ภาคผนวก 8ง

การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

โครงการชลประทานบึงกาฬ
เลขรับ 2973
วันที่ 14 ต.ค. 64
เวลา 10.01

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๓๗๓๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๘ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าพบเพื่อหารือรายละเอียดโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการชลประทานบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยการดำเนินงานดังกล่าวมีกิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งจำเป็นต้องมีการเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภคเพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและนำข้อมูลดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นทุกภาคส่วน นั้น

ทั้งนี้ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ แนวเส้นทางโครงการมีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จำนวน ๒ แห่ง ซึ่งจะมีกิจกรรมก่อสร้างสร้างสะพาน ๒ จุด คือ บริเวณ กม.๙๓+๘๔๘ สะพานข้ามห้วยอังฮ้า และบริเวณ กม.๙๖+๔๓๓ สะพานข้ามห้วยก้านเหลือง ที่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของโครงการชลประทานบึงกาฬ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการถูกต้องสอดคล้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดของโครงการชลประทานบึงกาฬ กรมทางหลวงจึงมีความประสงค์ที่จะขอเข้าพบปะหารือเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ และแนวทางในการดำเนินงานในบริเวณลำน้ำที่อยู่ในพื้นที่โครงการ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อกรมทางหลวงจะได้นำข้อมูลไปประกอบการศึกษาโครงการและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้[redacted]ศวกรบริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]ป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

บทม.2.2(บก.)
เลขรับ 4991
วันที่ 8 ต.ค. 2564
เวลา 14.49 น.

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๑๗๖๖

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๘ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าพบเพื่อหารือรายละเอียดโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน โทรศัพท์จังหวัดบึงกาฬ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยการดำเนินงานดังกล่าวมีกิจกรรมการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งจำเป็นต้องมีการเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภคเพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและนำข้อมูลดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นทุกภาคส่วน นั้น

ทั้งนี้ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ รูปแบบโครงการเป็นการขยายทางหลวงในเขตทางเดิม ซึ่งอาจส่งผลกระทบกับการรื้อย้ายแนวสายโทรศัพท์ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการถูกต้อง สอดคล้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) กรมทางหลวง จึงขอความอนุเคราะห์ให้บริษัทที่ปรึกษาเข้าพบหารือเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการและแนวทางในการดำเนินงานเกี่ยวกับการรื้อย้ายแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อกรมทางหลวงจะได้นำข้อมูลไปประกอบการศึกษาโครงการและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป ในการนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายใ[redacted]วิศวกรบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

8ง-2

ผส.บทม.2.2(บก.)
- 8 ต.ค. 2564

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ
วันที่ 14 ต.ค. 2564
เลขที่รับ 7867 เวลา 11.18 น.

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๑๗๖๕

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๘ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าพบเพื่อหารือรายละเอียดโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยการดำเนินงานดังกล่าวมีกิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งจำเป็นต้องมีการเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภคเพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและนำข้อมูลดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นทุกภาคส่วน นั้น

ทั้งนี้ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ รูปแบบโครงการเป็นการขยายทางหลวงในเขตทางเดิม ซึ่งอาจส่งผลกระทบกับการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการถูกต้อง สอดคล้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กรมทางหลวง จึงขอความอนุเคราะห์ให้บริษัทที่ปรึกษาเข้าพบหารือเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการและแนวทางในการดำเนินงานเกี่ยวกับการรื้อย้ายแนวเสาไฟฟ้าที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อกรมทางหลวงจะได้นำข้อมูลไปประกอบการศึกษาโครงการและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป ในการนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้ [redacted] ศวกร บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

☑ รจก.,ชจก.(ท) ☐ รจก.,ชจก.(บ) ☐ นทน.,ผชน.9
☐ นบช.8,9 ☐ หผ.บห. ☐ หผ.บป.
☐ หผ.คพ. ☐ หผ.บค. ☐ หผ.ภส.
☑ หผ.ปบ. ☐ หผ.มต. ☐ กฟส.ชกา
☐ ทุก กฟม.ในสังกัด/กฟข. .....
☑ เพื่อทราบ
☑ ดำเนินการในส่วนเกี่ยวข้อง
☐ ถือปฏิบัติ
☐ .....

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

[redacted]

ผจก.กฟจ.บห.
14 ต.ค. 2564

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๑๗๑๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าพบเพื่อหารือรายละเอียดโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย จังหวัดหนองคาย

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยการดำเนินงานดังกล่าวมีกิจกรรมการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งจำเป็นต้องมีการเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภคเพื่อปรึกษาหารือเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและนำข้อมูลดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นทุกภาคส่วน นั้น

ทั้งนี้ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ รูปแบบโครงการเป็นการขยายทางหลวงในเขตทางเดิม ซึ่งอาจส่งผลกระทบกับการรื้อย้ายแนวท่อประปาที่อยู่ในความรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการถูกต้องสอดคล้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดของการประปาส่วนภูมิภาค กรมทางหลวง จึงขอความอนุเคราะห์ให้บริษัทที่ปรึกษาเข้าพบหารือเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการและแนวทางในการดำเนินงานเกี่ยวกับการรื้อย้ายแนวท่อประปาที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อกรมทางหลวงจะได้นำข้อมูลไปประกอบการศึกษาโครงการและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป ในการนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้ [redacted] วิศวกรบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

สำนักแผนงาน
เลขที่รับ ๑๐๖๙๘
วันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๕๑

ที่ กษ.๐๓๑๔.๑๑/ ๒๕๒

โครงการชลประทานบึงกาฬ
เลขที่ ๙๙ หมู่ที่ ๗ ตำบลชัยพร
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ
๓๘๐๐๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าพบเพื่อหารือรายละเอียดโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ตามหนังสือสำนักแผนงาน กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๑๗๖๗ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าพบเพื่อหารือรายละเอียดโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการมีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำจำนวน ๒ แห่ง คือ สะพานข้ามห้วยอังฮ้า และสะพานข้ามห้วยก้านเหลือง จึงขอความอนุเคราะห์ให้ข้อมูลรายละเอียดที่เหมาะสมในการดำเนินการก่อสร้าง รายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

โครงการชลประทานบึงกาฬ ได้พิจารณาข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ร่วมกับวิศวกรบริษัทที่ปรึกษาแล้ว เห็นว่าการดำเนินการก่อสร้างตามแนวทางของบริษัทที่ปรึกษา มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ไม่มีผลกระทบเชิงลบกับการพัฒนาแหล่งน้ำในลำห้วยทั้งสองแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการโครงการชลประทานบึงกาฬ

(๒) เรียน ผลผ.
- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
๑๙ ต.ค. ๒๕๖๔

(๓) เรี[redacted]
- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

[redacted]

ผลผ.
๒๐ ต.ค. ๒๕๖๔

โครงการชลประทานบึงกาฬ
โทร.๐๔๒-๔๙๐๙๘๓
โทรสาร [redacted]
ไปรษณี[redacted]

[redacted]

บภน.2.2(บก.)
เลขรับ 5264
วันที่ 1 พ.ย. 2564
เวลา 09.30 น.

nt บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
National Telecom Public Company Limited

เลขที่ เอ็นที นบภน.2.2(บก.)/487 วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ตรวจสอบค่าจัดระเบียบสายสื่อสาร

เรียน ผส.บภน.2.2(บก.) จาก ทำการแทน.ผจ.นบภน.2.2(บก.)

อ้างถึง เลขที่หนังสือ คค 016138.7/1766

ตามที่ กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด –บ. สมประสงค์ จ.บึงกาฬ การขยายทางหลวงในเขตเดิม ซึ่งอาจส่งผลกระทบกับการรื้อย้ายแนวสายโทรศัพท์ในพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ มานั้น

ทาง บภน.2.2(บก.) ได้ทำการออกสำรวจตรวจสอบรายละเอียดเส้นทางดังกล่าวแล้ว ซึ่งการก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด –บ. สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ไม่กระทบต่อ โครงข่ายสื่อสารของ บมจ. โทรคมนาคมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]

– ทราบ.
เรียน ผจ. น.
เพื่อแจ้งให้ พร้อมทราบ.

[redacted]

ผส.บภน.2.2(บก.)
1 พ.ย. 2564

นบภน.2.2(บก.)
โทรศัพท์ 0-4249-1281
โทรสาร 0-4249-2000

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท.๕๓๐๙.๔/บห. ๒๑๑๐

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ
๑๖๑ หมู่ ๑๐ ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ
จังหวัดบึงกาฬ ๓๘๐๐๐

๑๘ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลกระทบกับการรื้อย้ายระบบจำหน่ายไฟฟ้า

เรียน ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๑๗๖๕ ลว. ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ กรมทางหลวงได้ขอความอนุเคราะห์ให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคดคอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด เข้าพบเพื่อหารือรายละเอียดโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ นั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ ได้รับทราบข้อมูลและรูปแบบของโครงการซึ่งเป็นการขยายทางหลวงในเขตทางเดิม ซึ่งบางช่วงอาจจะส่งผลกรทบการการรื้อย้ายระบบจำหน่ายไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าฯ นั้น

การไฟฟ้าฯ ขอยืนยันในส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า ที่กีดขวางโครงการขยายทางหลวง การไฟฟ้าฯ ยินดีที่จะรื้อและเคลื่อนย้ายระบบจำหน่ายไฟฟ้าให้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ

แผนกปฏิบัติการและบำรุงรักษา
โทร. ๐-๔๒๔๙-๐๙๕๘

ที่ มท ๕๕๒๒๐-๒๓/ ๑๔๔

การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย
๑๒๘ หมู่ ๔ ตำบลชุมพล อำเภอโพนพิสัย
จังหวัดหนองคาย ๔๓๑๒๐

๑๘ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ตามที่ สำนักแผนงาน กรมทางหลวง มีหนังสือที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๑๗๖๔ ลว. ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าพบเพื่อหารือรายละเอียดโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ นั้น

การประปาส่วนภูมิภาคสาขาโพนพิสัย ขอเรียนว่า จากการที่ได้เข้าร่วมประชุมกับตัวแทน กรมทางหลวง สรุปได้ว่า โครงการดังกล่าวฯ ไม่ส่งผลกระทบกับแนวท่อประปาของ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย เนื่องจาก การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย ไม่มีแนวท่ออยู่ในบริเวณที่จะทำการก่อสร้างดังกล่าวฯ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค
สาขาโพนพิสัย

การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย
โทร.(๐๔๒) ๔๗๑๐๒๙

ภาคผนวก 8จ

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ภาคผนวก 8จ.1

หนังสือขออนุมัติการจัดประชุม
สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

GSW 046/6321/2564

8 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ขออนุมัติจัดการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน กรมทางหลวง

อ้างถึง สัญญาเลขที่ สผ.16/2564 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย
1) แผนการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
2) กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
3) คำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ 3311/2564 เรื่อง มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ (เพิ่มเติม) ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2564 จำนวน 1 ฉบับ
4) ร่างหนังสือขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุม จำนวน 2 ฉบับ
5) ร่างหนังสือขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่คัดกรองผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
6) ร่างหนังสือขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ในการประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ในการดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ตามอ้างถึงนั้น

เพื่อให้การศึกษาโครงการดังกล่าวบรรลุเป้าหมายและเกิดประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน บริษัทที่ปรึกษาจึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีแผนการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และกำหนดการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมการประชุม และนำไปประกอบการศึกษาโครงการต่อไป อย่างไรก็ดี ในการจัดประชุมดังกล่าวไม่ขัดแย้งต่อมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งกำหนดให้ ข้อ 3.2) ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคล เช่น การอบรม การประชุม สัมมนา หรือกิจกรรมอื่นใดในลักษณะเดียวกันที่มีจำนวนมากกว่า 200 คน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากนายอำเภอท้องที่ หรือเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกิจกรรมในพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นสถานที่กักกันโรค และได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดบึงกาฬกำหนด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

ในการนี้ บริษัทที่ปรึกษาจึงขออนุมัติจัดการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ในวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ในการจัดทำหนังสือถึงผู้ที่เกี่ยวข้อง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) ถึง 6) เพื่อบริษัทที่ปรึกษาจักได้ดำเนินการประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

[redacted]

8/11/64

แผนการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

1. บทนำ

จังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีทางหลวงหมายเลข 212 เป็นทางสายหลักในการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงอื่นเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทำให้ในปัจจุบันมีปริมาณการจราจรและมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก ปลอดภัย และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภายในภูมิภาคและเชื่อมโยงระหว่างประเทศให้ทั่วถึง กรมทางหลวงจึงมีแผนการขยายทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วง อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ แต่จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า มีโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

2. วัตถุประสงค์

1) เพื่อนำเสนอสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

3. ข้อมูล/ข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

ในการประชุมเพื่อสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ จะนำเสนอข้อมูลและข่าวสาร ประกอบด้วย
1) ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ
2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา
3) วัตถุประสงค์ของการประชุม
4) พื้นที่ศึกษาของโครงการ
5) รูปแบบการพัฒนาโครงการ
6) แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป
7) สถานที่ติดต่อสอบถามขอข้อมูลเพิ่มเติม

4. พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่เป้าหมายที่จะดำเนินงานการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ แสดงดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่เป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
บึงกาฬ	ปากคาด	ปากคาด	หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด	องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
			หมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง	
			หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย	
	เมืองบึงกาฬ	หอคำ	หมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์	เทศบาลตำบลหอคำ
1 จังหวัด	2 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน	2 อปท.

5. ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินโครงการในการศึกษาครั้งนี้ ได้พิจารณาคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การประชุมเพื่อนำเสนอสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างทั่วถึงและมีบทบาทในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ รายละเอียดดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ลำดับ	ประเภทกลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย
1.	ผู้ได้รับผลกระทบ	
1.1	ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ	-
1.1.1	ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง	137 คน
1.1.2	ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการในระยะ 50-500 จากเขตทาง	20 คน
		รวม 157 คน
1.2	ผู้นำชุมชน	1) กำนันตำบลปากคาด 2) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด 3) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง 4) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย 5) กำนันตำบลหอคำ 6) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์
		รวม 6 คน

ตารางที่ 5-1 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ลำดับ	ประเภทกลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย
1.3	สถานประกอบการ	1) เจ้าของกิจการบุ้ง มอนิ่ง แกลอรี่ คาเฟ่ 2) เจ้าของกิจการพอใจรีสอร์ท 3) เจ้าของกิจการ ส.สุวรรณการไฟฟ้า 4) เจ้าของกิจการบุญส่งการค้า 5) เจ้าของกิจการไพโรจน์พารารุ่งเรือง 6) เจ้าของกิจการไร่ทักษิณ 7) เจ้าของกิจการโฮมเพชรรีสอร์ท
		รวม 7 คน
2.	ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย 2) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ
		รวม 2 คน
3. 3.1	หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	1) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด 2) นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ
		รวม 2 คน
4.	ประชาชนทั่วไป	-
		รวม 174 คน

8ง.1-3

6. ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการจะใช้เทคนิคการสนทนากลุ่ม (Focus Group) และวิธีการ Nice Welcome Characteristics Smiling Face เพื่อให้เกิดความเป็นมิตรและความประทับใจในการรับข้อมูลข่าวสารจากผู้นำเสนอ มีการเตรียมเอกสารและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้มีความละเอียดชัดเจน มีผู้ดำเนินรายการที่มีเทคนิคในการพูดต้อนรับ และนำสาระต่างๆ มานำเสนอในรูปแบบที่เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมาย การเปิดเวทีอภิปราย เพื่อระดมความคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม กระตุ้นให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีการซักถามและแสดงความคิดเห็นเป็นบรรยากาศของการมีส่วนร่วมกันในห้องประชุม รวมทั้งการรับข้อเสนอแนะต่างๆ โดยผ่านช่องทางทั้งการแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมและการตอบคำถามจากแบบสอบถาม ซึ่งสามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินงานได้ดังนี้

1) การเตรียมการก่อนจัดการประชุม

(1) จัดทำสื่อประกอบการนำเสนอ ได้แก่ เอกสารประกอบการประชุม บอร์ดนิทรรศการ แผ่นพับ เป็นต้น เสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนการประชุม

(2) จัดทำหนังสือเชิญกลุ่มเป้าหมายเพื่อแจ้งการประชุมผ่านทางไปรษณีย์

(3) ประชาสัมพันธ์เพื่อเชิญชวนกลุ่มเป้าหมายต่างๆ เข้าร่วมการประชุม โดยระบุถึงวัน เวลา และสถานที่ในการจัดประชุม ผ่านทาง Website ของโครงการ เสียงตามสาย และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ตามสถานที่ต่างๆ เช่น ที่ทำการกำนัน ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น

(4) ประสานงานและจัดเตรียมสถานที่สำหรับการประชุม

2) การดำเนินงานจัดการประชุม

(1) คัดกรองผู้ที่มีอาการไข้ ร่วมกับอาการระบบทางเดินหายใจ เช่น มีไข้ ไอ เจ็บคอ จาม และมีน้ำมูก แนะนำให้พบแพทย์และงดเข้าร่วมประชุม ในกรณีไม่พบอาการดังกล่าวสามารถเข้าร่วมการประชุมได้

(2) รับลงทะเบียน พร้อมแจกเอกสารประกอบการประชุม ตลอดจนการแนะนำโครงการเบื้องต้นให้กับผู้เข้าร่วมการประชุมจากบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการที่จัดตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่จัดการประชุม

(3) คณะผู้ศึกษานำเสนอข้อมูลโครงการในที่ประชุม ในลักษณะการให้ข้อมูลแบบสองทาง (Two-way Communication) โดยใช้ PowerPoint Presentation เป็นสื่อประกอบการบรรยาย หรือสื่อรูปแบบอื่นๆ ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์

(4) เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น โดยการเปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถาม ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อคณะผู้ศึกษาเพิ่มเติม รวมทั้งการเปิดรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพิ่มเติมผ่านแบบสอบถาม

3) การดำเนินการหลังการจัดประชุม

(1) ภายหลังการจัดประชุมยังคงเปิดช่องทางรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนผ่านทาง Website ของโครงการ และจากการโทรศัพท์ติดต่อมายังบริษัทที่ปรึกษา ภายใน 1 สัปดาห์

(2) สรุปประเด็นที่ได้จากการเปิดเวทีอภิปราย รวมทั้งประเด็นข้อซักถามและระดมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมการประชุม ตลอดจนประเด็นที่ได้จากการเปิดช่องทางรับฟังความคิดเห็นในด้านต่างๆ และเผยแพร่ออกสู่สาธารณชน

(3) รวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม ผ่านทางแบบสอบถามในลักษณะการสรุปผลประกอบการนำเสนอในรูปของตารางแจกแจงความถี่และร้อยละของข้อมูล

(4) จัดทำรายงานสรุปผลการประชุม เสนอต่อกรมทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ ภายใน 1 สัปดาห์ หลังเสร็จสิ้นการประชุม และเผยแพร่สรุปผลการประชุมให้ประชาชนได้รับทราบภายใน 15 วัน หลังเสร็จสิ้นการประชุม ผ่านทางโปสเตอร์สรุปผลการจัดประชุม ซึ่งดำเนินการติดประกาศตามสถานที่ต่างๆ เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการกำนัน ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน เป็นต้น และผ่านทาง Website ของโครงการ

7. สื่อที่ใช้

แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1) สื่อประกอบการประชุม
   (1) เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 2
   (2) บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 2
   (3) แผ่นพับ ชุดที่ 2
   (4) สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation ชุดที่ 2
   (5) แบบสอบถามแสดงความคิดเห็น ชุดที่ 2

2) อุปกรณ์ที่ใช้
   (1) คอมพิวเตอร์ Notebook
   (2) โปรเจกเตอร์
   (3) เครื่องบันทึกเสียง
   (4) กล้องถ่ายรูป

8. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการจัดการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ จะดำเนินการในวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.

9. สถานที่ดำเนินการ

กำหนดสถานที่ดำเนินการ ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งเป็นพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อความสะดวกในการเดินทางของผู้เข้าร่วมประชุม และมีความเหมาะสมด้านขนาดและอุปกรณ์ในการจัดประชุม

10. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

ผู้รับผิดชอบในส่วนของการดำเนินการ ประกอบด้วย

1) [redacted] ผู้จัดการโครงการ
2) ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
3) วิศวกรงานทาง
4) ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
5) ผู้ประสานงานโครงการ
6) ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

11. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1) กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาได้รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ วัตถุประสงค์ และรูปแบบการพัฒนาโครงการ

2) คณะผู้ศึกษาได้ทราบข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับสภาพปัญหาและข้อวิตกกังวลในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

3) คณะผู้ศึกษาได้ทราบความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ

12. การนำผลที่ได้ไปใช้

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม จะนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงรูปแบบการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นต่อไป

13. การประเมินผลสำเร็จ

ทำการประเมินผลสำเร็จของการประชุมในหลายมิติ ได้แก่

1) ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการประชุม

เป็นการพิจารณาจำนวนของผู้เข้าร่วมการประชุมต่อจำนวนผู้เชิญประชุม โดยคิดเป็นค่าร้อยละจากสูตรคำนวณ

$$\text{ร้อยละผู้เข้าร่วมประชุม} = \frac{\text{(จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมแต่ละกลุ่ม x 100)}}{\text{จำนวนที่เชิญประชุมแต่ละกลุ่ม}}$$

แบ่งผลการประเมินเป็น 3 ระดับ ได้แก่

(1) ประสบผลสำเร็จระดับน้อย คือ มีร้อยละผู้เข้าร่วมประชุมน้อยกว่า ร้อยละ 50
(2) ประสบผลสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีร้อยละผู้เข้าร่วมประชุมระหว่าง ร้อยละ 50-70
(3) ประสบผลสำเร็จระดับมาก คือ มีร้อยละผู้เข้าร่วมประชุมมากกว่า ร้อยละ 70

2) ผลสำเร็จในด้านความเข้าใจข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

เป็นการพิจารณาถึงความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอต่อผู้เข้าร่วมการประชุม โดยแบ่งการประเมินออกเป็น การประเมินความเข้าใจวัตถุประสงค์การประชุม และการประเมินความเข้าใจรูปแบบการพัฒนาโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมการประชุมจะให้คะแนนในแบบสอบถามตั้งแต่เข้าใจมาก (5 คะแนน) เข้าใจปานกลาง (3 คะแนน) และเข้าใจน้อย (1 คะแนน) โดยคิดเป็นค่าคะแนนเฉลี่ยที่โครงการได้รับจากสูตรคำนวณ

$$\text{คะแนนเฉลี่ย} = \frac{\text{(จำนวนผู้ตอบเข้าใจมาก x5)+(จำนวนผู้ตอบเข้าใจปานกลาง x3)+(จำนวนผู้ตอบเข้าใจน้อย x1)}}{\text{จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด}}$$

แบ่งผลการประเมินเป็น 3 ระดับ ได้แก่

(1) ประสบผลสำเร็จระดับน้อย คือ มีคะแนนเฉลี่ยน้อยกว่า 2.5 คะแนน
(2) ประสบผลสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีคะแนนเฉลี่ยระหว่าง 2.5-3.5 คะแนน
(3) ประสบผลสำเร็จระดับมาก คือ มีคะแนนเฉลี่ยมากกว่า 3.5 คะแนน

โดยมีคำถามจากแบบสอบถาม ดังนี้

รายการประเมิน	ระดับความคิดเห็น			ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ท่านมีความเข้าใจวัตถุประสงค์การประชุมเพียงใด				
2. ท่านมีความเข้าใจรูปแบบการพัฒนาโครงการเพียงใด				

3) **ผลสำเร็จในด้านความพึงพอใจในการจัดประชุม**

เป็นการพิจารณาถึงความพึงพอใจในการประชุม ได้แก่ สื่อประกอบการประชุม การนำเสนอ การตอบข้อซักถาม สถานที่จัดประชุม เวลาการจัดประชุม การต้อนรับ และการประชาสัมพันธ์ โดยผู้เข้าร่วมการประชุมจะให้คะแนนในแบบสอบถามตั้งแต่ความพึงพอใจมาก (5 คะแนน) ความพึงพอใจปานกลาง (3 คะแนน) และความพึงพอใจน้อย (1 คะแนน) โดยคิดเป็นค่าคะแนนเฉลี่ยที่โครงการได้รับจากสูตรคำนวณ

$$\text{คะแนนเฉลี่ย} = \frac{(\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจมาก} \times 5)+(\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจปานกลาง} \times 3)+(\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจน้อย} \times 1)}{\text{จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด}}$$

แบ่งผลการประเมินเป็น 3 ระดับ ได้แก่

(1) ประสบผลสำเร็จระดับน้อย คือ มีคะแนนเฉลี่ยน้อยกว่า 2.5 คะแนน

(2) ประสบผลสำเร็จระดับปานกลาง คือ มีคะแนนเฉลี่ยระหว่าง 2.5-3.5 คะแนน

(3) ประสบผลสำเร็จระดับมาก คือ มีคะแนนเฉลี่ยมากกว่า 3.5 คะแนน

โดยมีคำถามจากแบบสอบถาม ดังนี้

รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ			ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. เอกสารประกอบการประชุม				
2. แผ่นพับ				
3. บอร์ดนิทรรศการ				
4. การนำเสนอของวิทยากร				
5. การตอบข้อซักถามโดยวิทยากร				
6. สถานที่จัดประชุม				
7. เวลาการจัดประชุม				
8. การต้อนรับของเจ้าหน้าที่				
9. เว็บไซต์โครงการ				
10. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ				
11. ประกาศเสียงตามสาย				

8จ.1-5

ภาคผนวก 8จ.2

หนังสือขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุม สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักผนงาน กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์ ๒๖๕๔๒ โทรสาร ๐.๒๓๕๔.๖๗๗๗

ที่ สผ.๑๗/๑๗๐๗ **วันที่** ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผอ.ขท.หนองคาย ผอ.ขท.บึงกาฬ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ สำนักแผนงาน ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุม โดยมีกำหนดการประชุม ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียบเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน เจ้าของกิจการโฮมเพชรรีสอร์ท

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยพงษ์ จิรวัฒนกุลไพศาล)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการเพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูล[redacted]
เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการเพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมู[redacted]
เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]กำนันตำบลหอคำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการเพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูล[redacted]
เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๒ บ้านสมประสงค์

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการเพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และกรมทางหลวงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลการประชุมให้ประชาชนในพื้นที่โครงการที่อยู่ในการปกครองของท่านเข้าร่วมประชุมด้วย ทั้งนี้ หากท่านมีข้อสงสัยประการใดสอบถามข้อมูล[redacted]
เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ภาคผนวก 8จ.3

หนังสือขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่คัดกรองผู้เข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๒๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่คัดกรองผู้เข้าร่วมการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด ๑๙ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬยังพบผู้ติดเชื้อรายใหม่ เพื่อความปลอดภัยของผู้เข้าร่วมประชุมและเป็นไปตามมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันของกระทรวงสาธารณสุข จึงขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่คัดกรองผู้เข้าร่วมประชุมในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ โดยมีกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้[redacted]เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted]นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ภาคผนวก 8จ.4

หนังสือขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ ในการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๒๓๑

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ในการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการด้านวิศวกรรม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ พร้อมทั้งโต๊ะ เก้าอี้ เครื่องฉายภาพนิ่ง และอุปกรณ์ประกอบการประชุม ในวันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. โดยมีกำหนดการประชุม (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

กำหนดการประชุม

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

๐๘.๓๐ – ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร

๐๙.๐๐ – ๐๙.๑๕ น. กล่าวต้อนรับ

[redacted] ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม

ของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

๐๙.๑๕ – ๑๐.๑๕ น. นำเสนอสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

โดย [redacted]วิศวกรงานทาง

๑๐.๑๕ – ๑๑.๔๕ น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถาม

โดย ผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

๑๑.๔๕ – ๑๒.๐๐ น. กล่าวขอบคุณ

โดย [redacted] ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม

ของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ภาคผนวก 8จ.5

รายนามผู้เข้าร่วมการประชุม
สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ผู้เข้าร่วมการประชุม

1. ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
   1) [redacted] ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย
   2) [redacted] ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ

2. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
   1) [redacted] รักษาการ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
   2) [redacted] จ้างเหมาบริการ
   3) [redacted] จ้างเหมาบริการ

3. ผู้นำชุมชน
   1) [redacted] กำนันตำบลปากคาด
   2) [redacted] ผู้ใหญ่บ้าน ม.9 บ้านห้วยไม้ซอด
   3) [redacted] ผู้ใหญ่บ้าน ม.10 บ้านโนนยาง
   4) [redacted] ผู้ใหญ่บ้าน ม.11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย
   5) [redacted] กำนันตำบลหอคำ
   6) [redacted] ผู้ใหญ่บ้าน ม.12 บ้านสมประสงค์
   7) [redacted] วิสาหกิจชุมชนกลุ่มอาชีพเกษตรศรีรุ่งเรือง
   8) [redacted] ผู้ช่วย ม.9
   9) [redacted] ผู้ใหญ่บ้าน ม.13
   10 [redacted] ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ม.11
   11 [redacted] ผช.ป ม.9
   12 [redacted] สารวัตรกำนันตำบลปากคาด
   13 [redacted] ผ.ป.ค.

4. สถานประกอบการ
   1) [redacted] เจ้าของกิจการพอใจรีสอร์ท
   2) [redacted] (แทน) เจ้าของกิจการไร่ทักษิณ
   3) [redacted] เจ้าของกิจการโฮมเพชรรีสอร์ท
   4) [redacted] เจ้าของสวนอินทผาลัม

5. ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ

หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด

1) [redacted] [redacted]
2)
3)
4)
5)

หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย

1) [redacted] [redacted]
2)
3)
4)
5)
6)

หมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์

1) [redacted] [redacted]
2)

6. ประชาชนทั่วไป

1) [redacted] [redacted]
2)
3)
4)
5)
6)
7)

7. หน่วยงานราชการ

1) [redacted] ผช.สสอ.ปากคาด

8. บริษัทที่ปรึกษา

1) [redacted] วิศวกรงานทาง
2) ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
3) นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
4) ผู้ช่วยนักวิชาการสิ่งแวดล้อม

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย	[redacted]	[redacted]
2		ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ		
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	(รักษาการ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด	[redacted]	[redacted]
2		นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ		
3	[redacted]	ช่างเทศบาลบริการ	[redacted]	[redacted]
4		ช่างเทศบาลบริการ		
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ผู้นำชุมชน

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	กำนันตำบลปากคาด	[redacted]	[redacted]
2		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด		
3		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง		
4		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย		
5		กำนันตำบลหอคำ		
6		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์		
7		วิสาหกิจชุมชนกลุ่มอาชีพศรีรุ่งเรือง		[redacted]
8		ผู้ช่วย ม.9		
9		ผู้ใหญ่บ้าน ม.13		
10		ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ม.11		

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ผู้นำชุมชน

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
11	[redacted]	พช.ป ม 9	[redacted]	[redacted]
12		สารวัตร กำนัน อ.ปากคาด		
13		พ.ป.ค. อ.ปากคาด		
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

สถานประกอบการ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1		เจ้าของกิจการบุ้ง มอนิ่ง แกลอรี่ คาเฟ่		
2	[redacted]	เจ้าของกิจการพอใจรีสอร์ท	[redacted]	[redacted]
3		เจ้าของกิจการ ส.สุวรรณการไฟฟ้า		
4		เจ้าของกิจการบุญส่งการค้า		
5		เจ้าของกิจการไพโรจน์พารารุ่งเรือง		
6	[redacted]	เจ้าของกิจการไร่ทักษิณ	[redacted]	[redacted]
7		เจ้าของกิจการโฮมเพชรรีสอร์ท		
8		เจ้าของสวนอินทยาลัม		
9				
10				

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด

ที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
	[redacted]	49	[redacted]	[redacted]
		35		
		72		[redacted]
		128		
		54		

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย

ที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
				[redacted]

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ หมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์

ที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ประชาชนทั่วไป

ที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
				[redacted]

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

~~ประชาชนทั่วไป~~ หน่วยงานราชการ

ที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	[redacted]	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	นช. สสอ. ปากคาด	[redacted]	[redacted]

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

บริษัทที่ปรึกษา

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	วิศวกรงานทาง	[redacted]	[redacted]
2		ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์		
3		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
4		ผู้ช่วยนักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
5				
6				
7				
8				
9				
10				

ภาคผนวก 8จ.6

เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 2

กรมทางหลวง
Department Of Highways

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เอกสารประกอบการประชุม สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

คาวน์โหลดเอกสาร

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

พฤศจิกายน 2564

เอกสารประกอบการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

สารบัญ

		หน้า
สารบัญ		ก
สารบัญตาราง		ข
สารบัญรูป		ข
สารบัญภาพ		ข
1.	ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ	-1-
2.	วัตถุประสงค์	-1-
	2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	-1-
	2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	-2-
3.	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	-2-
4.	พื้นที่ศึกษาโครงการ	-2-
5.	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	-2-
	5.1 รูปแบบหน้าตัดโครงการ	-4-
	5.2 รูปแบบทางแยกของโครงการ	-5-
	5.3 จุดกลับรถ	-6-
	5.4 รูปแบบสะพาน	-8-
	5.5 ระบบระบายน้ำ	-9-
	5.6 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	-10-
6.	การมีส่วนร่วมของประชาชน	-11-
	6.1 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	-11-
	6.2 ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา	-11-
7.	แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	-20-
8.	สถานที่ติดต่อสอบถามขอข้อมูลเพิ่มเติม	-21-

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	-2-
5.5-1	ระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ	-9-
6.2-1	สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-17
6.2-2	การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค	-19-

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	-3-
5-1	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	-4-
5.1-1	รูปแบบเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier)	-4-
5.1-2	รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median)	-5-
5.2-1	รูปจำลองทางแยกของโครงการ	-5-
5.3-1	ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการ	-6-
5.3-2	รูปจำลองจุดกลับรถของโครงการ	-7-
5.4-1	รูปแบบสะพาน	-8-
5.5-1	รูปจำลองรูปแบบระบายน้ำตามยาวของโครงการ	-9-
5.6-1	ระบบไฟฟ้าแสงสว่างเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier)	-10-
5.6-2	ระบบไฟฟ้าแสงสว่างเกาะกลางแบบยก (Raised Median)	-10-
6.1-1	แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	-12-

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
6.2-1	บรรยากาศการเตรียมความพร้อมของชุมชน	-13-
6.2-2	บรรยากาศการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ	-14-
6.2-3	บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-14-

เอกสารประกอบการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

1. ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ

จังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีทางหลวงหมายเลข 212 เป็นทางสายหลักในการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงอื่นเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทำให้ในปัจจุบันมีปริมาณการจราจรและมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก ปลอดภัย และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภายในภูมิภาคและเชื่อมโยงระหว่างประเทศให้ทั่วถึง กรมทางหลวงจึงมีแผนการขยายทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วง อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ แต่จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่ามีโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม อยู่ห่างจากจุดกึ่งกลางโครงการประมาณ 200 เมตร และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม อยู่ห่างจากจุดกึ่งกลางโครงการประมาณ 330 เมตร ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1) เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

3) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

1) เพื่อนำเสนอสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1) รองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตและลดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ
2) ส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวกและปลอดภัย
3) พัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศเพื่อเชื่อมกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

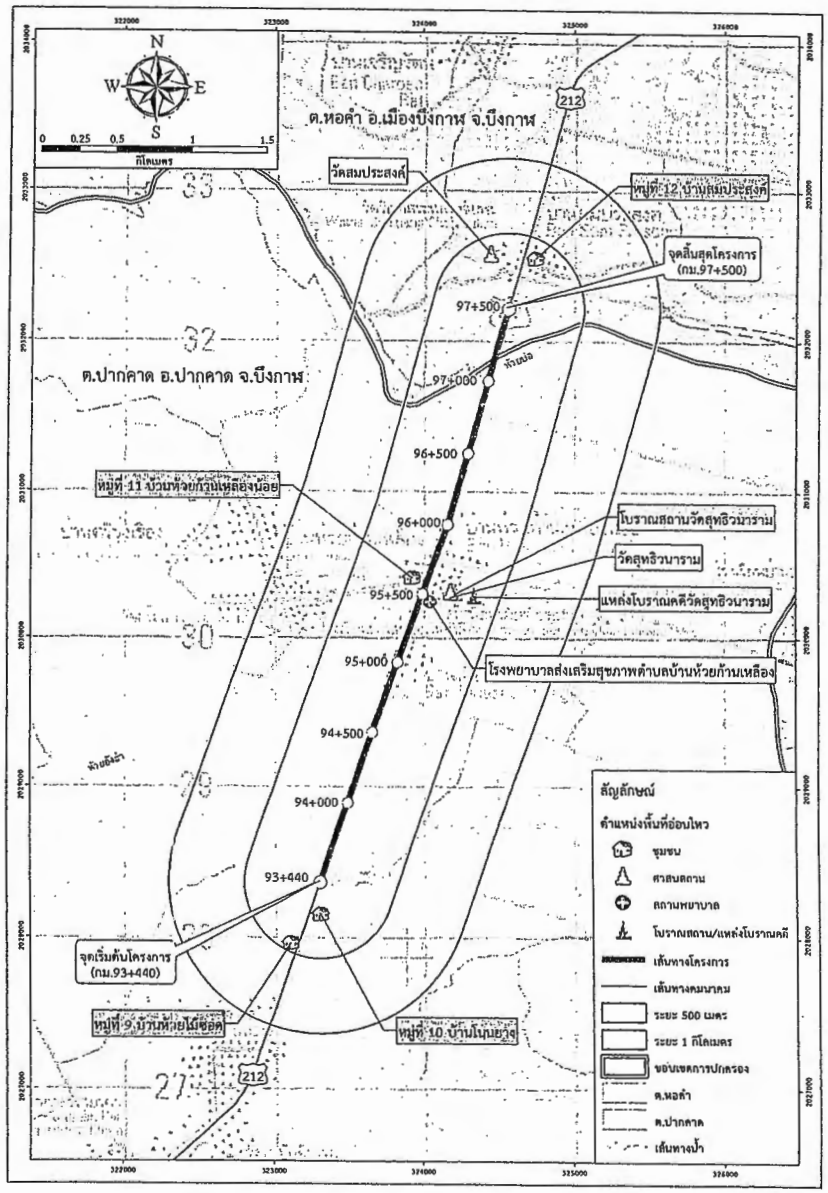
แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.93+440 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.97+500 ระยะทางรวมประมาณ 4.060 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และด้านโบราณคดีดำเนินการศึกษาครอบคลุม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

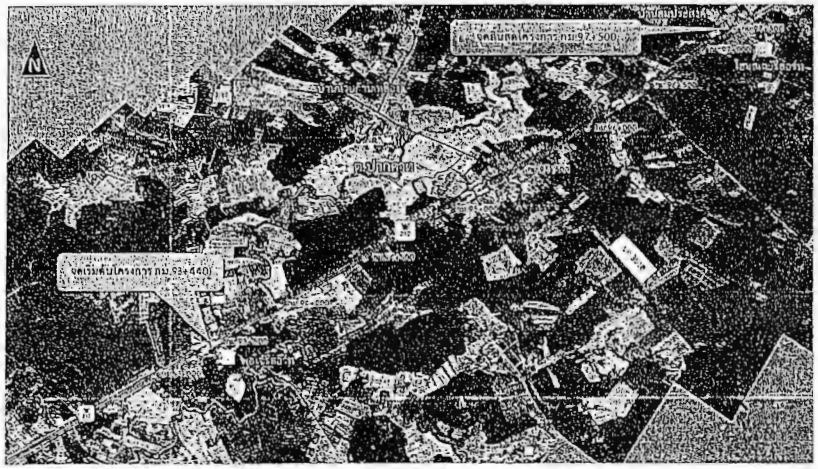
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
บึงกาฬ	ปากคาด	ปากคาด	หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด	องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
			หมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง	
			หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย	
	เมืองบึงกาฬ	หอคำ	หมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์	เทศบาลตำบลหอคำ
1 จังหวัด	2 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน	2 อปท.

5. รูปแบบการพัฒนาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.93+440 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.97+500 ระยะทางรวมประมาณ 4.060 กิโลเมตร ซึ่งโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ เป็นงานขยายทางหลวงเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยมีรูปแบบการพัฒนาโครงการดังนี้ (รูปที่ 5-1)



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

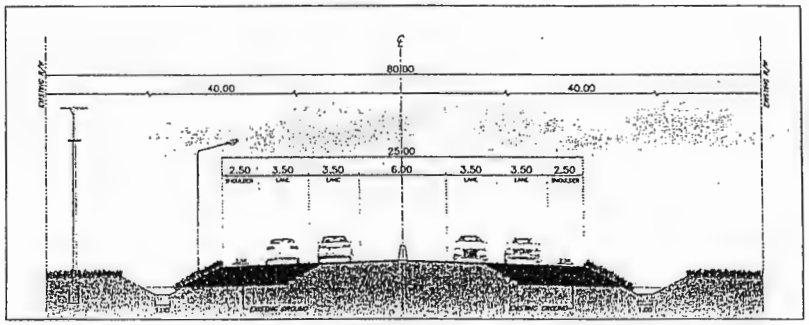


รูปที่ 5-1 รูปแบบการพัฒนาโครงการ

5.1 รูปแบบหน้าตัดโครงการ

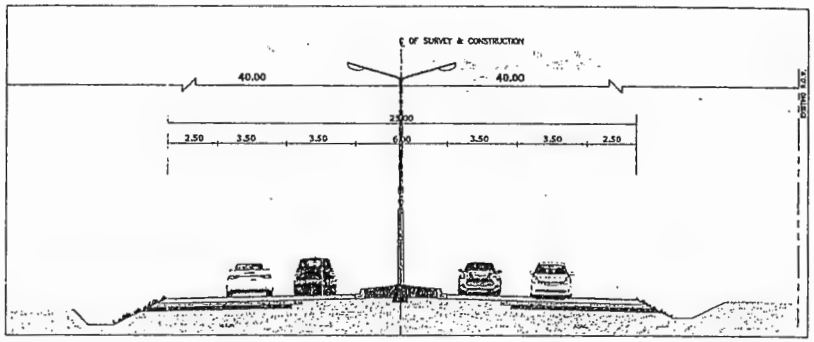
ลักษณะรูปตัดของถนนโครงการเป็นการขยายแนวเส้นทางจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร มีขนาดความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร โดย กม.93+440 ถึง กม.96+885 อยู่ในเขตควบคุมของแขวงทางหลวงหนองคาย และ กม.96+885ถึง กม.97+500 อยู่ในเขตควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ รูปแบบของเกาะกลางถนนมี 2 ประเภท ดังนี้

1) รูปแบบเกาะกลางสำหรับทางหลวงนอกเขตชุมชน จะเป็นเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier) กว้าง 6.00 เมตร ผิวทางเป็นถนนแอสฟัลท์คอนกรีต เขตทางกว้าง 80 เมตร ในช่วง กม.93+440 ถึง กม. 95+300 และ กม.96+588 ถึง กม.97+500 ดังรูปที่ 5.1-1



รูปที่ 5.1-1 รูปแบบเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier)

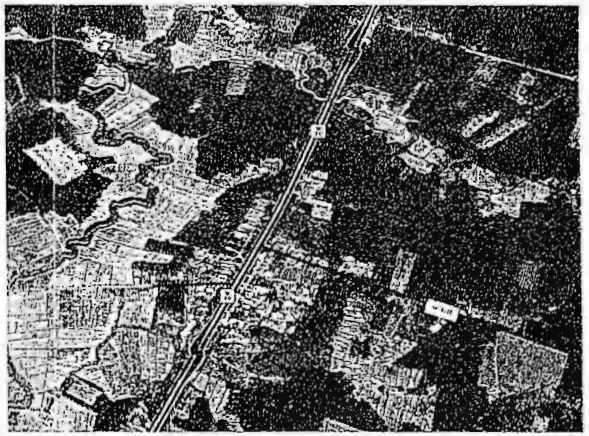
2) รูปแบบเกาะกลางสำหรับทางหลวงในเขตชุมชน จะเป็นเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 6.00 เมตร ผิวทางเป็นถนนแอสฟัลท์คอนกรีต ตลอดทั้งแนวโครงการเขตทางกว้าง 80 เมตร ในช่วง กม. 95+300 ถึง กม.96+588 แสดงดังรูปที่ 5.1-2



รูปที่ 5.1-2 รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median)

5.2 รูปแบบทางแยกของโครงการ

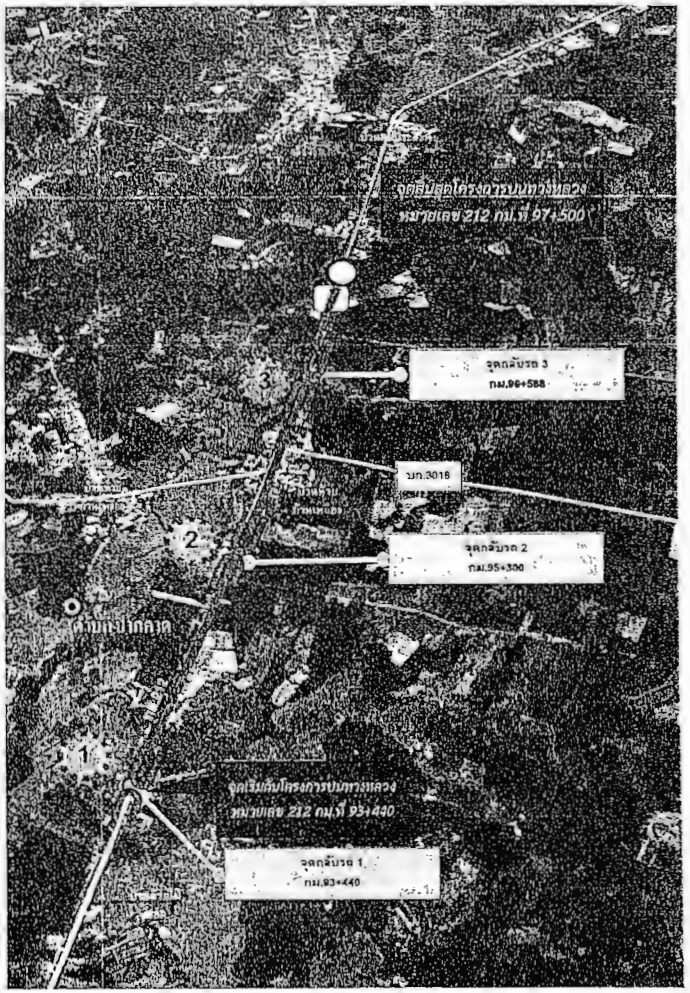
แนวเส้นทางโครงการมีจุดตัดถนนอยู่ 1 แห่ง โดยเป็นจุดตัดกับทางหลวงชนบทสาย บก.3018 ที่ กม.95+800 พิจารณาปิดทางแยก กม.95+800 โดยรถที่เดินทางมาจากอำเภอปากคาด ต้องการเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงชนบท บก.3018 จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.96+558 ส่วนรถที่ออกจากทางหลวงชนบท บก.3018 ต้องการเลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองบึงกาฬ จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.95+300 โดยมีแบบเบื้องต้นดังรูปที่ 5.2-1



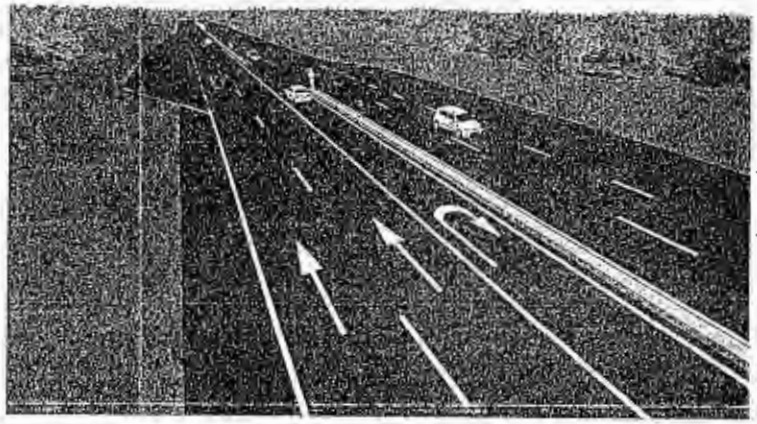
รูปที่ 5.2-1 รูปจำลองทางแยกของโครงการ

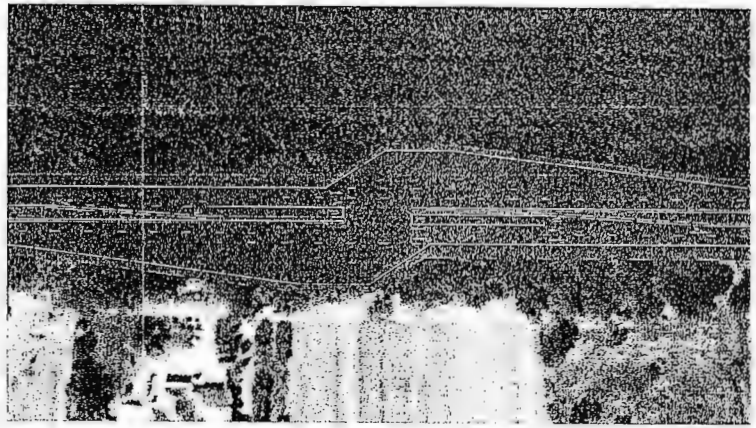
5.3 จุดกลับรถ

โครงการได้ออกแบบขยายช่องจราจร โดยมีรูปแบบจุดกลับรถเบื้องต้น ดังรูปที่ 5.3-1 ทั้งนี้ ในส่วนของการศึกษาโครงการจำเป็นต้องกำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องพิจารณาการเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ โดยเบื้องต้นได้กำหนดจุดกลับรถไว้จำนวน 3 จุด คือ บริเวณ กม.93+440 กม.95+300 และ กม.96+558 (รูปที่ 5.3-2)



รูปที่ 5.3-1 ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการ





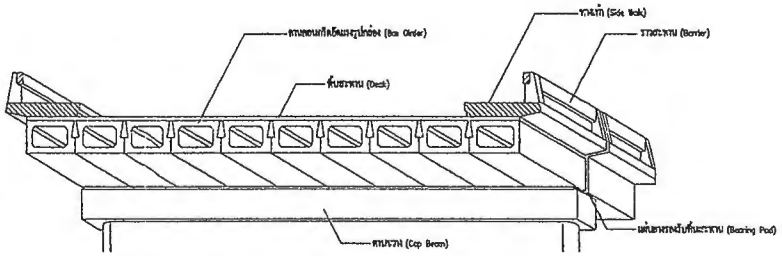
รูปที่ 5.3-2 รูปจำลองจุดกลับรถของโครงการ

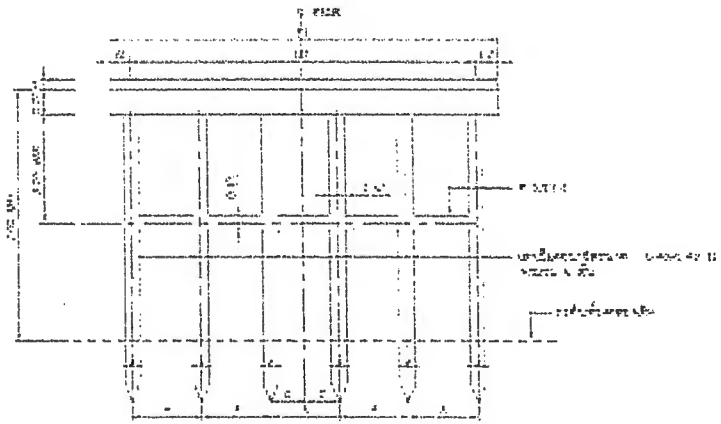
5.4 รูปแบบสะพาน

รูปแบบสะพานข้ามห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และสะพานข้ามห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) ดังรูปที่ 5.4-1 ซึ่งแบ่งเป็น 2 แห่ง ได้แก่

1) สะพานข้ามห้วยอังฮ้า ตั้งอยู่ที่ กม.93+848 สะพานเดิม (5x8) = 40 เมตร ทำการก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรง (Prestress Concrete Girder) ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00) = 40.00 เมตร โดยที่ช่วงความยาว 10 เมตร จะใช้เป็นประเภทคานแบบแผ่นพื้นตัน (Plank Girder) ช่วงความยาว 20 เมตร จะใช้เป็นประเภทคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Beam) ผิวจราจรกว้าง 10.50 เมตร เสาเข็มแบบตอก (pile bent)

2) สะพานข้ามห้วยก้านเหลือง ตั้งอยู่ที่ กม.96+433 สะพานเดิม (2x8) = 16 เมตร ทำการก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Beam) ขนาด (1x20) = 20 เมตร ผิวจราจรกว้าง 10.50 เมตร เสาเข็มแบบตอก (pile bent)



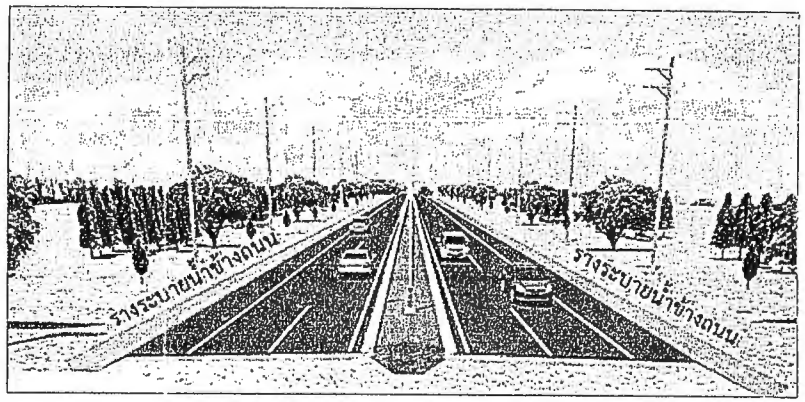


รูปที่ 5.4-1 รูปแบบสะพาน

5.5 ระบบระบายน้ำ

สำหรับระบบระบายน้ำตามยาว ประกอบด้วย พื้นที่รับน้ำในเขตทางและพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทางภายในระยะ 50 เมตรจากเขตทาง รวมถึงน้ำทิ้งจากอาคารบ้านเรือน ซึ่งจะคำนวณจากความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่ มีรูปแบบระบบระบายน้ำเป็นคูระบายน้ำข้างทาง แสดงรูปตัดทั่วไปของระบบระบายน้ำตามยาว ดังรูปที่ 5.5-1

สำหรับระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ จะเป็นอาคารระบายน้ำชนิดท่อลอดกลมและท่อลอดเหลี่ยม ลอดใต้ถนนโครงการเป็นระยะห่างกัน วางทุกๆ 300 ถึง 500 เมตร ดังตารางที่ 5.5-1



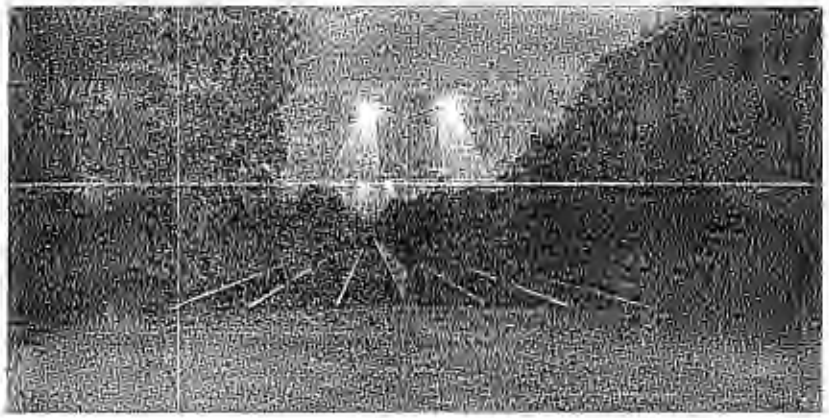
รูปที่ 5.5-1 รูปจำลองรูปแบบระบายน้ำตามยาวของโครงการ

ตารางที่ 5.5-1 ระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ

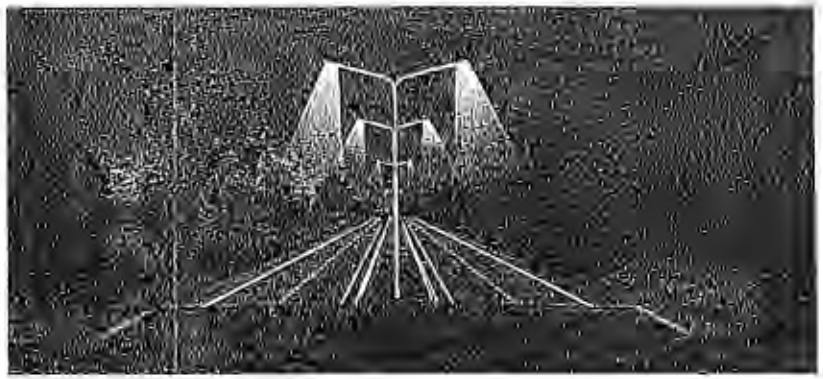
กม.	ประเภท	ขนาด
กม.93+767.725	ท่อลอดกลม	ท่อ คสล.3-∅1.00x34.00 ม.
กม.93+848.000	สะพานข้ามห้วยอังฮ้า	(1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00) = 40.00 ม.
กม.94+811.000	ท่อลอดกลม	ท่อ คสล.2-∅1.00x34.00 ม.
กม.95+267.200	ท่อลอดเหลี่ยม	Box Culvert 3-(2.40x2.40)x25.00 ม.
กม.95+757.100	ท่อลอดกลม	ท่อ คสล.2-∅1.00x34.00 ม.
กม.96+121.500	ท่อลอดเหลี่ยม	Box Culvert 2-(2.70x2.40)x25.00 ม.
กม.96+433.000	สะพานข้ามห้วยก้านเหลือง	(1x20.00) = 20.00 ม.
กม.96+526.125	ท่อลอดกลม	ท่อ คสล.2-∅1.00x34.00 ม.
กม.97+480.000	ท่อลอดกลม	ท่อ คสล.2-∅1.00x45.00 ม.
กม.97+075.000	ท่อลอดเหลี่ยม	Box Culvert 2-(2.40x2.40)x25.00 ม.

5.6 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เลือกใช้เป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 และ 400 วัตต์ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole กิ่งคู่ ขนาดความสูง 9-12 เมตร ตามความเหมาะสมในแต่ละบริเวณ ดังรูปที่ 5.6-1 ถึงรูปที่ 5.6-2



รูปที่ 5.6-1 ระบบไฟฟ้าแสงสว่างเกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier)



รูปที่ 5.6-2 ระบบไฟฟ้าแสงสว่างเกาะกลางแบบยก (Raised Median)

6. การมีส่วนร่วมของประชาชน

6.1 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังรูปที่ 6.1-1

6.2 ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

1) การเตรียมความพร้อมของชุมชน

การเตรียมความพร้อมของชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ รูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 9-10 สิงหาคม พ.ศ. 2564 (ภาพที่ 6.2-1) ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการเตรียมความพร้อมของชุมชนรายละเอียดดังนี้

(1) เห็นด้วยกับโครงการ อยากให้สร้างเสร็จโดยเร็ว
(2) ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ต้องการถนน 4 เลน
(3) การออกแบบและก่อสร้างขยายถนนควรคำนึงถึงความปลอดภัย
(4) ควรพิจารณาจุดกลับรถไม่ให้ไกลจากชุมชน

2) การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริหารระดับอำเภอและแขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการได้รับทราบรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 16-17 สิงหาคม พ.ศ. 2564 (ภาพที่ 6.2-2) ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือรายละเอียดดังนี้

(1) เป็นโครงการที่ดี และขอให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง
(2) ขอให้พิจารณาจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมและไม่ห่างไกลจากชุมชนเกินไป เนื่องจากการจัดประเพณีต่างๆ จะมีพิธีการแห่ เช่น งานบวช งานศพ เป็นต้น
(3) ต้องรื้อย้ายร้านค้าริมทางด้วยหรือไม่
(4) โบราณสถานวัดสุทธิวนารามอยู่ห่างจากถนนกี่เมตร
(5) กรณีสองข้างทางมีต้นไม้ที่มีความสำคัญจะดำเนินการอย่างไร และหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ

3) การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2564 กลุ่มที่ 1 เวลา 08.30 - 12.00 น. และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมโรงแรมโชงค้ำคูณ ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ โดยมี[redacted]ายอำเภอปากคาด เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และ[redacted]ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ เป็นผู้กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้ง 2 กลุ่ม จำนวนทั้งสิ้น 52 คน (ภาพที่ 6.2-3) ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 6.2-1

แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการ	สื่อการประชาสัมพันธ์
การเตรียมความพร้อมของชุมชน เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชนต่อการพัฒนาโครงการ	- เอกสารประกอบการเตรียมความพร้อมของชุมชน - แผนที่
การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการในพื้นที่ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและวางแผนการดำเนินงานต่อไป	- เอกสารประกอบการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ - แผนที่
ประชาสัมพันธ์ผ่าน Website โครงการ/ป้ายประชาสัมพันธ์/เสียงตามสาย	
การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ขอบเขตการศึกษา รายละเอียดรูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลของโครงการ และนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา	- เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 1 - บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 1 - แผ่นพับ ชุดที่ 1 - สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation ชุดที่ 1 - แบบสอบถามความคิดเห็น ชุดที่ 1
การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และหารือด้านการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา	- แบบแปลนโครงการ
ประชาสัมพันธ์ผ่าน Website โครงการ/ป้ายประชาสัมพันธ์/เสียงตามสาย	
การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ เพื่อนำเสนอสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น	- เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 2 - บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 2 - แผ่นพับ ชุดที่ 2 - สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation ชุดที่ 2 - แบบสอบถามความคิดเห็น ชุดที่ 2
การเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการต่อหน่วยงานโบราณคดีที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา	- เอกสารประกอบการเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี
ประชาสัมพันธ์ผ่าน Website โครงการ/ป้ายประชาสัมพันธ์/เสียงตามสาย	
การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ จากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงการศึกษาด้านต่างๆ ของโครงการ	- เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 3 - บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 3 - แผ่นพับ ชุดที่ 3 - สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation ชุดที่ 3 - แบบสอบถามความคิดเห็น ชุดที่ 3
ประชาสัมพันธ์ผ่าน Website โครงการ/ป้ายประชาสัมพันธ์/เสียงตามสาย	
การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการในทุกประเด็นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ	- เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 4 - บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 4 - แผ่นพับ ชุดที่ 4 - สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation ชุดที่ 4 - วีดีทัศน์ - แบบสอบถามความคิดเห็น ชุดที่ 4

รูปที่ 6.1-1 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

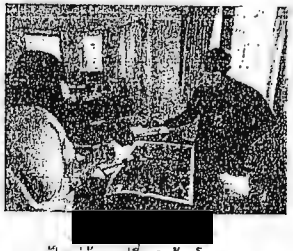
[redacted]
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด

[redacted]
นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ

[redacted]
กำนันตำบลปากคาด

[redacted]
กำนันตำบลหอคำ

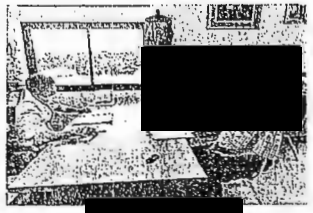
[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด


[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง

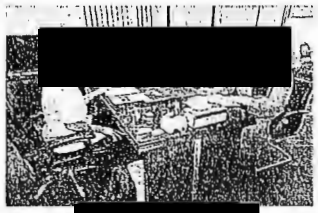
[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย

[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์

ภาพที่ 6.2-1 บรรยากาศการเตรียมความพร้อมของชุมชน



นายอำเภอปากคาด

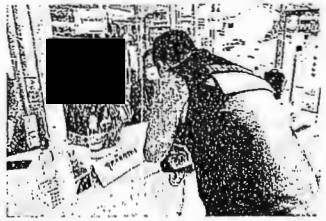


นายอำเภอเมืองบึงกาฬ

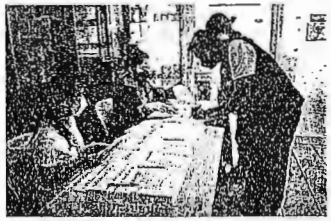
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย และผู้ที่เกี่ยวข้อง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ

ภาพที่ 6.2-2 บรรยากาศการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

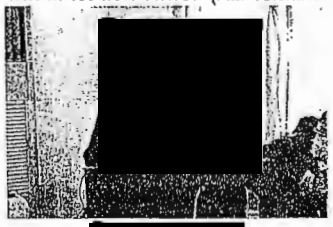


การตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้างาน



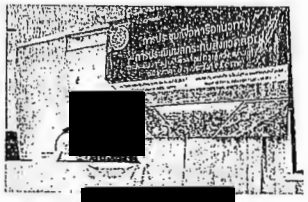
การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมและรับเอกสาร

บอร์ดนิทรรศการ

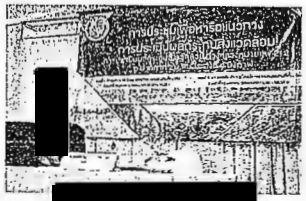


ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ กล่าวรายงาน

ภาพที่ 6.2-3 บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

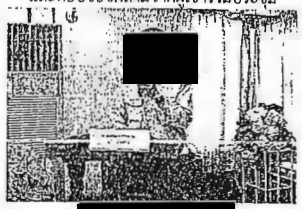


นายอำเภอปากคาด กล่าวเปิดการประชุม

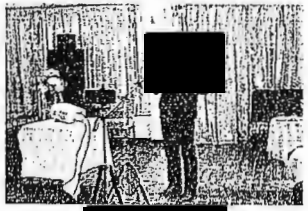


นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม

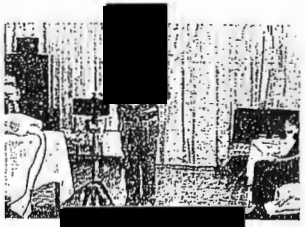
นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม
ผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM



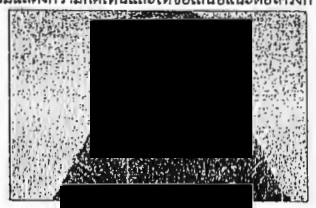
นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



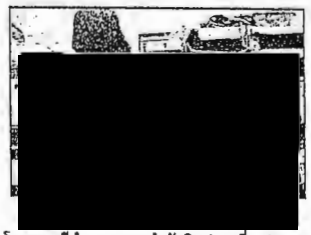
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
ผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM



นักโบราณคดีชำนาญการ สำนักศิลปากรที่ 8 (ขอนแก่น)
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
ผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM

ภาพที่ 6.2-3 บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[redacted]

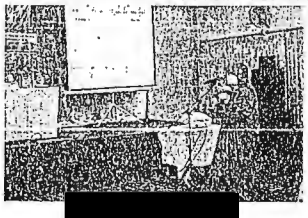
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย ตำบลปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]

พัฒนาการอำเภอปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

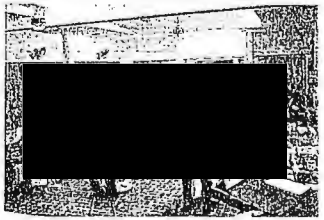
[redacted]

ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด ตำบลปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



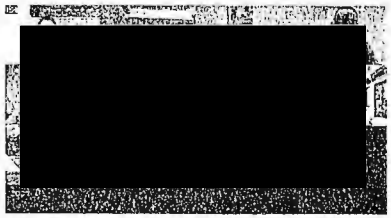
[redacted]

เจ้าอาวาสวัดสมประสงค์
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



[redacted]

บรรยากาศการประชุม



[redacted]

บรรยากาศการประชุม
ผ่านแอปพลิเคชัน ZOOM

ภาพที่ 6.2-3 บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ตารางที่ 6.2-1 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
1. ขอให้เพิ่มจุดกลับรถเป็น 3 จุด เนื่องจากตำแหน่งที่โครงการได้กำหนดจุดกลับรถไว้ค่อนข้างไกลจากชุมชนตำบลปากคาด ดังนั้น จึงนำประเด็นนี้ไปทบทวนและพิจารณาจุดกลับรถให้เหมาะสมและอยู่ใกล้ชุมชนมากขึ้น	1. โครงการได้กำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งพิจารณาการเข้า-ออกของชุมชนในพื้นที่ โดยเบื้องต้นได้กำหนดจุดกลับรถไว้จำนวน 2 จุด คือ บริเวณ กม.94+800 และ กม.96+585 อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงขอรับข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป
2. ขอให้พิจารณาการออกแบบอาคารระบายน้ำให้มีความเหมาะสมและเชื่อมต่อกันอย่างต่อเนื่อง และต้องการให้ประชาชนสองข้างทางตระหนักในประเด็นการถมที่ข้างทางที่อาจก่อให้เกิดปัญหาการปิดกั้นทิศทางการไหลของน้ำ ทำให้เกิดน้ำท่วมขังและปัญหาในการระบายน้ำในพื้นที่ตามมา	2. โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำตามยาว ซึ่งมีรูปแบบระบบระบายน้ำเป็นคูระบายน้ำข้างทาง รับน้ำในเขตทางและพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทาง ในระยะ 50 เมตรจากเขตทาง สำหรับระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ เป็นอาคารระบายน้ำชนิดท่อลอดกลมและท่อลอดเหลี่ยมลอดใต้ถนนโครงการเป็นระยะห่างกันวางทุกๆ 300 – 500 เมตร ในขณะเดียวกันกรมทางหลวงขอรับข้อเสนอแนะไปปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น
3. ปัจจุบันไฟส่องสว่างบนทางหลวงหมายเลข 212 บริเวณพื้นที่โครงการไม่เพียงพอ	3. ที่ปรึกษาและกรมทางหลวงจะนำประเด็นนี้ไปหารือ และปรับปรุงให้มีไฟฟ้าส่องสว่างที่เพียงพอมากขึ้น โดยเฉพาะบริเวณจุดกลับรถและบริเวณที่เป็นชุมชน
4. หากมีการพัฒนาโครงการจะมีผลกระทบจุดกลับรถบริเวณด้านหน้าพอ.จรีสอร์ทในปัจจุบันหรือไม่ การออกแบบพัฒนาโครงการจะคงจุดกลับรถจุดนี้ไว้คงเดิมหรือปิดจุดกลับรถ หรือจะมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงอย่างไร	4. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ และความต้องการของผู้ใช้ทางในพื้นที่โครงการต่อไป
5. มีความวิตกกังวลว่าระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่มีระดับสูงมากกว่าเดิม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเข้า-ออกของประชาชนในพื้นที่	5. ในการก่อสร้างขยายช่องจราจรจะพิจารณาออกแบบระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่ให้มีระดับความสูงใกล้เคียงกับผิวจราจรเดิม ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเข้า-ออกของประชาชนในพื้นที่
6. ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 212 ผิวจราจรชำรุดและทรุดตัว เนื่องจากรถบรรทุกทรายผ่านเป็นประจำและบรรทุกน้ำหนักเกิน ทางกรมทางหลวงจะมีแนวทางในการแก้ไขปัญหานี้อย่างไร	6. กรมทางหลวงขอรับข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

8ก-6-10

ตารางที่ 6.2-1 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

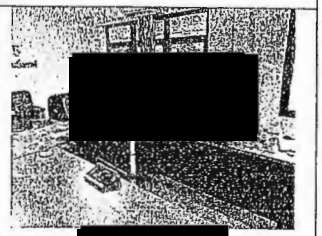
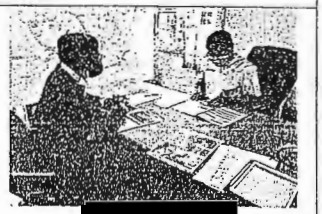
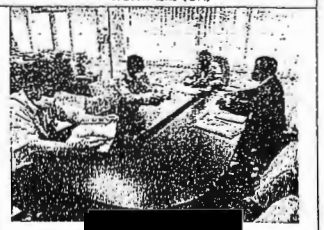
ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. การศึกษาด้านโบราณคดีได้ดำเนินการลงพื้นที่เพื่อสำรวจแหล่งโบราณคดีบริเวณพื้นที่โครงการเพิ่มเติม เนื่องจากแหล่งโบราณคดีอาจไม่ใช่ศาสนสถานเพียงอย่างเดียว ดังนั้น ควรมีการศึกษาและพิจารณาขอบเขตของแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีให้ชัดเจน	1. ผลการตรวจสอบข้อมูลด้านแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์และอุทยานประวัติศาสตร์ในระยะทาง 1 กิโลเมตร จากแนวเส้นทางโครงการตามฐานข้อมูลกรมศิลปากร พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการมีแหล่งโบราณสถานคดี 1 แห่ง คือ แหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม อย่างไรก็ตาม ในการศึกษาโครงการจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดีลงพื้นที่สำรวจเพิ่มเติมต่อไป และจะแจ้งผลการศึกษาเพิ่มเติมให้ทราบในการประชุมครั้งต่อไป
2. สำนักศิลปากรที่ 8 มีข้อเสนอแนะให้ควรมีแผนรองรับและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม หากระหว่างการก่อสร้างพบวัตถุโบราณเพิ่มเติม	2. โครงการจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโบราณคดี กรณีพบวัตถุโบราณระหว่างการก่อสร้าง จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป ซึ่งในการกำหนดมาตรการต่างๆ จะชี้แจงในการประชุมครั้งถัดไป
3. ต้นไม้บริเวณสองข้างทางแนวเส้นทางโครงการที่จะดำเนินการล้อมย้ายหรือไม่อย่างไร สำหรับต้นไม้ที่ต้องตัดฟันทิ้งขอให้บริจาคแก่ทางวัด โรงเรียนและสาธารณะประโยชน์อื่นได้หรือไม่ ทั้งนี้ หากมีต้นไม้ที่สามารถล้อมย้ายได้ สามารถย้ายไปปลูกที่สาธารณะของตำบลหรืออำเภอได้หรือไม่ โครงการมีแนวทางในการจัดการอย่างไร	3. โครงการจะดำเนินการสำรวจต้นไม้บริเวณพื้นที่โครงการเพื่อประเมินผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา รวมทั้งจะเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพืชในระบบนิเวศต่อไป โดยจะนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป

4) การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

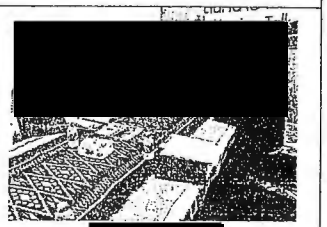
การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และหารือด้านการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา โดยดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564 ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภคดังตารางที่ 6.2-2

8จ.6-11

ตารางที่ 6.2-2 การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

ลำดับ	วัน เวลา และสถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ
1	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ โครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของโครงการชลประทานจังหวัดบึงกาฬ 2) ทางวิศวกรชลประทานมีความกังวลด้านการระบายน้ำในพื้นที่โครงการ โดยให้ออกแบบระบบระบายน้ำมีขนาดเพียงพอต่อการระบายน้ำเพื่อรองรับน้ำในอนาคต 3) โครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ ไม่ขัดข้องเรื่องรูปแบบสะพานข้ามคลองของโครงการ	 [redacted] วิศวกรชลประทานชำนาญการ
2	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ ศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ 2) ตามแนวเส้นทางโครงการไม่ได้มีสายไฟหรือโครงการการพัฒนาในอนาคตของศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ 3) ศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้าง	 [redacted] ผจ.บกน 2.2 (บก)
3	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ 2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ มีข้อเสนอให้ตัดต้นไม้ในเขตทางของกรมทางหลวง เนื่องจากอาจจะกีดขวางแนวไฟฟ้า 3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้าง หากต้องการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าก็ยินดีให้ความร่วมมือ	 [redacted] ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ และผู้ที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 6.2-2 การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา สถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ
4	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย 2) มีแนวท่อคู่ขนาด 150 mm ทั้งสองด้านของทางหลวงหมายเลข 212 แต่ไปสิ้นสุดที่ กม.92+500 ซึ่งเป็นจุดก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการ 3) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้างโครงการ	[redacted]  [redacted] ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย และผู้ที่เกี่ยวข้อง

7. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

แผนการดำเนินงานของโครงการภายหลังจากการประชุมครั้งนี้ โครงการมีแผนในการดำเนินงานดังนี้

1) การศึกษาด้านวิศวกรรม
ดำเนินการประมาณราคาค่าก่อสร้างและบำรุงรักษาโครงการ

2) การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง
ดำเนินการวิเคราะห์และประเมินแนวโน้มการจราจรในอนาคต

3) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ การเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

4) การมีส่วนร่วมของประชาชน
ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการให้ประชาชนได้รับทราบภายใน 15 วัน หลังเสร็จสิ้นการประชุม และจะจัดการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในลำดับต่อไป รวมทั้งการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com)

8จ.6-12

8. สถานที่ติดต่อสอบถามขอข้อมูลเพิ่มเติม

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ที่อยู่ : ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์/โทรสาร : 0-2354-6777

บริษัท [redacted]
ที่อยู่ :
โทรศัพ
E-mail
Websit
ด้านสิ่ง

บริษัท [redacted]
ที่อยู่ :
โทรศัพ
E-mai
ด้านวิศ

ภาคผนวก 8จ.7

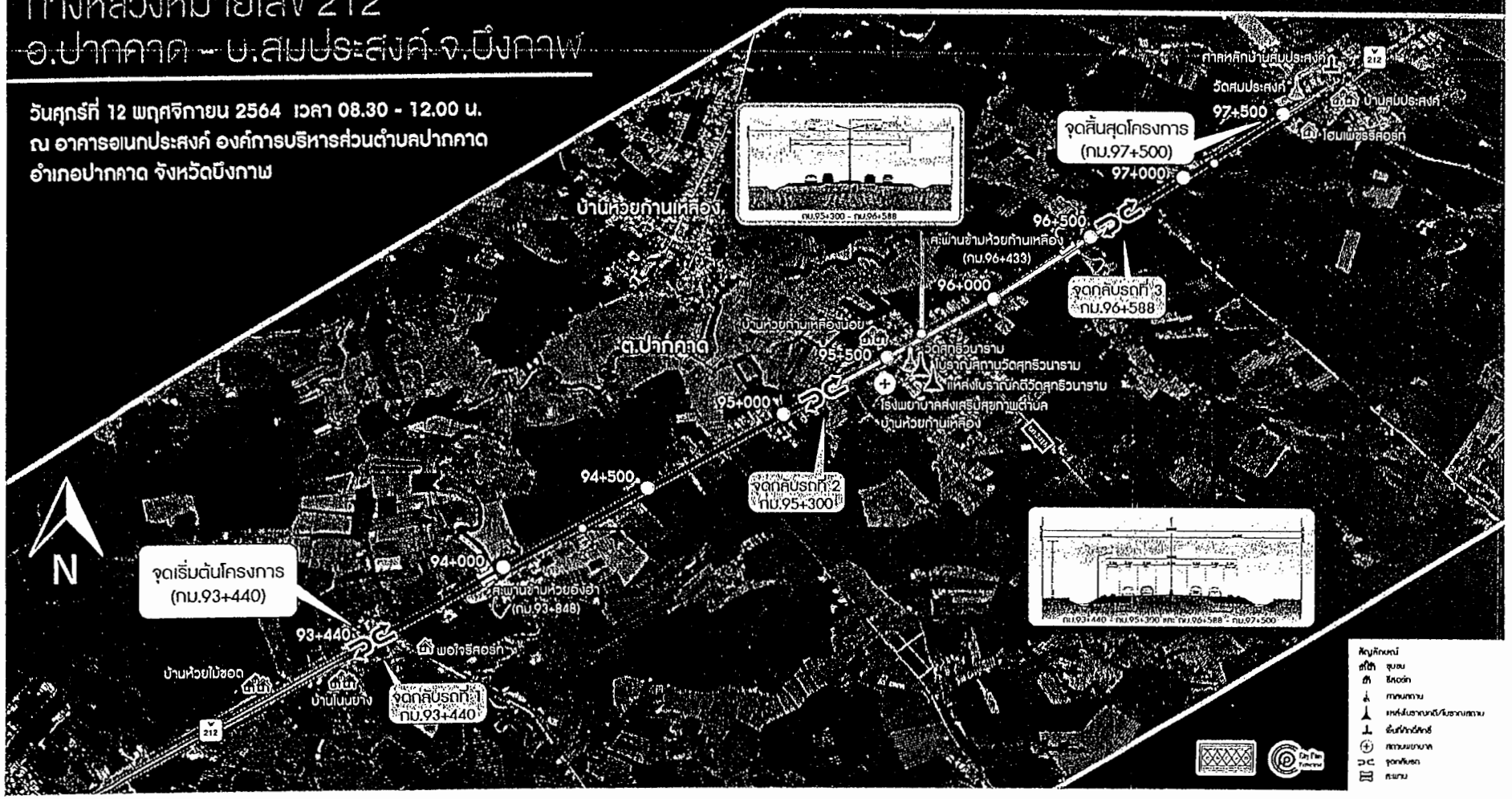
บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 2

การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

กรมทางหลวง
Department Of Highways

วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

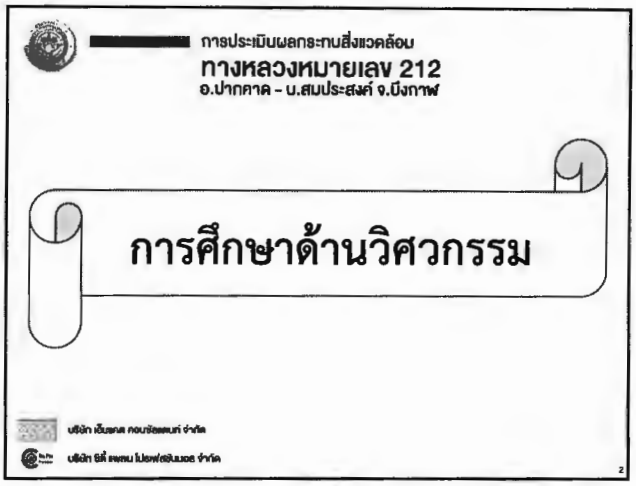


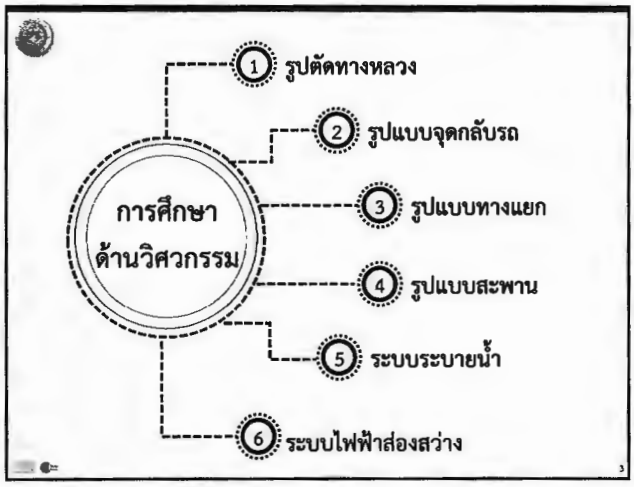
ภาคผนวก 8จ.8

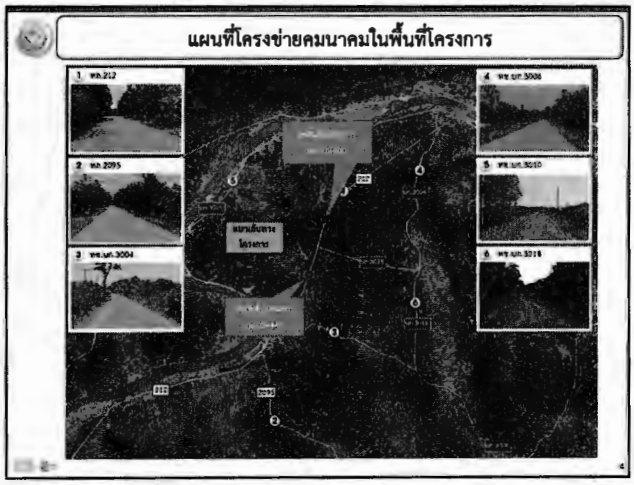
สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation

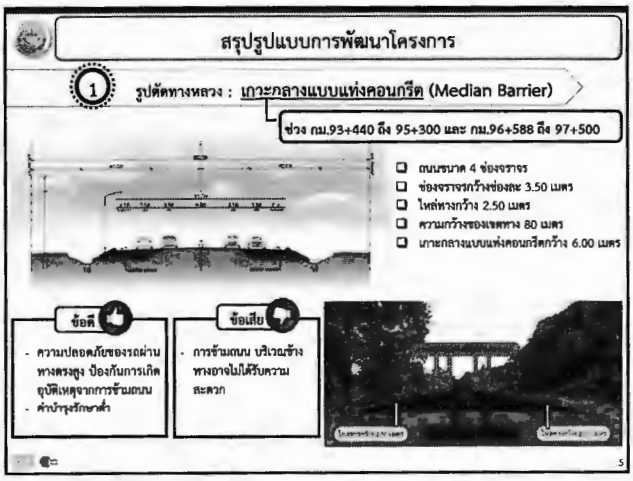
ชุดที่ 2

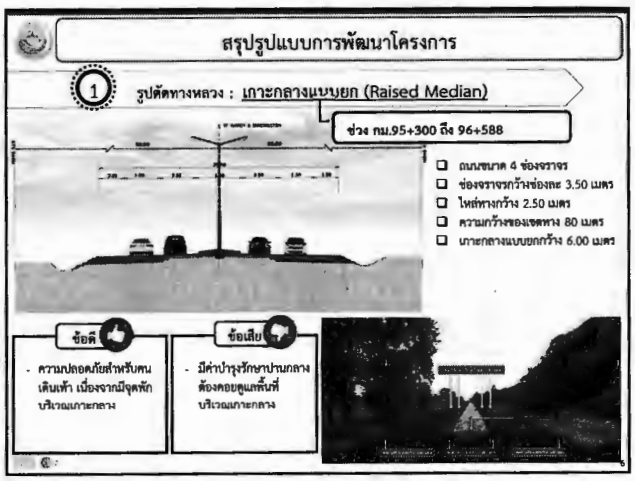
การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564
เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ


การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
การศึกษาด้านวิศวกรรม
2


การศึกษา
ด้านวิศวกรรม
1 รูปตัดทางหลวง
2 รูปแบบจุดกลับรถ
3 รูปแบบทางแยก
4 รูปแบบสะพาน
5 ระบบระบายน้ำ
6 ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง
3

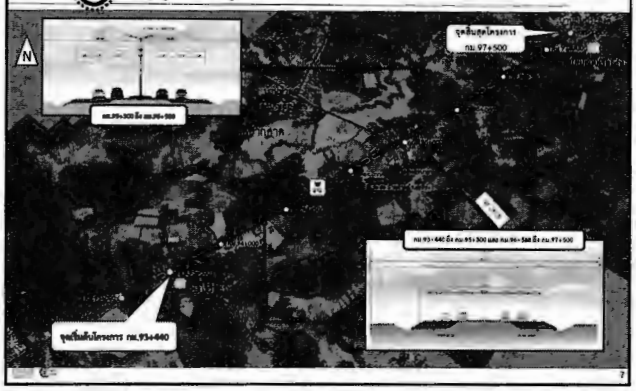

แผนที่โครงข่ายคมนาคมในพื้นที่โครงการ
4


สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ
1 รูปตัดทางหลวง : เกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier)
ช่วง กม.93+440 ถึง 95+300 และ กม.96+588 ถึง 97+500
ถนนขนาด 4 ช่องจราจร
ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ความกว้างของเขตทาง 80 เมตร
เกาะกลางแบบแท่งคอนกรีตกว้าง 6.00 เมตร
ข้อดี
- ความปลอดภัยของรถผ่านทางตรงสูง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการข้ามถนน
- ค่าบำรุงรักษาต่ำ
ข้อเสีย
- การข้ามถนน บริเวณข้างทางอาจไม่ได้รับความสะดวก
5


สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ
1 รูปตัดทางหลวง : เกาะกลางแบบยก (Raised Median)
ช่วง กม.95+300 ถึง 96+588
ถนนขนาด 4 ช่องจราจร
ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร
ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
ความกว้างของเขตทาง 80 เมตร
เกาะกลางแบบยกกว้าง 6.00 เมตร
ข้อดี
- ความปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้า เนื่องจากมีจุดพักบริเวณเกาะกลาง
ข้อเสีย
- มีค่าบำรุงรักษาปานกลาง ต้องคอยดูแลพื้นที่บริเวณเกาะกลาง
6

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

1 สรุปรูปแบบของรูปตัดทางหลวง

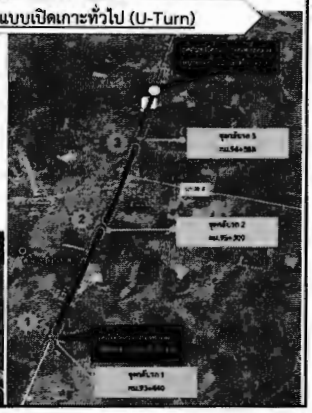


สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

2 รูปแบบจุดกลับรถ : จุดกลับรถแบบเปิดเกาะทั่วไป (U-Turn)

ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีจุดกลับรถทั้งหมด 3 ตำแหน่ง ได้แก่

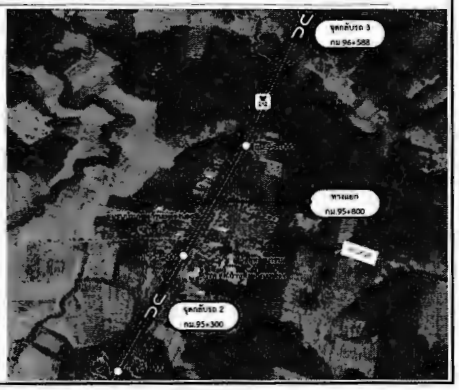
- ❑ **จุดกลับรถที่ 1 : กม.93+440 หรือบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ**
- ❑ **จุดกลับรถที่ 2 : กม.95+300**
- ❑ **จุดกลับรถที่ 3 : กม.96+588**



สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

3 รูปแบบทางแยก

พิจารณารูปแบบทางเชื่อมทางแยก กม.95+800 โดยรถที่เดินทางมาจาก อ.ป่ากลาด ต้องการเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงชนบท บก.3018 จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.96+585 ส่วนรถที่ออกจากทางหลวงชนบท บก.3018 ต้องการเลี้ยวขวาไป อ.เมืองปักษ์ จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.95+300



สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

4 รูปแบบสะพาน

รายละเอียดของสะพาน

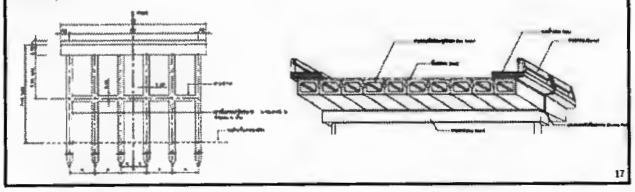
- ❑ **สะพานตำแหน่งที่ 1 กม.ที่ 93+848 สะพานข้ามคลองห้วยอังอ้า สะพานมีความยาว 40 เมตร**
- ❑ **สะพานตำแหน่งที่ 2 กม.ที่ 96+433 สะพานข้ามคลองห้วยก้านเหลือง สะพานมีความยาว 20 เมตร**

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบสะพาน

สะพานจุดที่ 1 ข้ามคลองห้วยอังอ้า ตั้งอยู่ที่ กม.93+848 สะพานเดิม (5x8) = 40 เมตร ทำการก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรง (Prestress Concrete Girder) ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00) = 40.00 ม. โดยที่ช่วงความยาว 10 เมตรจะใช้เป็นประเภทคานแบบแผ่นพื้นดัน (Plank Girder) ช่วงความยาว 20 เมตร จะใช้เป็นประเภทคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Beam) ผิวจราจรกว้าง 10.50 เมตร เสาเข็มแบบดอก (pile bent)

สะพานจุดที่ 2 ข้ามคลองห้วยก้านเหลือง ตั้งอยู่ที่ กม.96+433 สะพานเดิม (2x8) = 16 เมตร ทำการก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Beam) ขนาด (1x20) = 20 ม. ผิวจราจรกว้าง 10.50 เมตร เสาเข็มแบบดอก (pile bent)

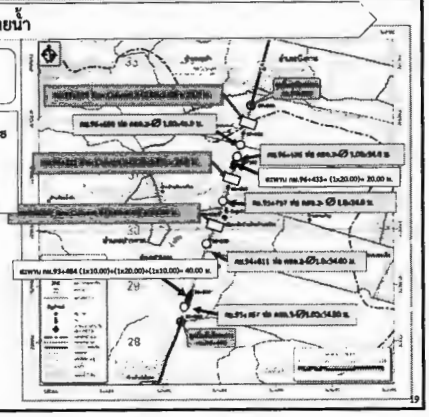


สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

5 ระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำตามขวาง
Cross Drain

เนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วย
- สะพานข้ามห้วย จำนวน 2 แห่ง
- ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 3 แห่ง
- ท่อลอดกลม จำนวน 5 แห่ง



การศึกษาด้านวิศวกรรม

ระบบระบายน้ำตามขวาง Cross Drain

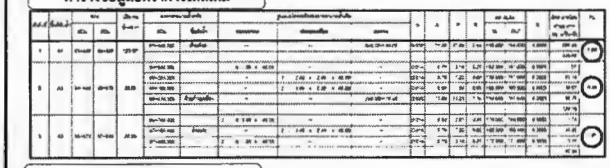
ตำแหน่ง	อาคารระบายน้ำหลักเดิม			อาคารระบายน้ำปรับปรุงใหม่		
	ท่อกลม	ท่อเหลี่ยม	สะพาน	ท่อกลม	ท่อเหลี่ยม	สะพาน
กม.93+767	3x1.0x22			3x1.0x34		
กม. 93+848			(5x8.00) = 40.00			(1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00) = 40.00
กม. 94+811	2x0.8x18			2x1.0x34		
กม. 95+267		3-2.40x2.40x13.00			3-2.40x2.40x25.00	
กม. 95+757	2x0.8x18			2x1.0x34		
กม. 96+121	-	2-2.70x2.40x13.3			2-2.70x2.40x25.00	
กม. 96+433			(2x8.00) = 16.00			(1x20.00) = 20.00
กม. 96+526	2x0.80x18			2x1.0x34		
กม. 96+680	1x1.0x18			1x1.0x45		
กม. 97+075		2-2.400x2.40x12.80			2-2.400x2.40x25.00	

แนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วยสะพานข้ามห้วย จำนวน 2 แห่ง ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 3 แห่ง ท่อลอดกลม จำนวน 5 แห่ง

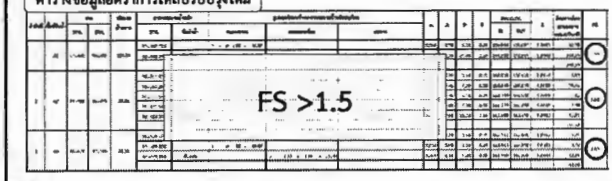
20

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ตารางข้อมูลอัตราการไหลเดิม



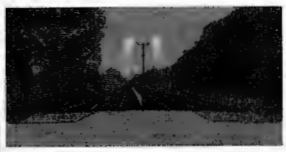
ตารางข้อมูลอัตราการไหลปรับปรุงใหม่

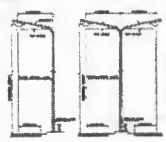


23

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

6 ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง



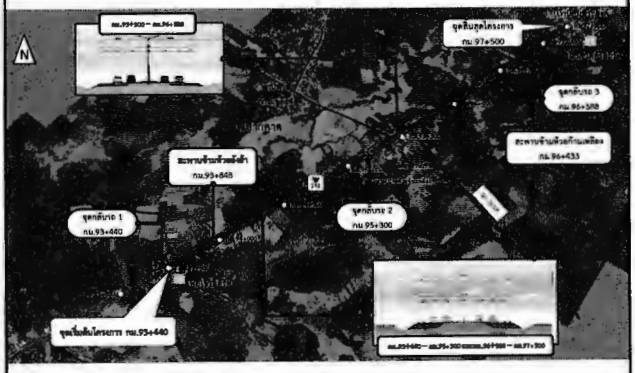


ไฟฟ้าแสงสว่างของถนนโครงการ

- หลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์ และ 400 วัตต์
- มีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt
- ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยวหรือกิ่งคู่ สูง 9 เมตร บริเวณทางร่วม จุดกลับรถ และตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ

25

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ



26

ภาคผนวก 8จ.9

แบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

แบบสอบถามความคิดเห็น
การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

กรมทางหลวง พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษารู้สึกเป็นเกียรติที่ท่านได้สละเวลามาร่วมประชุมในวันนี้ เพื่อให้การดำเนินงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ เป็นไปด้วยความถูกต้องตามหลักวิชาการและมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ โดยคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญ จึงขอความกรุณาจากท่านช่วยตอบแบบสอบถามในหัวข้อต่างๆ อย่างครบถ้วน พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปใช้ให้เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ และส่งคืนให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานหลังเสร็จสิ้นการประชุม

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ชื่อ - สกุล (นาย/นาง/นางสาว)..... ตำแหน่ง (ถ้ามี).....
บ้านเลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตำบล ..... อำเภอ..... จังหวัด.....
โทรศัพท์ .... โทรสาร (ถ้ามี) ..... อีเมล์ (ถ้ามี) .....
หน่วยงาน/องค์กรที่ท่านสังกัด

( ) 1. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
( ) 2. ผู้นำชุมชน
( ) 3. สถานประกอบการ
( ) 4. ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง
( ) 5. ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง
( ) 6. ประชาชนทั่วไป
( ) 7. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

<u>ส่วนที่ 1</u> ข้อมูลทั่วไป

1.1 เพศ 1. ( ) ชาย 2. ( ) หญิง

1.2 อายุ
1. ( ) 20-29 ปี 2. ( ) 30-39 ปี 3. ( ) 40-49 ปี
4. ( ) 50-59 ปี 5. ( ) ตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป

1.3 ระดับการศึกษา
1. ( ) ไม่ได้เรียน 2. ( ) ประถมศึกษา
3. ( ) มัธยมศึกษาตอนต้น 4. ( ) มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา
5. ( ) ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา 6. ( ) ปริญญาตรี
7. ( ) สูงกว่าปริญญาตรี 8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

1.4 อาชีพหลัก
1. ( ) รับราชการ 2. ( ) พนักงานรัฐวิสาหกิจ 3. ( ) พนักงานบริษัทเอกชน
4. ( ) ประกอบธุรกิจส่วนตัว (โปรดระบุ) .....
5. ( ) ค้าขาย (โปรดระบุ) .....
6. ( ) รับจ้าง (โปรดระบุ) .....
7. ( ) เกษตรกรรม (โปรดระบุ) .....
8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

1.5 ภูมิลำเนา
1. ( ) เป็นคนจังหวัดบึงกาฬและอยู่ในพื้นที่โดยตลอด
2. ( ) เป็นคนที่ย้ายมาอยู่จังหวัดบึงกาฬ
3. ( ) เป็นคนจังหวัดอื่น แต่ย้ายมาปฏิบัติงานที่จังหวัดบึงกาฬ
4. ( ) เป็นคนจังหวัดอื่น แต่ย้ายตามสามี, ภรรยา
5. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

<u>ส่วนที่ 2</u> ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

2.1 ท่านเคยเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) หรือไม่

1. ( ) เคย 2. ( ) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 2.2)

2.1.1 กรณีท่านเคยเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) บ่อยครั้งแค่ไหน

1. ( ) เดินทางทุกวัน 2. ( ) เดินทาง 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์
3. ( ) เดินทาง 1 ครั้งต่อสัปดาห์ 4. ( ) เดินทาง 1 ครั้งต่อเดือน
5. ( ) แทบไม่ได้เดินทางเลย 6. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.1.2 ท่านเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) เพื่อวัตถุประสงค์ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) ไปทำงาน 2. ( ) ไปติดต่อราชการ
3. ( ) ไปพบแพทย์ตามนัด/ไปรักษาพยาบาล 4. ( ) ไปเที่ยว
5. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.1.3 ท่านเคยพบปัญหาในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) หรือไม่

1. ( ) ไม่พบปัญหา (ข้ามไปตอบข้อ 2.2) 2. ( ) พบปัญหา

2.1.3.1 กรณีท่านพบปัญหาในการเดินทาง ท่านพบปัญหาจากอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) ถนนแคบ ขับรถแซงลำบาก 2. ( ) จุดกลับรถอันตราย
3. ( ) ผิวจราจรชำรุด 4. ( ) มีอุบัติเหตุในการเดินทางค่อนข้างมาก
5. ( ) น้ำท่วมผิวการจราจร 6. ( ) ป้ายจราจรไม่เพียงพอ/ไม่ชัดเจน
7. ( ) การเดินทางไม่ค่อยปลอดภัย/มีความเสี่ยง
8. ( ) ไฟส่องสว่างเส้นทางไม่เพียงพอ
9. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.2 ท่านคิดว่ามีความจำเป็นในการก่อสร้างขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร บริเวณ กม.93+440 - กม.97+500 หรือไม่ เพราะเหตุใด

1. ( ) มีความจำเป็น เพราะ .....
2. ( ) ไม่มีความจำเป็น เพราะ.....
3. ( ) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ .....

2.3 ท่านคิดว่า เห็นด้วยหรือไม่ หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

1. ( ) เห็นด้วย 2. ( ) ไม่เห็นด้วย (ข้ามไปตอบข้อ 2.4)
3. ( ) ไม่แสดงความคิดเห็น (ข้ามไปตอบข้อ 2.4)

2.3.1 กรณีท่านคิดว่าเห็นด้วยหากมีการพัฒนาโครงการในระดับใด

1. ( ) มาก 2. ( ) ปานกลาง 3. ( ) น้อย

2.4 ท่านคิดว่า หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อตัวท่านเองและชุมชนหรือไม่

1. ( ) ไม่มีประโยชน์ (ข้ามไปตอบข้อ 2.5) 2. ( ) มีประโยชน์
3. ( ) ไม่แสดงความคิดเห็น (ข้ามไปตอบข้อ 2.5)

2.4.1 กรณีท่านคิดว่ามีผลประโยชน์ หากมีการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลประโยชน์อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) เดินทางได้สะดวกปลอดภัย 2. ( ) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3. ( ) ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง 4. ( ) ลดปัญหาการจราจรติดขัด
5. ( ) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น
6. ( ) ช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของพื้นที่
7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.5 ท่านคิดว่า หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมหรือไม่

1. ( ) ไม่มีผลกระทบ (ข้ามไปตอบข้อ 2.6) 2. ( ) มีผลกระทบ
3. ( ) ไม่แสดงความคิดเห็น (ข้ามไปตอบข้อ 2.6)

2.5.1 กรณีท่านคิดว่ามีผลกระทบ หากมีการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แก่ .....
2. ( ) ผลกระทบต่อโบราณสถานและโบราณคดี
3. ( ) ผลกระทบต่อทัศนียภาพ
4. ( ) เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางในช่วงระยะการก่อสร้าง
5. ( ) การจราจรติดขัดในช่วงระยะการก่อสร้าง
6. ( ) เกิดความขัดแย้งในชุมชน เนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน)
7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.6 ท่านคิดว่า การพัฒนาโครงการมีประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ควรให้ความสำคัญ สถานที่ หรือบริเวณที่ควรให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในประเด็นใดบ้างหรือไม่อย่างไร ถ้ามีในประเด็นใดบ้าง

1. ( ) มี ได้แก่ .....
2. ( ) ไม่มี
3. ( ) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น

<u>ส่วนที่ 3</u> ความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ

3.1 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ (โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

รูปแบบการพัฒนาโครงการ	ความคิดเห็น		ระบุเหตุผล/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	
1. รูปแบบหน้าตัดโครงการ 1.1 รูปแบบเกาะกลางสำหรับทางหลวงนอกเขตชุมชน (เกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier)) (หน้า 4)			
1.2 รูปแบบเกาะกลางสำหรับทางหลวงในเขตชุมชน (เกาะกลางแบบยก (Raised Median)) (หน้า 5)			
2. รูปแบบทางแยกของโครงการ (หน้า 5)			
3. จุดกลับรถ 3.1 จุดกลับรถที่ 1 บริเวณ กม.93+440 (หน้า 6 ถึง 7)			
3.2 จุดกลับรถที่ 2 บริเวณ กม.95+300 (หน้า 6 ถึง 7)			
3.3 จุดกลับรถที่ 3 บริเวณ กม.96+588 (หน้า 6 ถึง 7)			
4. รูปแบบสะพาน 4.1 สะพานข้ามห้วยอังฮ้า (กม.93+848) (หน้า 8)			
4.2 สะพานข้ามห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) (หน้า 8)			
5. ระบบระบายน้ำ (หน้า 9)			
6. ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (หน้า 10)			

<u>ส่วนที่ 4</u> การรับรู้ข่าวสารของโครงการ

4.1 ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลโครงการ "การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ" ก่อนการประชุมในวันนี้หรือไม่

1. ( ) ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบข้อ 4.2) 2. ( ) ทราบ

4.1.1 กรณีท่านเคยได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการ ท่านรับทราบข้อมูลจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) หน่วยงานราชการ (โปรดระบุ) .....
2. ( ) หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) 3. ( ) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา
4. ( ) ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) 5. ( ) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
6. ( ) สื่อมวลชน 7. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์
8. ( ) เสียงตามสาย
9. ( ) เว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com)
10. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

4.2 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการเพิ่มเติมหรือไม่

1. ( ) ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบข้อ 4.3) 2. ( ) ต้องการ

4.2.1 กรณีท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการเพิ่มเติม ท่านต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) แผนการดำเนินงานของโครงการ 2. ( ) การศึกษาด้านวิศวกรรม
3. ( ) การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง 4. ( ) การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี
5. ( ) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
6. ( ) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

4.2.2 หากต้องการทราบข้อมูล ท่านสะดวกรับข้อมูลข่าวสารโครงการจากแหล่งข้อมูลใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) การประชุม/สัมมนา 2. ( ) ชี้แจงผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่
3. ( ) ติดประกาศตามหน่วยงานราชการ 4. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์ของอำเภอ/เทศบาล/อบต.
5. ( ) เสียงตามสายของกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน 6. ( ) วิทยุชุมชน
7. ( ) เว็บไซต์โครงการ 8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

4.2.3 ท่านคิดว่าช่องทางใดที่ทำให้คนในพื้นที่ได้รับข้อมูลมากที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) การประชุม/สัมมนา 2. ( ) ชี้แจงผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่
3. ( ) ติดประกาศตามหน่วยงานราชการ 4. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์ของอำเภอ/เทศบาล/อบต.
5. ( ) เสียงตามสายของกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน 6. ( ) วิทยุชุมชน
7. ( ) เว็บไซต์โครงการ 8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

4.3 ท่านทราบหรือไม่ว่ามีเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com)

1. ( ) ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5) 2. ( ) ทราบ

4.3.1 กรณีท่านทราบว่ามีเว็บไซต์โครงการ ท่านเคยเข้าชมเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com) หรือไม่

1. ( ) ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5) 2. ( ) เคย

4.3.2 หากท่านเคยเข้าชม ท่านคิดว่าเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com) ควรมีการปรับปรุงหรือไม่ ในประเด็นใด

1. ( ) เหมาะสมดี
2. ( ) ควรปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในประเด็น ดังนี้

.....

.....

.....

.....

.....

.....

<u>ส่วนที่ 5</u> ความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุม ความพึงพอใจของการประชุม และความพึงพอใจด้านมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

5.1 หลังจากท่านได้รับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการในการประชุม ท่านคิดว่าท่านได้รับข้อมูลโครงการ หรือมีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการในระดับใด (โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

รายการประเมิน	ระดับความคิดเห็น			ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ท่านมีความเข้าใจวัตถุประสงค์การประชุมเพียงใด				
2. ท่านมีความเข้าใจรูปแบบการพัฒนาโครงการเพียงใด				

5.2 ท่านมีความพึงพอใจต่อการจัดประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ ในครั้งนี้ระดับใด
(โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ			ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. เอกสารประกอบการประชุม				
2. แผ่นพับ				
3. บอร์ดนิทรรศการ				
4. การนำเสนอของวิทยากร				
5. การตอบข้อซักถามโดยวิทยากร				
6. สถานที่จัดประชุม				
7. เวลาการจัดประชุม				
8. การต้อนรับของเจ้าหน้าที่				
9. เว็บไซต์โครงการ				
10. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ				
11. ประกาศเสียงตามสาย				

5.3 ท่านมีความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในครั้งนี้ระดับใด
(โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ			ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. จุดคัดกรองก่อนเข้าร่วมประชุม				
2. จุดล้างมือด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์				
3. การจัดที่นั่งในห้องประชุม				
4. การเว้นระยะห่างของผู้ลงทะเบียน				
5. ทีมงาน/ผู้เข้าร่วมประชุมสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา				
6. ภาพรวมของการจัดการมาตรการป้องกันโรคโควิด-19				

<u>ส่วนที่</u> 6 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

6.1 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการศึกษาของโครงการ

.....

.....

.....

.....

6.2 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการจัดประชุมในครั้งต่อไป

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

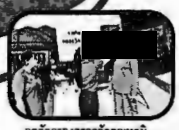
ภาคผนวก 8จ.10

สรุปผลการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

สรุปผลการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

กรมทางหลวงร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ เพื่อนำเสนอสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ สถานประกอบการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนทั่วไปที่สนใจ และผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมผู้เข้าร่วมประชุม 41 คน ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้


[redacted]
จุดคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิ ผู้เข้าร่วมประชุม

[redacted]
ลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม

[redacted]
บอร์ดนิทรรศการ

[redacted]
ประธานชี้แจงโครงการ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม

[redacted]
ผู้นำชุมชนบ้านหนองสร้างพอกปากคาด ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]
หมวดทางหลวงสมประสงค์ ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

บรรยากาศการประชุม

[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านด่วยเส้นเหล็กน้อย ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]
ผู้อำนวยการกองช่าง ว้าการบัญชีองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]
กำนันตำบลปากคาด ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านหัวฝายน้ำขอด ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านบุมยาง ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]
กำนันตำบลหอคำ ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์ ร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
• ขอให้เพิ่มป้ายชื่อหมู่บ้าน และไฟส่องสว่างบนทางหลวงหมายเลข 212 บริเวณที่โครงการให้ชัดเจนและเพียงพอ โดยเฉพาะบริเวณชุมชนและทางร่วมทางแยก เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางค่อนข้างมาก รวมทั้งเห็นด้วยกับการออกแบบท่อสร้างสะพานโดยไม่มีเสาตอม่อลงลำน้ำ	• โครงการได้ดำเนินการออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยเลือกใช้หลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์ และ 400 วัตต์ ซึ่งมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยวหรือกิ่งคู่ สูง 9-12 เมตร ตามความเหมาะสมในแต่ละบริเวณ สำหรับป้ายชื่อหมู่บ้านนั้น ทางโครงการไม่มีการออกแบบป้ายชื่อหมู่บ้าน แต่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จขอให้แต่ละหมู่บ้านที่ต้องการป้ายชื่อหมู่บ้านนั้นยื่นเรื่องมายังหมวดทางหลวงรัตนวาปี เพื่อให้ติดป้ายหมู่บ้านเพิ่มเติมได้
• กรมทางหลวงจะดำเนินการเชื่อมทางโดยใส่ท่อระบายน้ำบริเวณทางร่วมทางแยกให้ด้วยหรือไม่	• กรมทางหลวงจะดำเนินการเชื่อมทางโดยใส่ท่อระบายน้ำให้เฉพาะทางสาธารณะบริเวณทางร่วมทางแยก แต่หากเป็นทางเชื่อมของเอกชนต้องยื่นเรื่องมายังหมวดทางหลวงรัตนวาปี จากนั้นหมวดทางหลวงรัตนวาปีจะเป็นผู้แนะนำในการใส่ขนาดท่อและไม่ควรกมดินปิดท่อ เนื่องจากอาจทำให้น้ำไหลไปไม่ได้
• ขอเสนอตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการเป็น 3 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณซอย 95 จุดที่ 2 บริเวณทางหลวงชนบท บท.3018 และจุดที่ 3 บริเวณซอยเข้าวัดธารทิพย์ เพื่อความสะดวกของคนในพื้นที่ สำหรับด้านการระบายน้ำและน้ำท่วมในพื้นที่โครงการนั้นไม่มีปัญหา	• การศึกษาของโครงการจำเป็นต้องกำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งได้พิจารณาร่วมกับการเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ โดยเบื้องต้นได้กำหนดจุดกลับรถไว้จำนวน 3 จุด คือ บริเวณ กม.93+440 กม.95+300 และ กม.96+588 อย่างไรก็ดี การกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถพยายามลดจุดขัดแย้งที่เป็นการตัดกระแสการจราจร โดยรูปแบบนี้ตามหลักวิศวกรรมจะมีความปลอดภัย ซึ่งจากข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมจะทำให้เกิดจุดขัดแย้งขึ้นมาและกลายเป็นเปิดสามแยก พร้อมทั้งมีจุดกลับรถค่อนข้างไปปลอดภัยด้วย แต่อย่างไรก็ตาม ขอรับข้อเสนอแนะไปนำเรียนกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป
• เห็นด้วยสำหรับจุดกลับรถจุดที่ 2 ของโครงการตามที่ออกแบบไว้ บริเวณ กม.95+300 นั้นมีความเหมาะสมแล้ว	• โครงการได้กำหนดตำแหน่งจุดกลับรถเพื่อให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งได้พิจารณาร่วมกับการเข้าออกของชุมชนในพื้นที่แล้ว
• ขอให้ปรับระดับถนนบริเวณช่วงเนิน เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อระยะการมองเห็นและนดนังสายตา	• บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบโดยปรับระดับถนนให้มีระยะการมองเห็นที่เพิ่มขึ้นแล้ว
• จุดกลับรถบริเวณซอย 94 ตรงทางเข้าพอใจรีสอร์ทนั้นเหมาะสมแล้ว	• บริษัทที่ปรึกษารับทราบประเด็นดังกล่าวเพื่อดำเนินการต่อไป
• จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณโฮมเพชรรีสอร์ทมีลักษณะเป็นทางเบิน ขอให้ออกแบบปรับระดับถนนให้มีระยะมองเห็นเพิ่มขึ้นเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	• บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการได้ออกแบบให้เลยจากทางเบิน ทำให้มีระยะมองเห็นที่เพียงพอแล้ว
• ขอเสนอให้ปรับตำแหน่งจุดกลับรถจุดที่ 3 บริเวณ กม.96+588 ให้อยู่ช่วงทางราบและเลยจากบริเวณเดิม เพื่อให้ประชาชนในบ้านสมประสงค์สามารถกลับรถได้สะดวกและไม่ไกลเกินไป	• จุดกลับรถจุดที่ 3 บริเวณ กม.96+588 ไม่ได้ออกแบบให้อยู่บริเวณทางแยก ซึ่งมีระยะห่างจากทางเข้าวัดธารทิพย์ประมาณ 200 เมตร ในการออกแบบจุดกลับรถต้องคำนึงถึงตำแหน่งของโค้งแนวดิ่ง (โค้งหงายหรือโค้งคว่ำ) ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นโค้งหงาย ผู้ขับขี่จะมองเห็นจุดกลับรถได้ แต่หากจุดกลับรถอยู่ในช่วงที่เป็นโค้งคว่ำ เมื่อขึ้นเนินจะมองไม่เห็นจุดกลับรถจึงค่อนข้างอันตราย อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• ห่วงกังวลเรื่องผลกระทบต่อต้นไม้บริเวณสองข้างทาง เพื่ออนุรักษ์ไว้ให้รุ่นลูกหลาน	• บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจต้นไม้บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อประเมินผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา รวมทั้งจะเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพืชในระบบนิเวศต่อไป ซึ่งจะนำเสนอในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งถัดไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ที่อยู่ : ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์/โทรสาร : 0 2354 6777

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่ :
โทรศัพท์
E-mail :
ติดต่อ

ด้านวิศวกรรมและการจราจรและขนส่ง
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
ที่อยู่ [redacted]

เฟซบุ๊กโครงการ
เว็บไซต์โครงการ

ภาคผนวก 8ฉ

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 8ฉ.1

หนังสือขออนุมัติการจัดประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

GSW 048/6321/2564

3 ธันวาคม 2564

เรื่อง ขออนุมัติจัดการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน กรมทางหลวง

อ้างถึง สัญญาเลขที่ สผ.16/2564 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย
1) แผนการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
2) กำหนดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
3) คำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ 3455/2564 เรื่อง มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ (เพิ่มเติม) ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2564 จำนวน 1 ฉบับ
4) ร่างหนังสือขอเรียนเชิญเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
5) ร่างหนังสือขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุม จำนวน 3 ฉบับ
6) ร่างหนังสือขอเรียนเชิญเข้าร่วมทำข่าวการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
7) ร่างหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน 1 ฉบับ
8) ร่างหนังสือขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่คัดกรองผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 1 ฉบับ
9) ร่างหนังสือขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ในการประชุม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ในการดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ตามอ้างถึงนั้น

เพื่อให้การศึกษาโครงการดังกล่าวบรรลุเป้าหมายและเกิดประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน บริษัทที่ปรึกษาจึงกำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีแผนการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และกำหนดการประชุม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมการประชุม และนำไปประกอบการศึกษาโครงการต่อไป อย่างไรก็ดี ในการจัดประชุมดังกล่าวไม่ขัดแย้งต่อมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งกำหนดให้ ข้อ 3.2) ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคล เช่น การอบรม การประชุม สัมมนา หรือกิจกรรมอื่นใดในลักษณะเดียวกันที่มีจำนวนมากกว่า 1,000 คน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากนายอำเภอท้องที่ หรือเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกิจกรรมในพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นสถานที่กักกันโรค และได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดบึงกาฬกำหนด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

[redacted] 3/12/64 13.50

ในการนี้ บริษัทที่ปรึกษาจึงขออนุมัติจัดการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ในวันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ในการจัดทำหนังสือถึงผู้ที่เกี่ยวข้อง ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) ถึง 9) เพื่อบริษัทที่ปรึกษาจักได้ดำเนินการประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้จัดการโครงการ

แผนการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

1. บทนำ

จังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีทางหลวงหมายเลข 212 เป็นทางสายหลักในการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงอื่นเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทำให้ในปัจจุบันมีปริมาณการจราจรและมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก ปลอดภัย และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภายในภูมิภาคและเชื่อมโยงระหว่างประเทศให้ทั่วถึง กรมทางหลวงจึงมีแผนการขยายทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วง อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ แต่จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า มีโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

2. วัตถุประสงค์

1) เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ จากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

3. ข้อมูล/ข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

ในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะนำเสนอข้อมูลและข่าวสารประกอบด้วย

1) ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ
2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา
3) วัตถุประสงค์ของการประชุม
4) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ
5) พื้นที่ศึกษาโครงการ
6) ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม ผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา
7) แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป
8) สถานที่ติดต่อสอบถามขอข้อมูลเพิ่มเติม

4. พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่เป้าหมายที่จะดำเนินงานการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ แสดงดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่เป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
บึงกาฬ	ปากคาด	ปากคาด	หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด	องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
			หมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง	
			หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย	
	เมืองบึงกาฬ	หอคำ	หมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์	เทศบาลตำบลหอคำ
1 จังหวัด	2 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน	2 อปท.

5. ประเภทของกลุ่มเป้าหมาย

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายได้พิจารณาคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างทั่วถึง และมีบทบาทในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย 7 กลุ่ม ประกอบด้วย 1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ 5) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน และ 7) ประชาชนทั่วไป รวมเชิญให้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 123 คน รายละเอียดดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ลำดับ	ประเภทกลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย
1.	ผู้ได้รับผลกระทบ	
1.1	ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ	
1.1.1	ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง	1) [redacted]
		2)
		3)
		4)
		5)
		6)
		7)
		8)
		9)
		10

ตารางที่ 5-1 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ลำดับ	ประเภทกลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย
		11) [redacted]
		12)
		13)
		14)
		15)
		16)
		17)
		18)
		19)
		20)
		21)
		22)
		23)
1.1.2	ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง	20 คน
		รวม 43 คน
1.2	ผู้นำชุมชน	1) กำนันตำบลปากคาด 2) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด 3) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโบนยาง 4) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย 5) กำนันตำบลหอคำ 6) ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์
		รวม 6 คน
1.3	พื้นที่อ่อนไหว	1) ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง 2) เจ้าอาวาสวัดสุทธิวนาราม 3) เจ้าอาวาสวัดสมประสงค์
		รวม 3 คน
1.4	สถานประกอบการ	1) [redacted]
		2)
		3) ส)
		4)
		5)
		6)
		7)
		8)
		9)
		10
		11
		12

ตารางที่ 5-1 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ลำดับ	ประเภทกลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย
		13) [redacted]
		14)
		15)
		16)
		17)
		18)
		รวม 18 คน
2.	ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1) ผู้แทนกรมทางหลวง 2) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) 3) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย 4) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ
		รวม 4 คน
3.	ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1) เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
		รวม 1 คน
4.	หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ	
4.1	หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	1) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ 2) ปลัดจังหวัดบึงกาฬ 3) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ 4) พัฒนาการจังหวัดบึงกาฬ 5) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ 6) เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดบึงกาฬ 7) ท้องถิ่นจังหวัดบึงกาฬ 8) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดบึงกาฬ 9) เกษตรจังหวัดบึงกาฬ 10) ปฏิรูปที่ดินจังหวัดบึงกาฬ 11) ผู้อำนวยการโครงการชลประทานบึงกาฬ 12) ผู้อำนวยการสถานีพัฒนาที่ดินบึงกาฬ 13) ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ 14) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ 15) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบึงกาฬ 16) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 (อุดรธานี) 17) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 (อุดรธานี) 18) ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น 19) พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ 20) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ 21) ประชาสัมพันธ์จังหวัดบึงกาฬ 22) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ
		รวม 22 คน

ตารางที่ 5-1 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

ลำดับ	ประเภทกลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย
4.2	หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	1) นายอำเภอปากคาด 2) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากคาด 3) สาธารณสุขอำเภอปากคาด 4) นายอำเภอเมืองบึงกาฬ 5) ผู้บังคับการตำรวจภูธรบึงกาฬ 6) สาธารณสุขอำเภอเมืองบึงกาฬ
		รวม 6 คน
4.3	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	1) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด 2) นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ
		รวม 2 คน
4.4	หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	1) ผู้จัดการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (บึงกาฬ) 2) ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ 3) ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาย่อยอำเภอปากคาด 4) ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ 5) ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย 6) ผู้จัดการศูนย์บริการลูกค้า ทีโอที บึงกาฬ 7) ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท.บึงกาฬ
		รวม 7 คน
5. 5.1	องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน	1) ประธานอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) จังหวัดบึงกาฬ 2) ประธานแปลงใหญ่ยางพารา หมู่ 9 ตำบลปากคาด 3) ประธานแปลงใหญ่ยางพารา สกย. ห้วยก้านเหลือง 4) ประธานวิสาหกิจชุมชนกลุ่มส่งเสริมอุตสาหกรรมแปรรูปยางพาราเพื่อการส่งออก
		รวม 4 คน
5.2	องค์กรเอกชน	1) ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ 2) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ
		รวม 2 คน
5.3	สถาบันการศึกษาในระดับอุดมศึกษา/นักวิชาการอิสระ	1) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี ศูนย์การศึกษาบึงกาฬ
		รวม 1 คน
6.	สื่อมวลชน	1) ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดบึงกาฬ 2) หัวหน้าสำนักงานข่าวโทรทัศน์ ช่องอมรินทร์ 3) บรรณาธิการหนังสือพิมพ์มติชน 4) ผู้อำนวยการสถานีวิทยุชุมชนอำเภอปากคาด (F.M. 100.75 MHz.)
		รวม 4 คน
7.	ประชาชนทั่วไป	-
รวมทั้งสิ้น		123 คน

8ข.1-5

6. ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะใช้เทคนิคการประชุมสัมมนาและวิธีการ Nice Welcome Characteristics Smiling Face เนื่องจากจะทำให้เกิดความเป็นมิตรและความประทับใจในการรับรู้ข่าวสารจากผู้นำเสนอ มีการเตรียมเอกสารและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้มีความละเอียดชัดเจน มีผู้ดำเนินรายการที่มีเทคนิคในการพูดต้อนรับ และนำสาระต่างๆ มานำเสนอในรูปแบบที่เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมาย การเปิดเวทีอภิปราย เพื่อระดมความคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการประชุม กระตุ้นให้ผู้เข้าร่วมการประชุมได้มีการซักถามและแสดงความคิดเห็นเป็นบรรยากาศของการมีส่วนร่วมกันในห้องประชุม รวมทั้งการรับข้อเสนอแนะต่างๆ โดยผ่านช่องทางทั้งการแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมและการตอบคำถามจากแบบสอบถาม ซึ่งสามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินงานได้ ดังนี้

1) การเตรียมการก่อนจัดการประชุม

(1) จัดทำสื่อประกอบการนำเสนอ ได้แก่ เอกสารประกอบการประชุม บอร์ด แผ่นพับ เป็นต้น เสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนการประชุม

(2) จัดทำหนังสือเชิญกลุ่มเป้าหมายเพื่อแจ้งการประชุมพร้อมแบบตอบรับการเข้าร่วมการประชุมผ่านทางไปรษณีย์ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 15 วัน

(3) รับแจ้งการตอบรับเข้าร่วมการประชุมและจัดให้มีการลงทะเบียนล่วงหน้าผ่านทาง E-Mail โทรศัพท์ โทรสาร ไปรษณีย์ เป็นต้น

(4) ประชาสัมพันธ์เพื่อเชิญชวนกลุ่มเป้าหมายต่างๆ เข้าร่วมการประชุม โดยระบุถึงวัน เวลา และสถานที่ในการจัดประชุม ผ่าน Website ของโครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ตามหน่วยงานต่างๆ เช่น ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น และเสียงตามสาย

(5) ประสานงานและจัดเตรียมสถานที่สำหรับการประชุม

2) การดำเนินงานจัดการประชุม

(1) คัดกรองผู้ที่มีอาการไข้ ร่วมกับอาการระบบทางเดินหายใจ เช่น มีไข้ ไอ เจ็บคอ จาม และมีน้ำมูก แนะนำให้พบแพทย์และงดเข้าร่วมประชุม ในกรณีไม่พบอาการดังกล่าวให้ลงทะเบียนเข้าและออกจากห้องประชุม โดยใช้แอปพลิเคชันที่ราชการกำหนด (ไทยชนะ)

(2) รับลงทะเบียน พร้อมแจกเอกสารประกอบการประชุม ตลอดจนการแนะนำโครงการให้กับผู้เข้าร่วมการประชุม จากบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการที่จัดตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่จัดการประชุม

(3) เปิดการประชุม

(4) คณะผู้ศึกษานำเสนอข้อมูลโครงการในที่ประชุม ในลักษณะการให้ข้อมูลแบบสองทาง (Two-way Communication) โดยใช้ PowerPoint Presentation เป็นสื่อประกอบการบรรยาย หรือสื่อรูปแบบอื่นๆ ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์

(5) เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น โดยการเปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถาม ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อคณะผู้ศึกษาเพิ่มเติม รวมทั้งการเปิดรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพิ่มเติมผ่านแบบสอบถาม

(6) สรุปการประชุมและปิดการประชุม

3) การดำเนินการหลังการจัดประชุม

(1) ภายหลังการจัดประชุมยังคงเปิดช่องทางรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนผ่านทาง Website ของโครงการ และจากการโทรศัพท์ติดต่อมายังที่ปรึกษา ภายใน 1 สัปดาห์

(2) สรุปประเด็นที่ได้จากการเปิดเวทีอภิปราย รวมทั้งประเด็นข้อซักถามและระดมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมการประชุม ตลอดจนประเด็นที่ได้จากการเปิดช่องทางรับฟังความคิดเห็นในด้านต่างๆ และเผยแพร่ออกสู่สาธารณชน

(3) รวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุม ผ่านทางแบบสอบถามในลักษณะการสรุปผลประกอบการนำเสนอในรูปของคารางแจกแจงความถี่และร้อยละของข้อมูล

(4) จัดทำรายงานสรุปผลการประชุม เสนอต่อกรมทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ ภายใน 1 สัปดาห์ หลังเสร็จสิ้นการประชุม และเผยแพร่สรุปผลการประชุมให้ประชาชนได้รับทราบภายใน 15 วัน หลังเสร็จสิ้นการประชุม ผ่านทางโปสเตอร์สรุปผลการจัดประชุม ซึ่งดำเนินการติดประกาศในหน่วยงานในพื้นที่โครงการ เช่น ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น และผ่านทาง Website ของโครงการ

7. สื่อที่ใช้

แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1) สื่อประกอบการประชุม
   (1) เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 3
   (2) บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 3
   (3) แผ่นพับ ชุดที่ 2
   (4) สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation ชุดที่ 3
   (5) แบบสอบถามแสดงความคิดเห็น ชุดที่ 3
2) อุปกรณ์ที่ใช้
   (1) คอมพิวเตอร์ Notebook
   (2) โปรเจกเตอร์
   (3) เครื่องบันทึกเสียง
   (4) กล้องถ่ายรูป

8. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการจัดการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการในวันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

9. สถานที่ดำเนินการ

กำหนดสถานที่ดำเนินการ ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งเป็นพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อความสะดวกในการเดินทางของผู้เข้าร่วมประชุม และมีความเหมาะสมด้านขนาดและอุปกรณ์ในการจัดประชุม ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

10. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

ผู้รับผิดชอบในส่วนของการดำเนินการ ประกอบด้วย

1) [redacted] ผู้จัดการโครงการ
2) [redacted] ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
3) [redacted] วิศวกรงานทาง
4) [redacted] ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
5) [redacted] ผู้ประสานงานโครงการ
6) [redacted] ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

11. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1) กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาได้รับทราบข้อมูลผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนผลการศึกษาด้านวิศวกรรม ผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

2) คณะผู้ศึกษาได้นำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายไปใช้ประโยชน์ในการพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

12. การนำผลที่ได้ไปใช้

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม จะนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงผลการศึกษาให้มีความถูกต้องเหมาะสมและสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

13. การประเมินผลสำเร็จ

ทำการประเมินผลสำเร็จของการประชุมในหลายมิติ ได้แก่

1) ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการประชุม

เป็นการพิจารณาจำนวนของผู้เข้าร่วมการประชุมต่อจำนวนผู้เชิญประชุม โดยคิดเป็นค่าร้อยละจากสูตรคำนวณ

$$\text{ร้อยละผู้เข้าร่วมประชุม} = \frac{(\text{จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมแต่ละกลุ่ม} \times 100)}{\text{จำนวนที่เชิญประชุมแต่ละกลุ่ม}}$$

แบ่งผลการประเมินเป็น 3 ระดับ ได้แก่

(1) ประสบผลสำเร็จระดับน้อย คือ มีร้อยละผู้เข้าร่วมประชุมน้อยกว่า ร้อยละ 50
(2) ประสบผลสำเร็จระดับปานกลางคือ มีร้อยละผู้เข้าร่วมประชุมระหว่าง ร้อยละ 50-70
(3) ประสบผลสำเร็จระดับมาก คือ มีร้อยละผู้เข้าร่วมประชุมมากกว่า ร้อยละ 70

ฉ.1-6

2) ผลสำเร็จในด้านความเข้าใจข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ

เป็นการพิจารณาถึงความเข้าใจในข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอต่อผู้เข้าร่วมการประชุม โดยแบ่งการประเมินออกเป็น การประเมินความเข้าใจวัตถุประสงค์การประชุม และการประเมินความเข้าในร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้เข้าร่วมการประชุมจะให้คะแนนในแบบสอบถามตั้งแต่เข้าใจมาก (5 คะแนน) เข้าใจปานกลาง (3 คะแนน) และเข้าใจน้อย (1 คะแนน) โดยคิดเป็นค่าคะแนนเฉลี่ยที่โครงการได้รับจากสูตรคำนวณ

$$\text{คะแนนเฉลี่ย} = \frac{(\text{จำนวนผู้ตอบเข้าใจมาก}\times5)+(\text{จำนวนผู้ตอบเข้าใจปานกลาง}\times3)+(\text{จำนวนผู้ตอบเข้าใจน้อย}\times1)}{\text{จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด}}$$

แบ่งผลการประเมินเป็น 3 ระดับ ได้แก่

(1) ประสบผลสำเร็จระดับน้อย คือ มีคะแนนเฉลี่ยน้อยกว่า 2.5 คะแนน
(2) ประสบผลสำเร็จระดับปานกลางคือ มีคะแนนเฉลี่ยระหว่าง 2.5-3.5 คะแนน
(3) ประสบผลสำเร็จระดับมาก คือ มีคะแนนเฉลี่ยมากกว่า 3.5 คะแนน

โดยมีคำถามจากแบบสอบถาม ดังนี้

รายการประเมิน	ระดับความคิดเห็น			ข้อเสนอแนะ ในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ท่านมีความเข้าใจวัตถุประสงค์การประชุมเพียงใด				
2. ท่านมีความเข้าใจร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพียงใด				

3) ผลสำเร็จในด้านความพึงพอใจในการจัดประชุม

เป็นการพิจารณาถึงความพึงพอใจในการจัดประชุม ได้แก่ สื่อประกอบการประชุม การนำเสนอ การตอบข้อซักถาม สถานที่จัดประชุม เวลาการจัดประชุม การต้อนรับ และการประชาสัมพันธ์ โดยผู้เข้าร่วมการประชุมจะให้คะแนนในแบบสอบถามตั้งแต่ความพึงพอใจมาก (5 คะแนน) ความพึงพอใจปานกลาง (3 คะแนน) และความพึงพอใจน้อย (1 คะแนน) โดยคิดเป็นค่าคะแนนเฉลี่ยที่โครงการได้รับจากสูตรคำนวณ

$$\text{คะแนนเฉลี่ย} = \frac{(\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจมาก}\times5)+(\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจปานกลาง}\times3)+(\text{จำนวนผู้ตอบพึงพอใจน้อย}\times1)}{\text{จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด}}$$

แบ่งผลการประเมินเป็น 3 ระดับ ได้แก่

(1) ประสบผลสำเร็จระดับน้อย คือ มีคะแนนเฉลี่ยน้อยกว่า 2.5 คะแนน
(2) ประสบผลสำเร็จระดับปานกลางคือ มีคะแนนเฉลี่ยระหว่าง 2.5-3.5 คะแนน
(3) ประสบผลสำเร็จระดับมาก คือ มีคะแนนเฉลี่ยมากกว่า 3.5 คะแนน

โดยมีคำถามจากแบบสอบถาม ดังนี้

รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ			ข้อเสนอแนะ ในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. เอกสารประกอบการประชุม				
2. แผ่นพับ				
3. บอร์ดนิทรรศการ				
4. การนำเสนอของวิทยากร				
5. การตอบข้อซักถามโดยวิทยากร				
6. สถานที่จัดประชุม				
7. เวลาการจัดประชุม				
8. การต้อนรับของเจ้าหน้าที่				
9. เว็บไซต์โครงการ				
10. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ				
11. ประกาศเสียงตามสาย				

กำหนดการประชุม
การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ
ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

08.30 – 09.00 น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร

09.00 – 09.30 น. พิธีเปิดการประชุม

- กล่าวรายงาน
  โดย ผู้แทนกรมทางหลวง
- กล่าวเปิดการประชุม
  โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ หรือผู้แทน

09.30 – 10.30 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ

- ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษาโครงการ ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา
  โดย [redacted] ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
- ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม และผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง
  โดย [redacted] วิศวกรงานทาง

10.30 – 11.30 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถาม
โดย ผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

11.30 – 12.00 น. สรุปการประชุมและปิดการประชุม

- สรุปการประชุม
  โดย [redacted] ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
- กล่าวปิดการประชุม
  โดย ผู้แทนกรมทางหลวง

คำสั่งจังหวัดบึงกาฬ
ที่ ๓๔๕๕/๒๕๖๔
เรื่อง มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด -19
ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ (เพิ่มเติม)

.....

ตามที่จังหวัดบึงกาฬ ได้กำหนดมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ตามคำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ ๑๗๑๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ และคำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ ๒๑๙๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ ๓๓๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ซึ่งต่อมานายกรัฐมนตรีได้ออกข้อกำหนด (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ กำหนดมาตรการใหม่ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบัน นั้น

เพื่อให้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด -19 ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬสอดคล้องกับข้อกำหนดของนายกรัฐมนตรีดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ (๑) (๗) มาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘ และข้อ ๗ (๑) ข้อ ๑๑ ของข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อกำหนด (ฉบับที่ ๒๐) (ฉบับที่ ๒๒) (ฉบับที่ ๒๓) (ฉบับที่ ๒๔) (ฉบับที่ ๒๕) (ฉบับที่ ๒๗) (ฉบับที่ ๒๘) (ฉบับที่ ๓๐) (ฉบับที่ ๓๒) (ฉบับที่ ๓๔) (ฉบับที่ ๓๕) (ฉบับที่ ๓๖) และ(ฉบับที่ ๓๗) ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ ในฐานะผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดบึงกาฬ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดบึงกาฬจึงกำหนดมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้

ข้อ ๑ การปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดตามพื้นที่สถานการณ์

การกำหนดรายชื่อจังหวัดในเขตพื้นที่สถานการณ์เพื่อการบังคับใช้มาตรการควบคุมแบบบูรณาการ ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายคำสั่งนี้

ข้อ ๒ มาตรการสำหรับพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งถูกกำหนดเป็นพื้นที่เฝ้าระวังสูง

๒.๑) โรงเรียนหรือสถาบันการศึกษาทุกประเภท ให้สามารถใช้อาคารหรือสถานที่เพื่อการจัดการเรียนการสอน การสอบ การฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใด ๆ ได้ตามความเหมาะสมและความพร้อม โดยรูปแบบของการดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางการจัดระเบียบและระบบต่าง ๆ คำแนะนำของทางราชการ และมาตรการป้องกันโรคที่ทางราชการกำหนด ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๒) สวนสาธารณะ ลานกีฬา สนามกีฬา สระน้ำเพื่อการกีฬาหรือกิจกรรมทางน้ำเพื่อการสันทนาการ สระว่ายน้ำสาธารณะ สถานที่เพื่อการออกกำลังกายประเภทกลางแจ้งหรือตั้งอยู่ในพื้นที่โล่ง สนามกีฬาหรือสถานที่เพื่อการออกกำลังกายประเภทในร่มที่อากาศถ่ายเทได้ดี รวมถึงสถานที่ออกกำลังกาย ยิมหรือฟิตเนสที่เป็นห้องปรับอากาศ ให้เปิดบริการได้ตามปกติ ทั้งนี้ การใช้สถานที่หรือสนามกีฬาเพื่อการจัดแข่งขันกีฬา กรณีประเภทกีฬาในร่ม สามารถจัดการแข่งขันได้โดยให้มีผู้ชมในสนามไม่เกินร้อยละ ๗๕ ของความจุสนาม หากเป็นการจัดแข่งขันประเภทกีฬากลางแจ้งสามารถจัดการแข่งขันได้โดยให้มีผู้ชมในสนามตามความจุสนาม และต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันโรคที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด

/๒.๓) มาตรการ...

๒.๓) มาตรการที่จังหวัดบึงกาฬกำหนดสำหรับการประกอบกิจการ หรือกิจกรรมต่าง ๆ นอกเหนือจากข้อ ๒.๑) และ ๒.๒) โดยเฉพาะในส่วนของสถานประกอบหรือสถานที่ต่าง ๆ สามารถประกอบกิจการได้ตามปกติและตามเวลาทำการของสถานที่นั้น ๆ โดยปฏิบัติตามมาตรการที่จังหวัดบึงกาฬกำหนดอย่างเคร่งครัด การห้ามการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านอาหารหรือเครื่องดื่มในภัตตาคาร สวนอาหาร ศูนย์อาหาร โรงอาหาร ร้านอาหารในโรงแรม ร้านอาหารและร้านเครื่องดื่ม การจัดให้มีการแสดงดนตรีหรือการแสดงอื่นได้ การเปิดให้บริการร้านเกม หรือตู้เกม ในห้างสรรพสินค้า หรือศูนย์การค้าต่าง ๆ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามคำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ ๑๗๑๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ คำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ ๒๑๙๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ ๓๓๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับมาตรการตามคำสั่งนี้

ข้อ ๓ การงดจัดกิจกรรมทางสังคมหรือกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่มกันของบุคคล

๓.๑) ขอให้ประชาชนงดจัดกิจกรรมทางสังคมที่มีการรวมกลุ่มในลักษณะการสังสรรค์ จัดเลี้ยง งานรื่นเริง หรืองานอื่นใดในทำนองเดียวกันเพื่อลดการติดต่อสัมผัสกันระหว่างบุคคล เว้นแต่เป็นการจัดพิธีการตามประเพณีนิยมโดยได้รับอนุญาตจากนายอำเภอท้องที่และได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดบึงกาฬกำหนด

๓.๒) ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคล เช่น การอบรม การประชุม สัมมนา หรือกิจกรรมอื่นใดในลักษณะเดียวกันที่มีจำนวนมากกว่า ๑,๐๐๐ คน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากนายอำเภอท้องที่ หรือเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกิจกรรมในพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นสถานที่กักกันโรค และได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดบึงกาฬกำหนด

ทั้งนี้ ห้ามมิให้มีการชุมนุม การทำกิจกรรมหรือการมั่วสุมกัน ณ ที่ใด ๆ ในสถานที่แออัดหรือกระทำการดังกล่าวอันเป็นการยุยงให้เกิดความไม่สงบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ที่หัวหน้าผู้รับผิดชอบในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินในส่วนที่เกี่ยวกับความมั่นคงประกาศกำหนด โดยให้ศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินด้านความมั่นคง (ศปม.) พิจารณามาตรการที่จำเป็นและเหมาะสมของสถานการณ์ ในแต่ละพื้นที่เพื่อการเข้าระงับยับยั้ง การตรวจสอบ การยุติการชุมนุมหรือการทำกิจกรรมหรือการมั่วสุมในลักษณะที่เสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคเพื่อป้องกันการติดเชื้อทั้งต่อผู้เข้าร่วมกิจกรรมและประชาชนอื่นทั่วไป โดยให้เร่งรัดการปฏิบัติตามหน้าที่และอำนาจอย่างเข้มข้นเพื่อเกิดผลสัมฤทธิ์ที่รวดเร็ว

๓.๓) กิจกรรมหรือการรวมกลุ่มของบุคคลดังต่อไปนี้ สามารถจัดได้โดยไม่ต้องขออนุญาตแต่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด

(๑) กิจกรรมเกี่ยวกับการขนส่งหรือขนย้ายประชาชน ได้แก่ การขนส่งประชาชนเพื่อเดินทางไปหรือออกจากที่เอกเทศตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อศูนย์พักคอยรอการส่งตัวหรือสถานที่เพื่อการช่วยเหลือผู้ติดเชื้อในขั้นแรก

(๒) กิจกรรมเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลและการสาธารณสุข

(๓) กิจกรรมเกี่ยวกับการให้บริการ การให้ความช่วยเหลือหรืออำนวยประโยชน์หรือความสะดวกแก่ประชาชน

(๔) การรวมกลุ่มของบุคคลตามปกติในที่พักอาศัย สถานที่ทำงาน การประชุม หรือการออกกำลังกายในสถานที่ตามที่ทางราชการกำหนด

/(๕) กิจกรรม ...

8ลว.1-9

(๕) กิจกรรมที่ดำเนินโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกิจกรรมที่จัดโดยองค์กรหรือหน่วยงานของรัฐโดยความเห็นชอบของหัวหน้าหน่วยงานดังกล่าว หรือกิจกรรมอื่นตามที่ ศปม. กำหนด

พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าไปกำกับตรวจสอบหรือให้คำแนะนำการดำเนินกิจกรรมรวมกลุ่มของบุคคลได้ และหากพบว่าการจัดหรือการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวมีความเสี่ยงต่อการแพร่โรคให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจตักเตือนหรือแนะนำเพื่อให้แก้ไขให้ถูกต้อง หรืออาจสั่งให้ยุติการดำเนินกิจกรรมนั้นได้

ข้อ ๔ มาตรการควบคุมแบบบูรณาการจำแนกตามพื้นที่สถานการณ์

ให้คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคจังหวัด (ศปก.จ.) ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคอำเภอ (ศปก.อ.) ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคตำบล (ศปก.ต.) และศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคเทศบาลเมือง (ศปก.ทม.) ซึ่งมีโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ ตามเอกสารแนบท้ายคำสั่งนี้ กำกับดูแลและติดตามการดำเนินการของสถานที่ กิจการ หรือกิจกรรมในพื้นที่สถานการณ์ที่ได้ปรับมาตรการตามข้อกำหนดนี้เพื่อให้เปิดดำเนินการได้ โดยให้ผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจัดเตรียมสถานที่ ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันสำหรับองค์กร (COVID-Free Setting) ตามประเภทของกิจการกิจกรรมตามระดับความเสี่ยงที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด จัดระบบหมุนเวียนระบายอากาศกำกับดูแลความพร้อมของบุคลากรผู้ให้บริการ และปฏิบัติตามเงื่อนไข เงื่อนเวลา การจัดระบบ ระเบียบ และมาตรการป้องกันโรคต่าง ๆ ตามที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งมาตรการที่ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบกำหนดขึ้นเป็นการเฉพาะ

ข้อ ๕ การปรับระดับพื้นที่สถานการณ์ย่อยภายในเขตพื้นที่จังหวัด

ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด เสนอต่อ ศปก.ศบค. เพื่อตรวจสอบ กลั่นกรอง และเสนอนายกรัฐมนตรีให้พิจารณาปรับระดับความเข้มข้นหรือการผ่อนคลายของพื้นที่สถานการณ์ย่อยในระดับท้องที่หรือเขตอำเภอที่อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดในความรับผิดชอบของตนได้ตามความจำเป็นแห่งสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อโควิด - ๑๙ ในห้วงเวลาต่าง ๆ

ให้ผู้ว่าราชการจังหวัด สามารถพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ในการสั่งปิด จำกัด หรือห้ามการดำเนินการของสถานที่กิจการ หรือสั่งให้งดการทำกิจกรรมอื่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบซึ่งมีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคเพิ่มเติมจากมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่รับผิดชอบเป็นการเพิ่มเติมนอกเหนือจากมาตรการควบคุมแบบบูรณาการที่ส่วนกลางกำหนดได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อโควิด – ๑๙

ข้อ ๖ การเตรียมความพร้อมของสถานบริการหรือสถานที่เสี่ยงต่อการแพร่โรคทั่วราชอาณาจักร

สถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการ สถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะทั่วราชอาณาจักรยังคงมีความจำเป็นให้ปิดดำเนินการไว้ก่อน โดยให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการเพื่อให้มีการเตรียมความพร้อมสำหรับการผ่อนคลายการเปิดสถานประกอบกิจการได้ตามแผนและกรอบเวลาที่รัฐบาลจะประกาศกำหนดต่อไปได้อย่างปลอดภัยภายใต้เงื่อนไขและการกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนด ทั้งนี้ ตามที่ได้ประกาศไว้ในข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๕) ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๖) ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

/อนึ่ง ...

สจ.1-10

อนึ่ง เนื่องจากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นรีบด่วน หากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่สาธารณะ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๘ ประกอบมาตรา ๓๐ วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.๒๕๓๙ จึงไม่อาจให้คู่กรณีที่เกี่ยวข้องใช้สิทธิโต้แย้งได้

ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคำสั่งนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และอาจมีความผิดตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๔๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสี่ปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

[redacted]

ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ
ประธานคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดบึงกาฬ
ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดบึงกาฬ

เอกสารแนบท้ายคำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ ๗๔๕๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

.....

<u>พื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด</u> ๗ จังหวัด ได้แก่

๑. จังหวัดจันทบุรี ๒. จังหวัดตาก ๓. จังหวัดนครศรีธรรมราช
๔. จังหวัดนราธิวาส ๕. จังหวัดปัตตานี ๖. จังหวัดยะลา
๗. จังหวัดสงขลา

<u>พื้นที่ควบคุมสูงสุด</u> ๓๘ จังหวัด ได้แก่

๑. จังหวัดกาญจนบุรี ๒. จังหวัดขอนแก่น ๓. จังหวัดฉะเชิงเทรา
๔. จังหวัดชลบุรี (ยกเว้นอำเภอบางละมุง เมืองพัทยา อำเภอศรีราชา อำเภอเกาะสีชัง และอำเภอสัตหีบเฉพาะ ตำบลนาจอมเทียน และตำบลบางเสร่) ๕. จังหวัดชุมพร ๖. จังหวัดเชียงราย
๗. จังหวัดเชียงใหม่ (ยกเว้นอำเภอเมืองเชียงใหม่อำเภอดอยเต่าอำเภอแม่ริม และอำเภอแม่แตง)
๘. จังหวัดตรัง ๙. จังหวัดตราด (ยกเว้นอำเภอเกาะช้าง) ๑๐. จังหวัดนครนายก
๑๑. จังหวัดนครปฐม ๑๒. จังหวัดนครราชสีมา ๑๓. จังหวัดนครสวรรค์
๑๔. จังหวัดนนทบุรี ๑๕. จังหวัดปทุมธานี ๑๖. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ยกเว้นตำบลหัวหิน และตำบลหนองแก) ๑๗. จังหวัดปราจีนบุรี ๑๘. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๙. จังหวัดพัทลุง ๒๐. จังหวัดพิจิตร ๒๑. จังหวัดพิษณุโลก
๒๒. จังหวัดเพชรบุรี (ยกเว้นเทศบาลเมืองชะอำ) ๒๓. จังหวัดเพชรบูรณ์ ๒๔. จังหวัดระนอง (ยกเว้นเกาะพยาม)
๒๕. จังหวัดระยอง (ยกเว้นเกาะเสม็ด) ๒๖. จังหวัดราชบุรี ๒๗. จังหวัดลพบุรี
๒๘. จังหวัดสตูล ๒๙. จังหวัดสมุทรปราการ (ยกเว้นบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ)
๓๐. จังหวัดสมุทรสงคราม ๓๑. จังหวัดสมุทรสาคร ๓๒. จังหวัดสระแก้ว
๓๓. จังหวัดสระบุรี ๓๔. จังหวัดสุพรรณบุรี ๓๕. จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ยกเว้นเกาะสมุย เกาะพงัน และเกาะเต่า) ๓๖. จังหวัดอ่างทอง ๓๗. จังหวัดอุดรธานี (ยกเว้นอำเภอเมืองอุดรธานี อำเภอบ้านดุง อำเภอกุมภวาปี อำเภอนายูง อำเภอหนองหาน และอำเภอประจักษ์ศิลปาคม)
๓๘. จังหวัดอุบลราชธานี

<u>พื้นที่ควบคุม</u> ๒๓ จังหวัด ได้แก่

๑. จังหวัดกาฬสินธุ์ ๒. จังหวัดกำแพงเพชร ๓. จังหวัดชัยนาท
๔. จังหวัดชัยภูมิ ๕. จังหวัดบุรีรัมย์ (ยกเว้นอำเภอเมืองบุรีรัมย์) ๖. จังหวัดแพร่
๗. จังหวัดพะเยา ๘. จังหวัดมหาสารคาม ๙. จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๐. จังหวัดยโสธร ๑๑. จังหวัดร้อยเอ็ด ๑๒. จังหวัดลำปาง
๑๓. จังหวัดลำพูน ๑๔. จังหวัดเลย (ยกเว้นอำเภอเชียงคาน) ๑๕. จังหวัดศรีสะเกษ
๑๖. จังหวัดสิงห์บุรี ๑๗. จังหวัดสุโขทัย ๑๘. จังหวัดสุรินทร์
๑๙. จังหวัดหนองคาย (ยกเว้นอำเภอเมืองหนองคาย อำเภอสังคม อำเภอศรีเชียงใหม่ และอำเภอท่าบ่อ)
๒๐. จังหวัดหนองบัวลำภู ๒๑. จังหวัดอุทัยธานี ๒๒. จังหวัดอุตรดิตถ์
๒๓. จังหวัดอำนาจเจริญ

<u>พื้นที่เฝ้าระวังสูง</u> ๕ จังหวัด ได้แก่

๑. จังหวัดนครพนม ๒. จังหวัดน่าน ๓. จังหวัดบึงกาฬ
๔. จังหวัดมุกดาหาร ๕. จังหวัดสกลนคร

โครงสร้างและอำนาจหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรค (ศปก.)

คำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ที่ ๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ กำหนดให้ ศปก.จังหวัด ศปก.อำเภอ ศปก.ตำบล และ อบท. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบกำกับ ดูแล ตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19

ดังนั้น เพื่อให้ [illegible] ระบาดของโรคโควิด 19 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดโครงสร้างและอำนาจหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรค (ศปก.) ดังนี้

๑. ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคจังหวัด (ศปก.จ.)

๑.๑ <u>องค์ประกอบ</u>

(๑) ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการ

(๒) รอง ผอ.รมน.จังหวัด(ท) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด หัวหน้าสำนักงานจังหวัด ท้องถิ่นจังหวัด หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด พัฒนาการจังหวัด ประชาสัมพันธ์จังหวัด นายอำเภอทุกอำเภอ และหัวหน้าส่วนราชการอื่นที่ผู้ว่าราชการจังหวัดเห็นสมควร เป็นคณะทำงาน

(๓) ปลัดจังหวัด และนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด เป็นเลขานุการร่วม

๑.๒ <u>อำนาจหน้าที่</u>

(๑) ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนดไว้ในคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ที่ ๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘

(๒) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมาย

๒. ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคอำเภอ (ศปก.อ.)

๒.๑ <u>องค์ประกอบ</u>

(๑) นายอำเภอ เป็นหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการ

(๒) ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มบริหารงานปกครอง ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธร หน่วยงานความมั่นคงในพื้นที่ที่ได้รับมอบหมายพัฒนาการอำเภอ ท้องถิ่นอำเภอ กำนัน และหัวหน้าส่วนราชการระดับอำเภอที่นายอำเภอเห็นสมควร เป็นคณะทำงาน

(๓) ปลัดอำเภอ และสาธารณสุขอำเภอ เป็นเลขานุการร่วม

๒.๒ <u>อำนาจหน้าที่</u>

(๑) ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนดไว้ในคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ที่ ๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘

(๒) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมาย

/๓. ศูนย์ปฏิบัติการ ..

๓. ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคตำบล (ศปก.ต.)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

๔. ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมโรคเทศบาลนคร/เทศบาลเมือง (ศปก.ทน./ศปก.ทม.)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ภาคผนวก 8ฉ.2

หนังสือขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์ ๒๖๕๑๒ โทรสาร ๑๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ สผ.๑๗/๕๖๒๕ **วันที่** ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผส.ทล.๓ ผอ.ขท.หนองคาย ผอ.ขท.บึงกาฬ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ สำนักแผนงาน ได้เล็งเห็นความสำคัญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุม โดยมีกำหนดการประชุม (ตามเอกสารแนบ ๑) และขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม (ตามเอกสารแนบ ๒) ไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

8ข.2-1

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์ ๒๖๕๑๒ โทรสาร ๑๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ สผ.๑๗/๕๖๒๕ **วันที่** ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผส.ทล.๓ ผอ.ขท.หนองคาย ผอ.ขท.บึงกาฬ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ สำนักแผนงาน ได้เล็งเห็นความสำคัญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุม โดยมีกำหนดการประชุม (ตามเอกสารแนบ ๑) และขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม (ตามเอกสารแนบ ๒) ไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์ ๒๖๙๐๒ โทรสาร ๐ ๒๓๙๘ ๖๗๗

ที่ สผ.๑.๗/๙๖๒๙ **วันที่** ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผส.ทล.๓ ผอ.ขท.หนองคาย ผอ.ขท.บึงกาฬ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ สำนักแผนงาน ได้เล็งเห็นความสำคัญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุม โดยมีกำหนดการประชุม (ตามเอกสารแนบ ๑) และขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม (ตามเอกสารแนบ ๒) ไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

8ก.2-2

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คก ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คก ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คก ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คก ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๙/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๙/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]รประปาส่วนภูมิภาคสาขาปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ [redacted] ข้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรื[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๙/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๙/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขาปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรื[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๔.๙/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแลค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้[redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแลค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted]หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๔.๙/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแลค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้[redacted]เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแลค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted]หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๔.๙/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแลค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้[redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแลค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted]หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๔.๙/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแลค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้[redacted]เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแลค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted]หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๙/๒๕๖๕

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ปลัดจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิลี่ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้[redacted]ตำแหน่งหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๔๔๘๕ ๑๗๖๓ หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๙/๒๕๖๕

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิลี่ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้[redacted]จำหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๙/๒๕๖๕

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ประชาสัมพันธ์จังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิลี่ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้[redacted]ตำหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงให้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้[redacted]ปฏิบัติหน้าที่บริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงให้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้[redacted]จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted] หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน พัฒนาการจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงให้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้[redacted]ำหน้าที่บริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted] หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงให้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่[redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted] หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๙/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิลี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted] จากหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๙/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน เจ้าหน้างานที่ดินจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิลี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted] จากหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๙/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิลี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted] จากหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๙/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน เกษตรจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิลี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted] จากหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิลี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้[redacted]จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรื[redacted]ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิลี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้[redacted]น้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ห[redacted]สานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิลี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได[redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ห[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิลี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้[redacted]จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรื[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๑๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๑๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๑๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๑๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้[redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้[redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่[redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ[redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้[redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๔๕๕๕ ๓๗๖๓ หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิลี่ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๔๔๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๔๔๗

ที่ คค ๐๖๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิลี่ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๔๔๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๔๔๗

ที่ คค ๐๖๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิลี่ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๔๔๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๔๔๗

ที่ คค ๐๖๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิลี่ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแอล คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๔๔๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๔๔๗

ที่ กก ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] ห้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กก ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] ห้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กก ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] ห้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กก ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] ห้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๗

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๔๔๘๕ ๑๗๖๓ หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted]จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted]เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted]เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคต คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้[redacted]จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรื[redacted]ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่[redacted]เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted] หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้[redacted]จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรื[redacted]ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่[redacted]จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted] หรือ[redacted]ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จีดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จีดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จีดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จีดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

กรมที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๘.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๘.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นางพรพรรณ อามาตรมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๘.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๘

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายสุวิยะชัย ยาวโบภาสน์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๘.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๙๙

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓.๗/๒๕๖๔

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/ว๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน เจ้าอาวาสวัดสุทธิวนาราม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๙ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/ว๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/ว๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน เจ้าอาวาสวัดสมประสงค์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/ว๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted] นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted] ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted] ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] หน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชั่นนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คก ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

[illegible]

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted]าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คก ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

[illegible]

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted]ำหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คก ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

[illegible]

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted]ำหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คก ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

[illegible]

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted]ำหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คก ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

[illegible]

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน บังมอร์นิ่งแกลอรี่คาเฟ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซีดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted]ำหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๔.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ไร่กิติมายาพารา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๔.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ไร่อัญชลี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] ำหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๔.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน สวนชูนทรัพย์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๔.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ร้านบายบุญคุ้ม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ระสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ร้านลาบขม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ไพโรจน์ทารารุ่งเรือง (บึงกาฬ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน โฮมเพรวรีสอร์ท

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน สวนไทบ้านอินทผาลัม ๙๖ บึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๔๔๘๕ ๑๑๒๓ หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน บุญส่งการค้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๔๔๘๕ ๑๑๒๓ หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ล.สุวรรณการไฟฟ้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน สยามยางพารา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กระทรวงคมนาคม
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการโครงการชลประทานบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสถานีพัฒนาที่ดินบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่[redacted]จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๔๔๘๕ ๑๗๒๓ หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่[redacted]จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๔๔๘๕ ๑๗๒๓ หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๙ (อุดรธานี)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่[redacted]จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted] หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๖ (อุดรธานี)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่[redacted]จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted] หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสิ่งปากรที่ ๘ ขอนแก่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จีดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่[redacted]เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted] หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จีดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่[redacted]หน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted] หรือ[redacted]สานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายอำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จีดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่[redacted]เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted] หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ กค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท จีดี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่[redacted]เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted] หรือ[redacted]ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการอำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ประธานชุมชนใหญ่อ่างทรา หมู่ ๔ ตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ประธานชุมชนใหญ่ยางทราย ลกย.ห้วยก้านเหลือง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๙/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๗๙๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี ศูนย์การศึกษาบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่ อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๙/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๗๙๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่ อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๙/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๗๙๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่ อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๙/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๗๙๐๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน หัวหน้าข่าวสำนักงานข่าวโทรทัศน์ช่องอมรินทร์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่ อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน บรรณาธิการหนังสือพิมพ์ศิริชน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๔๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๔๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้อำนวยการสถานีวิทยุชุมชน อำเภอปากคาด (F.M.๑๐๐.๗๕ MHz.)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๔๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๔๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน บรรณาธิการหนังสือพิมพ์เดลินิวส์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๔๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๔๗

ที่ คค ๐๖๓๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ประธานอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) จังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application) จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมตามกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) และโปรดส่งแบบตอบรับการเข้าร่วมประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ภายในวันอังคารที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๔๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๗๔๗

ภาคผนวก 8ฉ.3

หนังสือขอเรียนเชิญเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๒๒

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเรียนเชิญเป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายอำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. คำกล่าวเปิดการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้ [redacted] เจ้าหน้าที่ บริษัท.เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์จากท่านเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมและเข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ภาคผนวก 8ฉ.4

หนังสือขอความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
[illegible]
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ประชาสัมพันธ์จังหวัดบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

8ฉ.4-1

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
[illegible]
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายอำเภอเมืองบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๒๑

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายอำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

8.4-2

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๒๑

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๓

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

8ข.4-3

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๓

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน กำนันตำบลหอคำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๑

ลำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๑๔๑๑

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน กำนันตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] ๒๓ หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

8a.4-4

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๑

ลำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ บ้านห้วยไม้ซอด ตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๒๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม ถนนราชวิถี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๐ บ้านโนนยาง ตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

8ฐ.4-5

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๒๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม ถนนราชวิถี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๑ บ้านห้วยก้านเหลือง ตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคค คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๒๑

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๒ บ้านสมประสงค์ ตำบลหอคำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ดังนั้น เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานท่าน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) และสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ผ.4-6

ภาคผนวก 8ฉ.5

หนังสือขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่คัดกรองผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่คัดกรองผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน สาธารณสุขอำเภอปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโควิด - ๑๙ ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ยังคงเป็นที่น่ากังวล เพื่อความปลอดภัยของผู้เข้าร่วมประชุมและเป็นไปตามมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันของกระทรวงสาธารณสุข จึงขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่คัดกรองผู้เข้าร่วมประชุม ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ รายละเอียดกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้ [redacted] เจ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ [redacted] หรือ [redacted] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ภาคผนวก 8ฉ.6

หนังสือขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ในการจัดประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๒๕๒๐

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ในการจัดประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ โดยมีพื้นที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่อำเภอปากคาด และอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ นั้น

ในการดำเนินงานโครงการฯ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา **ในวันศุกร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.** กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ในการจัดประชุม ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ พร้อมทั้งโต๊ะ เก้าอี้ และอุปกรณ์ประกอบการประชุม โดยมีกำหนดการประชุม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้[redacted]จ้าหน้าที่บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์[redacted]หรือ[redacted]ป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

ภาคผนวก 8ฉ.7

รายนามผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ
ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ผู้เข้าร่วมการประชุม

1. หน่วยงานเจ้าของโครงการ
   1) [redacted] นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน
   2) นักวิชาการสิ่งแวดล้อม กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน
   3) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย
   4) หัวหน้าหมวดทางหลวงรัตนวาปี/หมวดทางหลวงรัตนวาปี
   5) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ ฝ่ายวิศวกรรม

2. หน่วยงานราชการระดับจังหวัด
   1) [redacted] (แทน) พัฒนาการจังหวัดบึงกาฬ
   2) (แทน) เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดบึงกาฬ
   3) (แทน) ท้องถิ่นจังหวัดบึงกาฬ
   4) (แทน) ผู้อำนวยการโครงการชลประทานบึงกาฬ
   5) (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ
   6) (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดบึงกาฬ
   7) [redacted] (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 (อุดรธานี)
   8) เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป (ทสจ.บึงกาฬ)
   9) นักวิชการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ
   10) สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ เขต 1 อำเภอปากคาด

3. หน่วยงานราชการระดับอำเภอ
   1) [redacted] นายอำเภอปากคาด
   2) (แทน) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากคาด
   3) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน
   4) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน
   5) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน
   6) เจ้าพนักงานสาธารณสุขอาวุโส
   7) นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ
   8) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน
   9) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน

4. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

1) [redacted] นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
2) [redacted] นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ
3) [redacted] หัวหน้าสำนักปลัด
4) [redacted] พนักงานจ้างเหมา
5) [redacted] พนักงานจ้างเหมา
6) [redacted] ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
7) [redacted] รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
8) [redacted] พนักงานรักษาความปลอดภัย
9) [redacted] พนักงานรักษาความปลอดภัย
10) [redacted] รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
11) [redacted] เลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
12) [redacted] นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
13) [redacted] แม่บ้าน
14) [redacted] พนักงานจ้างเหมา
15) [redacted] ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า
16) [redacted] ดูแลประปา
17) [redacted] พนักงานประปา
18) [redacted] พนักงานจ้างเหมา
19) [redacted] พนักงานจ้างเหมา
20) [redacted] พนักงานจ้างเหมา

5. ผู้นำชุมชน

1) [redacted] กำนันตำบลปากคาด
2) [redacted] ผู้ใหญ่บ้าน ม.9 บ้านห้วยไม้ซอด
3) [redacted] ผู้ใหญ่บ้าน ม.10 บ้านโนนยาง
4) [redacted] ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ม.12 บ้านสมประสงค์

6. หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

1) ไม่ประสงค์ออกนาม ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาย่อยอำเภอปากคาด (เข้าร่วมประชุมผ่าน ZOOM)
2) [redacted] ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย

7. สถานประกอบการ

1) [redacted] เจ้าของกิจการพอใจรีสอร์ท
2) [redacted] (แทน) เจ้าของกิจการอำนาจยางพารา
3) [redacted] (แทน) เจ้าของกิจการสวนพูนทรัพย์
4) [redacted] เจ้าของกิจการสวนไทบ้านอินทผาลัม

8. ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ

หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด

1) [redacted] [redacted]

หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย

1) [redacted] [redacted]

2)

3)

4)

5)

6) [redacted]

หมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์

1) [redacted] [redacted]

9. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน

1) [redacted] ประธานแปลงใหญ่ยางพารา สกย.ห้วยก้านเหลือง

10. พื้นที่อ่อนไหว

1) [redacted] เจ้าอาวาสวัดสุทธิวนาราม

2) [redacted] วัดสุทธิวนาราม

11. บริษัทที่ปรึกษา

1) [redacted] ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

2) วิศวกรงานทาง

3) ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

4) นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

5) ผู้ช่วยนักวิชาการสิ่งแวดล้อม

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน	[redacted]	
2	[redacted]	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน	[redacted]	
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1		สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)		
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	[redacted] ขวางทางหลวงหนองคาย	[redacted]	
2		[redacted]		[redacted]
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	[redacted] (รองนายก อบต.ปากคาด (ฝ่ายบริหารงาน)	[redacted]	[redacted]
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

หน่วยงานราชการระดับจังหวัด

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1		ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ		
2		ปลัดจังหวัดบึงกาฬ		
3		หัวหน้าสำนักงานจังหวัดบึงกาฬ		
4	[redacted]	พัฒนาการจังหวัดบึงกาฬ	[redacted]	
5		โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ		
6	[redacted]	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดบึงกาฬ		
7		ท้องถิ่นจังหวัดบึงกาฬ (แทน)		
8		หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดบึงกาฬ		
9		เกษตรจังหวัดบึงกาฬ		
10		ปฏิรูปที่ดินจังหวัดบึงกาฬ		

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

หน่วยงานราชการระดับจังหวัด

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
11	[redacted]	ผู้อำนวยการโครงการชลประทานบึงกาฬ (แทน)	[redacted]	[redacted]
12		ผู้อำนวยการสถานีพัฒนาที่ดินบึงกาฬ		
13		ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ		
14	[redacted]	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ (แทน)	[redacted]	
15		ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบึงกาฬ (แทน)		
16		ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 (อุดรธานี) (แทน)		
17		ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 (อุดรธานี)		
18		ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น		
19		พาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ		
20		ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ		

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

หน่วยงานราชการระดับจังหวัด

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
21		ประชาสัมพันธ์จังหวัดบึงกาฬ		
22		นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ		
23	[redacted]	เจ้าหน้าที่พลังงานทั่วไป (ทสจ.บึงกาฬ)	[redacted]	[redacted]
24		สกลิสาหกรรมแวดล้อมปฏิบัติการ		
25		ผู้อบจ. อปากคาด (หรา)		
26				
27				
28				
29				
30				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

หน่วยงานราชการระดับอำเภอ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	นายอำเภอปากคาด	[redacted]	[redacted]
2		ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรปากคาด	(แทน)	
3		สาธารณสุขอำเภอปากคาด		
4		นายอำเภอเมืองบึงกาฬ		
5		ผู้บังคับการตำรวจภูธรบึงกาฬ		
6		สาธารณสุขอำเภอเมืองบึงกาฬ		
[redacted]		อ.ส.ม.	[redacted]	[redacted]
		อ.ส.ม.		
		อ.ส.ม		
		อพ.สธ ศึกษ.ดอุโส		

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

หน่วยงานราชการระดับอำเภอ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	[redacted]	หมายเลขโทรศัพท์
11	[redacted]	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ / สสอ.ปากคาด	[redacted]	[redacted]
12		อสม.		
13		อสอ.		
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1		ผู้จัดการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (บึงกาฬ)		
2		ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ		
3	เข้าประชุมผ่าน zoom	ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาย่อยอำเภอปากคาด		
4		ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ		
5	[redacted]	ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย	[redacted]	[redacted]
6		ผู้จัดการศูนย์บริการลูกค้า ทีโอที บึงกาฬ		
7		ผู้จัดการสำนักงานบริการลูกค้า กสท.บึงกาฬ		
8				
9				
10				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด	[redacted]	[redacted]
2		นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ		
3		หัวหน้าสำนักปลัด		
4		พนักงานจ้างเหมา		
5		พนักงานจ้างเหมา		
6		ส.ผส.คมง.ธุรการ		
7		คลังหายด		
8		พนักงานขอาน		
9		ก——ก		
10		รองนายก.		

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
11	[redacted]	เลขานุการนายก อบต. ปากคาด	[redacted]	[redacted]
12		นักป้องกันฯ		
13		แม่บ้าน		
14		พนักงาน		
15		ผอ.บ้านไผ่		
16		ภาคประชาชน		
17		พนักงานประปา		
18		ภาคเอกชน.		
19		พนักงาน		
20		พนักงาน		

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	กำนันตำบลปากคาด	[redacted]	
2		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด		[redacted]
3		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง		
4		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย		
5		กำนันตำบลหอคำ		
6		ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์		
7		ต.ส.ม 12	[redacted]	[redacted]
8				
9				
10				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

พื้นที่อ่อนไหว

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1		ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง		
2	[redacted]	เจ้าอาวาสวัดสุทธิวนาราม	[redacted]	
3		เจ้าอาวาสวัดสมประสงค์		
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1		ประธานอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) จังหวัดบึงกาฬ		
2		ประธานแปลงใหญ่ยางพารา หมู่ 9 ตำบลปากคาด		
3	[redacted]	ประธานแปลงใหญ่ยางพารา สกย. ห้วยก้านเหลือง	[redacted]	[redacted]
4		ประธานวิสาหกิจชุมชนกลุ่มส่งเสริมอุตสาหกรรมแปรรูปยางพาราเพื่อการส่งออก		
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

สถานประกอบการ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2				
3				
4			[redacted]	
5				[redacted]
6				
7				
8				
9			[redacted]	
10				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

สถานประกอบการ

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
11	[redacted]	[redacted]		
12				
13			[redacted]	
14				[redacted]
15				
16				
17				
18				
19				
20				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด

ที่	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มีนาคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย

ที่	คำนำหน้า	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
11	นาย	[redacted]	[redacted]	[redacted]	
12	นาย				
13	นาง				
14	นาง				
15	นาย			[redacted]	[redacted]
16	นาย				
	นาย			[redacted]	
18	นาย				
19	นาง				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 ธ ารคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้ เที่โครงการ หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย

ที่	คำนำหน้า	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
31	นาย	[redacted]	[redacted]		
32	นาย			[redacted]	[redacted]
33	นาย				
34	นาย				
35	นาย				
36	นางสาว				
37	นาย				
[illegible]	นาง				
39	นาง				
40	นาย				

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย

ที่	คำนำหน้า	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
61	นาย	[redacted]	[redacted]		
62	นาย				
63	นาง				
64	นาง				
65	นาย				
66	นาง				
[illegible]	นาย				
68	นาย				
69	นาย				
70	นาง	[redacted]		[redacted]	

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย

ที่	คำนำหน้า	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
71	นาง	[redacted]	[redacted]		
72	นาย				
73	นาย				
74	นาง			[redacted]	[redacted]
75	[illegible]		[redacted]		
76				[redacted]	[redacted]
77					
78					
79					
80					

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

บริษัทที่ปรึกษา

ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน	ลายเซ็น	หมายเลขโทรศัพท์
1	[redacted]	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	[redacted]	
2		วิศวกรงานทาง		[redacted]
3		ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์		
4		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
5		ผู้ช่วยนักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
6				
7				
8				
9				
10				

ภาคผนวก 8ฉ.8

เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 3

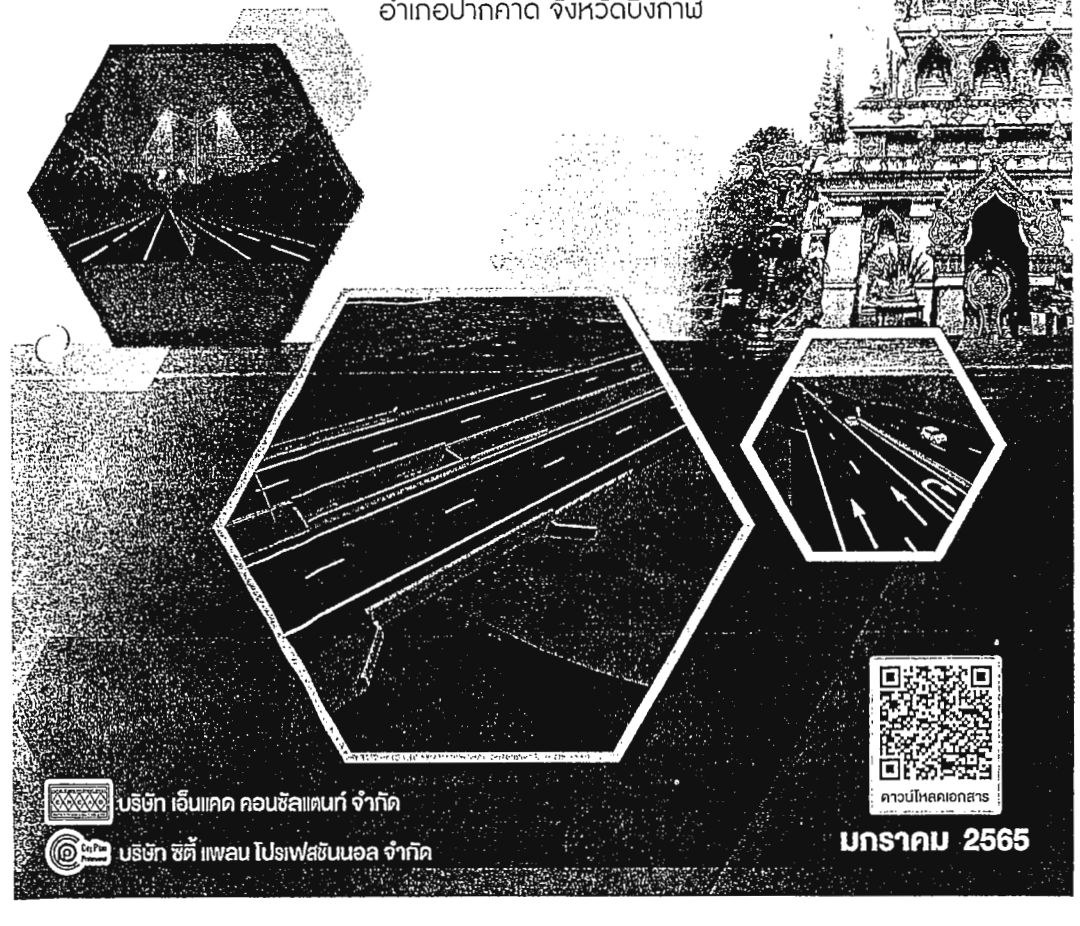
กรมทางหลวง
Department Of Highways

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เอกสารประกอบการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ



ดาวน์โหลดเอกสาร

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

มกราคม 2565

เอกสารประกอบการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

สารบัญ

		หน้า
สารบัญ		ก
สารบัญตาราง		ข
สารบัญรูป		ข
สารบัญภาพ		ค
1.	ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ	-1-
2.	วัตถุประสงค์	-1-
	2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	-1-
	2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	-2-
3.	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	-2-
4.	พื้นที่ศึกษาโครงการ	-2-
5.	รูปแบบการพัฒนาโครงการ	-4-
	5.1 รูปแบบถนน	-4-
	5.2 รูปแบบทางแยก	-5-
	5.3 รูปแบบจุดกลับรถ	-6-
	5.4 ระบบระบายน้ำ	-8-
	5.5 รูปแบบสะพาน	-10-
	5.6 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	-11-
6.	การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง	-12-
7.	การศึกษาด้านโบราณคดี	-12-
8.	การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	-14-
9.	การมีส่วนร่วมของประชาชน	-63-
	9.1 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	-63-
	9.2 ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา	-63-
10.	แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	-74-
11.	สถานที่ติดต่อสอบถามขอข้อมูลเพิ่มเติม	-75-

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	-2-
6-1	ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนโครงการ	-12-
8-1	สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-17-
9.2-1	สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-69-
9.2-2	การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค	-70-
9.2-3	สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	-73-

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	-3-
5.1-1	รูปแบบเกาะกลางแบบคอนกรีต (Barrier Median)	-4-
5.1-2	รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Media)	-5-
5.2-1	รูปแบบทางแยก	-6-
5.3-1	รูปแบบจุดกลับรถ	-6-
5.3-2	ตำแหน่งจุดกลับรถ	-7-
5.4-1	ระบบระบายน้ำตามยาว	-8-
5.4-2	ตำแหน่งระบบระบายน้ำตามขวาง	-9-
5.5-1	ภาพจำลองรูปแบบสะพาน	-10-
5.6-1	ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะกลางแบบคอนกรีต (Barrier Median)	-11-
5.6-2	ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะกลางแบบยก (Raised Median)	-11-
7-1	ตำแหน่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี และแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมที่พบในพื้นที่ศึกษาโครงการ	-13-
8-1	ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE)	-15-
8-2	ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA)	-16-
9.1-1	แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	-64-

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
9.2-1	บรรยากาศการเตรียมความพร้อมของชุมชน	-65-
9.2-2	บรรยากาศการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ	-66-
9.2-3	บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-66-
9.2-4	บรรยากาศการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	-72-

8ฉ.8-2

เอกสารประกอบการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

1. ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ

จังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีทางหลวงหมายเลข 212 เป็นทางสายหลักในการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงอื่นเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทำให้ในปัจจุบันมีปริมาณการจราจรและมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก ปลอดภัย และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภายในภูมิภาคและเชื่อมโยงระหว่างประเทศให้ทั่วถึง กรมทางหลวงจึงมีแผนการขยายทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วง อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ แต่จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่ามีโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม อยู่ห่างจากจุดกึ่งกลางโครงการประมาณ 200 เมตร และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม อยู่ห่างจากจุดกึ่งกลางโครงการประมาณ 330 เมตร ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1) เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

3) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

1) เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่าง ๆ จากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

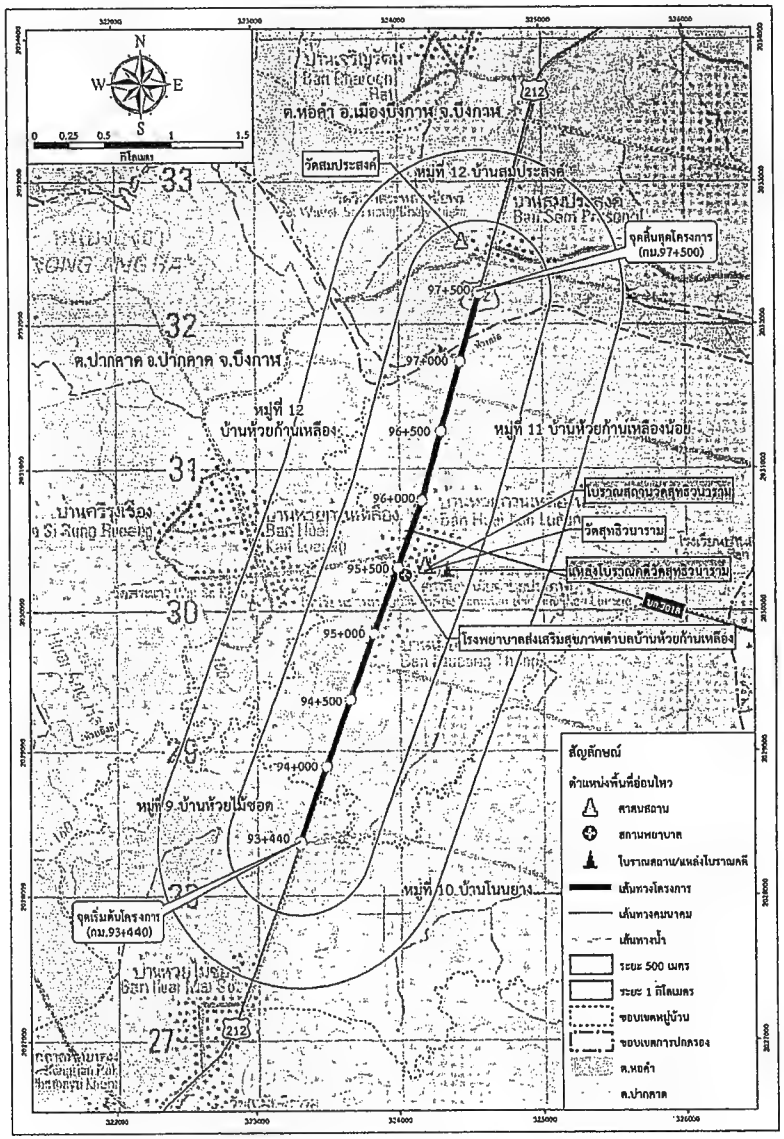
1) รองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตและลดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ
2) ส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวกและปลอดภัย
3) พัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศเพื่อเชื่อมกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.93+440 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.97+500 ระยะทางรวมประมาณ 4.060 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และด้านโบราณคดีดำเนินการศึกษาครอบคลุม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
บึงกาฬ	ปากคาด	ปากคาด	หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด	องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
			หมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง	
			หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย	
	เมืองบึงกาฬ	หอคำ	หมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์	เทศบาลตำบลหอคำ
1 จังหวัด	2 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน	2 อปท.



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

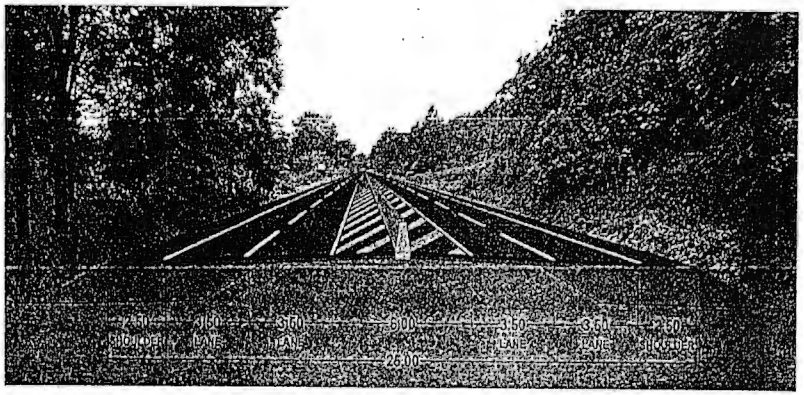
5. รูปแบบการพัฒนาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.93+440 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.97+500 ระยะทางรวมประมาณ 4.060 กิโลเมตร ซึ่งโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ เป็นงานขยายทางหลวงเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยมีรูปแบบการพัฒนาโครงการดังนี้

5.1 รูปแบบถนน

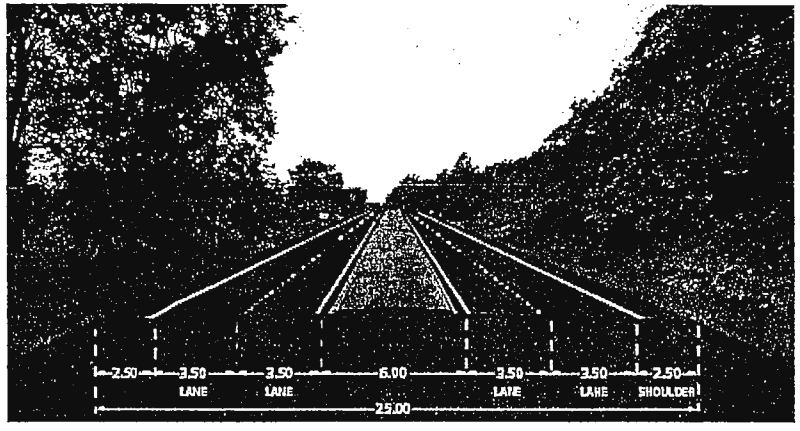
ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ลักษณะโครงการเป็นการขยายแนวเส้นทางจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ในเขตทางเดิม 80 เมตร ผิวทางเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดย กม.93+440 ถึง กม.96+885 อยู่ในเขตควบคุมของแขวงทางหลวงหนองคาย และ กม.96+885 ถึง กม.97+500 อยู่ในเขตควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ รูปแบบของเกาะกลางถนนมี 2 ประเภท ดังนี้

1) รูปแบบเกาะกลางแบบคอนกรีต (Barrier Median) โดยกำหนดให้พื้นที่เกาะกลาง Median Barrier กว้าง 6.00 เมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของวงเลี้ยวของจุดกลับรถ มี Lateral Clearance 2.70 เมตร ทาสีบริเวณเกาะกลางเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ มีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ในช่วง กม.93+440 ถึง กม.95+300 และ กม.96+588 ถึง กม.97+500 ดังรูปที่ 5.1-1



รูปที่ 5.1-1 รูปแบบเกาะกลางแบบคอนกรีต (Barrier Median)

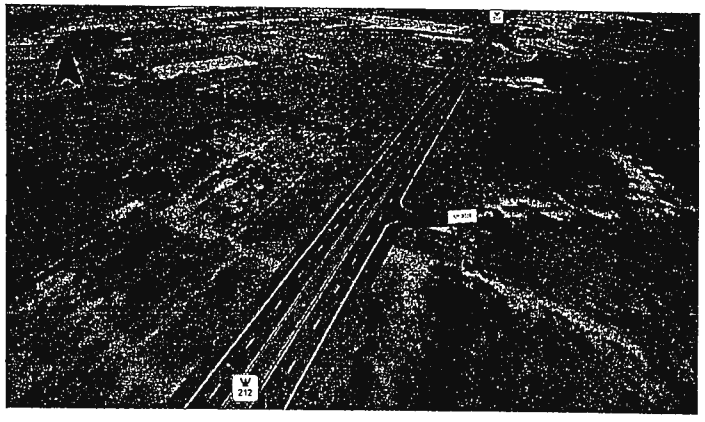
2) รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median) โดยกำหนดให้พื้นที่เกาะกลางกว้าง 6.00 เมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของวงเลี้ยวของจุดกลับรถ มี Lateral Clearance 0.8 เมตร และมีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ในช่วง กม.95+300 ถึง กม.96+588 ดังรูปที่ 5.1-2



รูปที่ 5.1-2 รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Media)

5.2 รูปแบบทางแยก

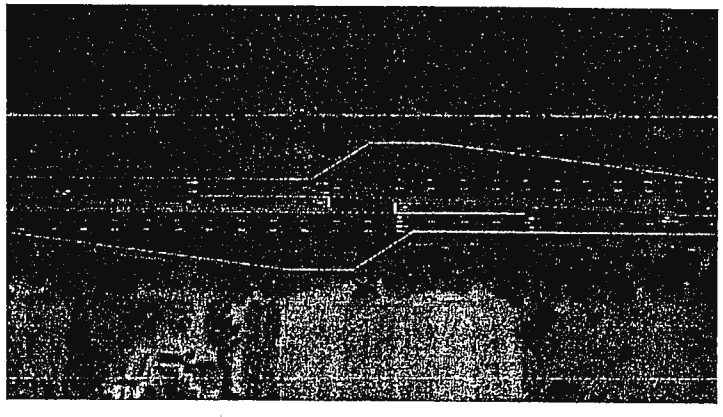
แนวเส้นทางโครงการมีทางแยก จำนวน 1 แห่ง ที่ กม.95+800 มีลักษณะเป็นสามแยกตัดกับทางหลวงชนบท บก.3018 (ขวาทาง) ซึ่งมีปริมาณจราจรในทิศทางเลี้ยวน้อยมาก จึงพิจารณาปิดทางแยก โดยรถที่เดินทางมาจากอำเภอปากคาด ต้องการเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงชนบท บก.3018 จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.96+588 ส่วนรถที่ออกจากทางหลวงชนบท บก.3018 ต้องการเลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองบึงกาฬ จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.95+300 โดยมีรูปทางแยก ดังรูปที่ 5.2-1



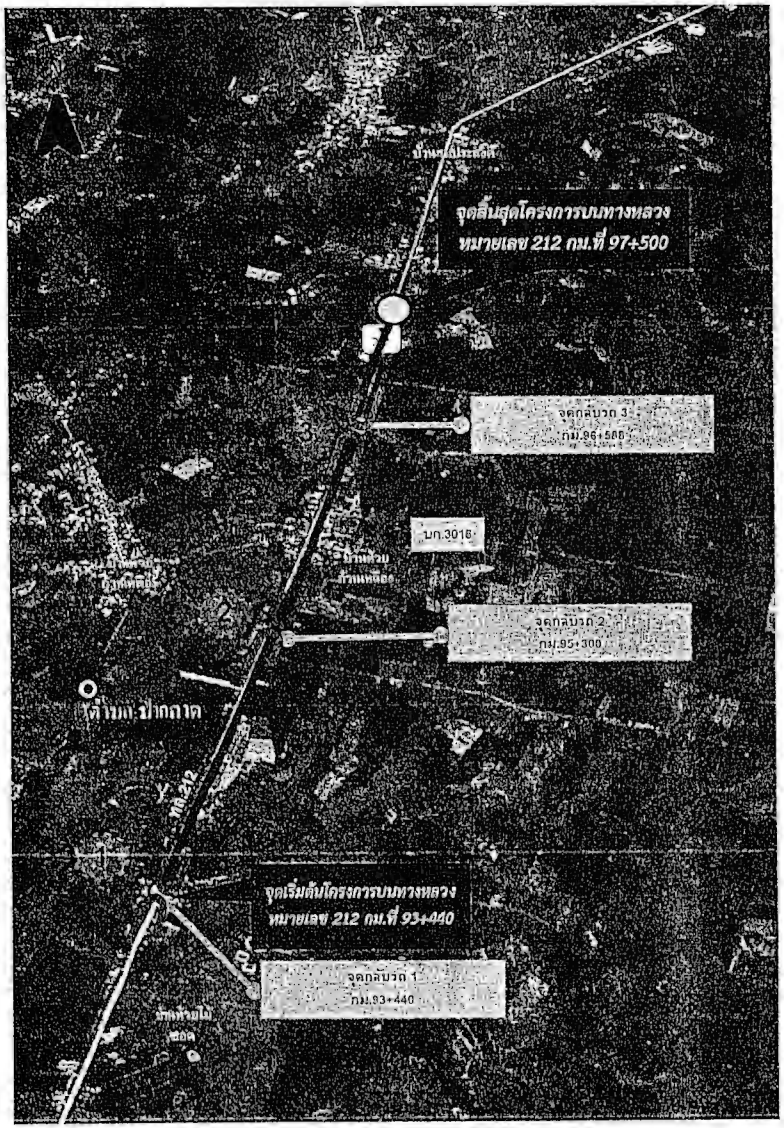
รูปที่ 5.2-1 รูปแบบทางแยก

5.3 รูปแบบจุดกลับรถ

โครงการได้ออกแบบขยายช่องจราจร โดยมีรูปแบบจุดกลับรถเบื้องต้นดังรูปที่ 5.3-1 ทั้งนี้ ในส่วนของการศึกษาโครงการจำเป็นต้องกำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ จึงต้องพิจารณาการเข้า-ออกของชุมชนในพื้นที่ โดยเบื้องต้นได้กำหนดตำแหน่งและรูปแบบจุดกลับรถไว้ จำนวน 3 จุด คือ บริเวณ กม.93+440 กม.95+300 และ กม.96+588 ดังรูปที่ 5.3-2



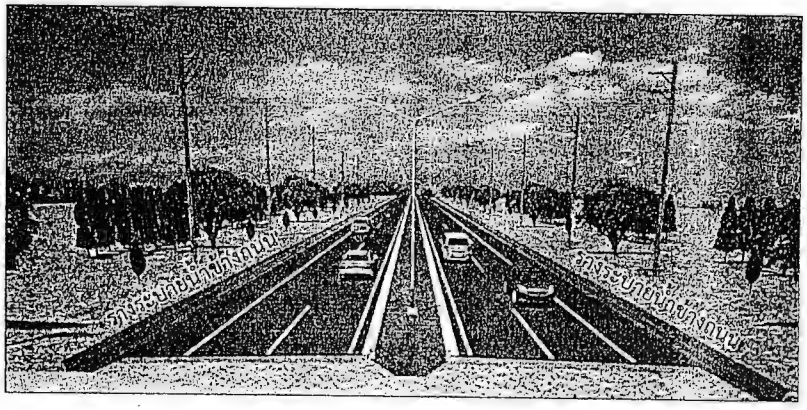
รูปที่ 5.3-1 รูปแบบจุดกลับรถ



รูปที่ 5.3-2 ตำแหน่งจุดกลับรถ

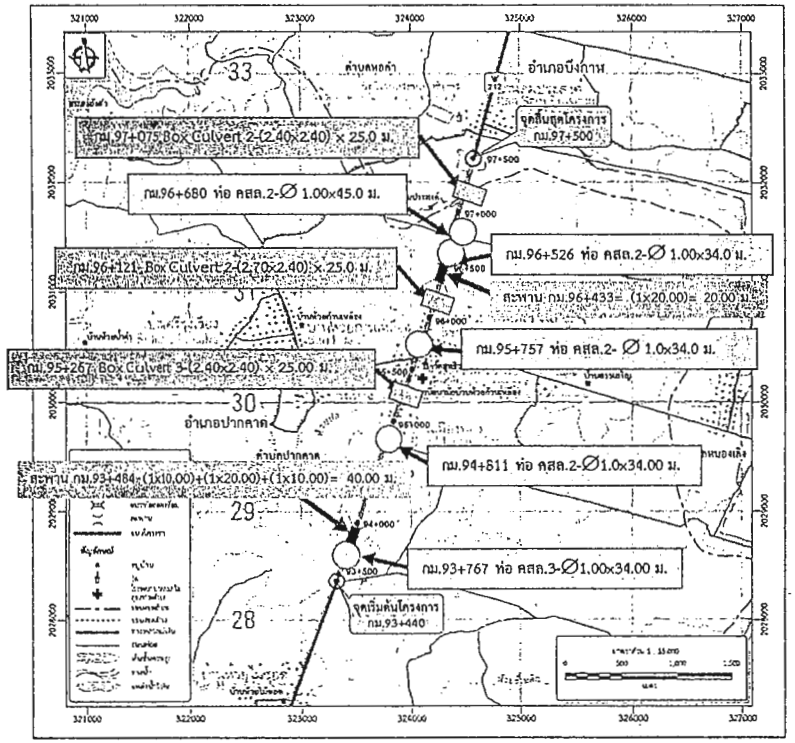
5.4 ระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำตามยาว ประกอบด้วย พื้นที่รับน้ำในเขตทางและพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทางภายในระยะ 50 เมตรจากเขตทาง รวมถึงน้ำทิ้งจากอาคารบ้านเรือน ซึ่งจะคำนวณจากความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่ มีรูปแบบระบบระบายน้ำเป็นคูระบายน้ำข้างทาง แสดงรูปตัดทั่วไปของระบบระบายน้ำตามยาว ดังรูปที่ 5.4-1



รูปที่ 5.4-1 ระบบระบายน้ำตามยาว

สำหรับระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ จะเป็นอาคารระบายน้ำชนิดท่อลอดกลมและท่อลอดเหลี่ยม ลอดใต้ถนนโครงการเป็นระยะห่างกัน วางทุก ๆ 300 ถึง 500 เมตร ดังรูปที่ 5.4-2



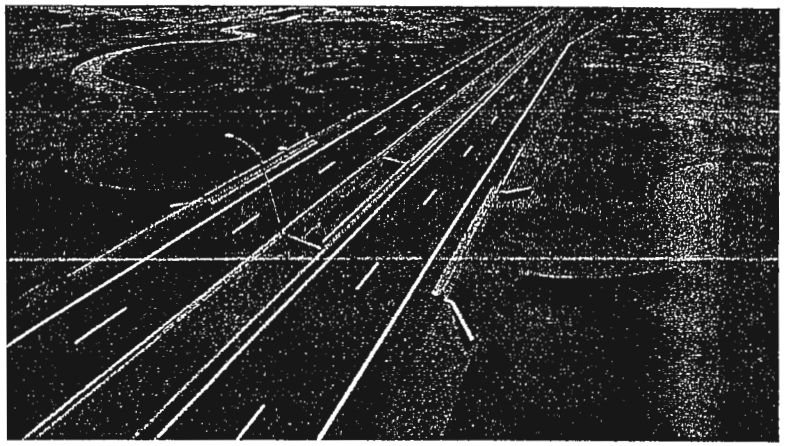
รูปที่ 5.4-2 ตำแหน่งระบบระบายน้ำตามขวาง

5.5 รูปแบบสะพาน

ในพื้นที่โครงการ กม.93+440 ถึง กม.97+500 จะมีสะพานข้ามคลอง 2 แห่ง ที่ กม.93+848 และ กม.96+433 โดยรายละเอียดของรูปแบบสะพาน มีดังนี้ (รูปที่ 5.5-1)

1) สะพานข้ามคลองห้วยอังฮ้า ตั้งอยู่ที่ กม.93+848 ปัจจุบันเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความยาวรวม 40 เมตร ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ขอบทางขวากว้าง 1.30 เมตร รวมสะพานมีความกว้างทั้งหมด 10.60 เมตร แนวของสะพานเอียงทำมุม 15 องศากับแนว ตั้งฉากกับแนวของลำน้ำ (Skew = 15°) โดยจะทำการก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรง (Prestress Concrete Girder) ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00) = 40.00 เมตร โดยที่ช่วงความยาว 10 เมตร จะใช้เป็นประเภทคานแบบแผ่นพื้นตัน (Plank Girder) ช่วงความยาว 20 เมตร จะใช้เป็นประเภทคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Girder) ผิวจราจรกว้าง 10.50 เมตร แนวของสะพานเอียงทำมุม 15 องศากับแนว ตั้งฉากกับแนวของลำน้ำ (Skew = 15°)

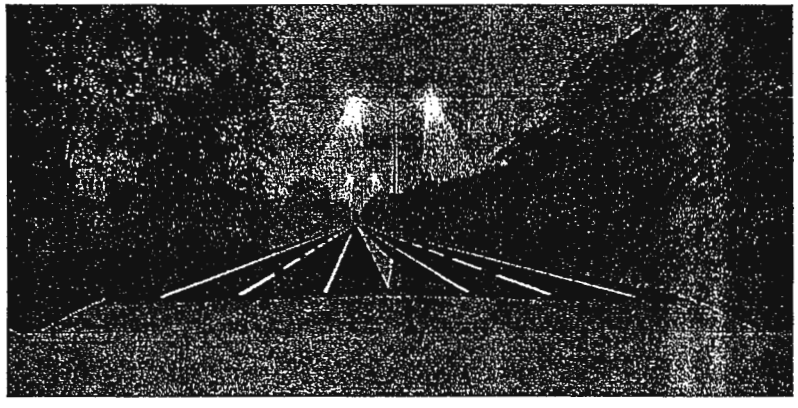
2) สะพานข้ามคลองห้วยก้านเหลือง ตั้งอยู่ที่ กม.96+433 ปัจจุบันเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความยาวรวม 16 เมตร ผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ขอบทางขวากว้าง 1.40 เมตร รวมสะพานมีความกว้างทั้งหมด 10.40 เมตร แนวของสะพานเอียงทำมุม 0 องศากับแนว ตั้งฉากกับแนวของลำน้ำ (Skew = 0°) ท้องคลองเป็นดินปนทราย โดยจะทำการก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Girder) ขนาด 20 เมตร ผิวจราจรกว้าง 10.50 เมตร แนวของสะพานเอียงทำมุม 0 องศากับแนว ตั้งฉากกับแนวของลำน้ำ (Skew = 0°)



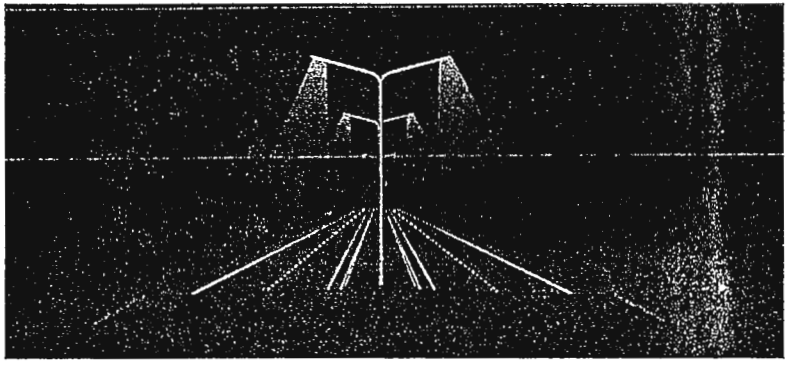
รูปที่ 5.5-1 ภาพจำลองรูปแบบสะพาน

5.6 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เลือกใช้เป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 และ 400 วัตต์ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole กิ่งคู่ ขนาดความสูง 9-12 เมตร ตามความเหมาะสมในแต่ละบริเวณพื้นที่ ดังรูปที่ 5.6-1 และรูปที่ 5.6-2



รูปที่ 5.6-1 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะกลางแบบคอนกรีต (Barrier Median)



รูปที่ 5.6-2 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เกาะกลางแบบยก (Raised Median)

6. การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงข่ายถนน บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.93+440) ถึงจุดตัด ทล.212 กับทางหลวงชนบท บก.3018 และบริเวณจุดตัด ทล.212 กับทางหลวงชนบท บก.3018 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.97+500) พบว่า ถนนโครงการทั้งสองช่วงที่ได้ทำการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ C ในปี พ.ศ. 2564 ถึงปี พ.ศ. 2568 และลดลงมาอยู่ที่ระดับ D ในปี พ.ศ. 2572 ถึงปี พ.ศ. 2582 และจะมีระดับการให้บริการที่เปลี่ยนแปลงเป็นระดับ E ในปี พ.ศ. 2587 ตามลำดับ ซึ่งจะอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ ควรจะต้องมีการปรับปรุงเส้นทางเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ หากมีการปรับปรุงพัฒนาถนนโครงการให้มีขนาด 4 ช่องจราจร ก็จะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพและทำให้ระดับการให้บริการของถนนโครงการดีขึ้นมาอยู่ในระดับ A รายละเอียดดังตารางที่ 6-1

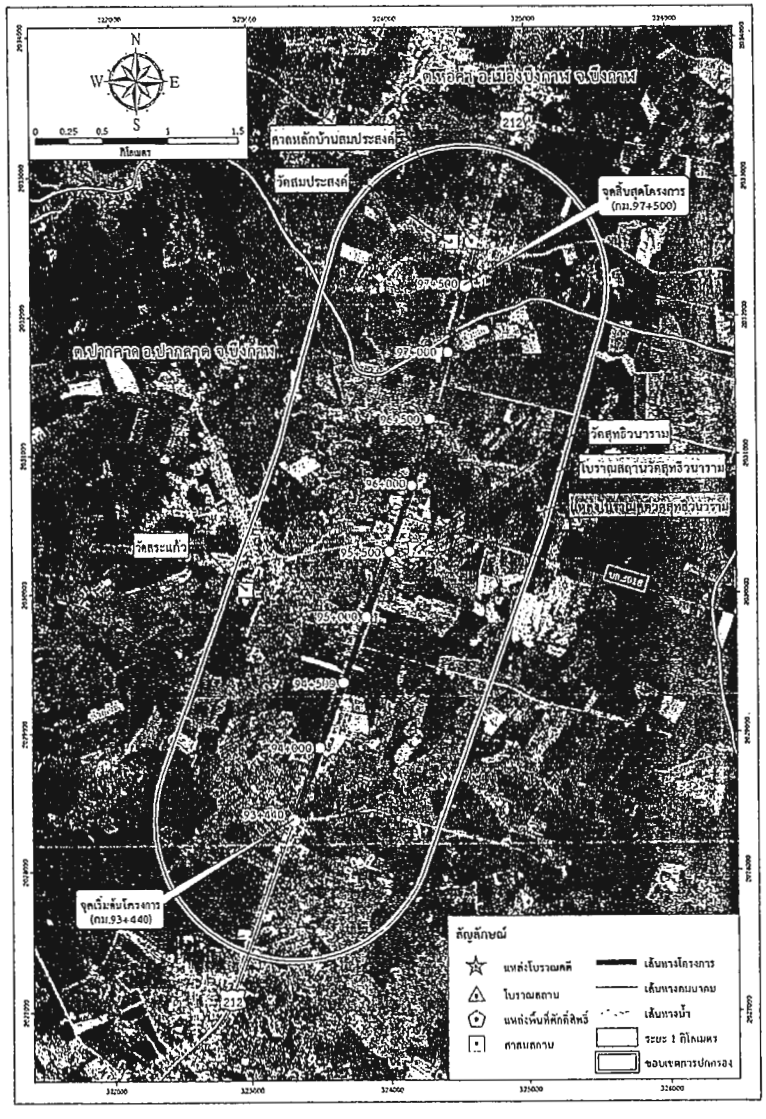
ตารางที่ 6-1 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนโครงการ

บริเวณ	ปี พ.ศ.	ระดับการให้บริการ (Level of Service : LOS)	
		กรณีฐาน (2 ช่องจราจร)	กรณีปรับปรุงขยายเป็น 4 ช่องจราจร
จุดเริ่มต้นโครงการ กม.93+440 ถึงจุดตัด ทล.212 กับทางหลวงชนบท บก.3018	2564	C	-
	2568	C	A
	2572	D	A
	2577	D	A
	2582	D	A
	2587	E	A
จุดตัด ทล.212 กับทางหลวงชนบท บก.3018 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ กม.97+500	2564	C	-
	2568	C	A
	2572	D	A
	2577	D	A
	2582	D	A
	2587	E	A

ที่มา : วิเคราะห์โดยที่ปรึกษา จากหลักการของ HCM 2016

7. การศึกษาด้านโบราณคดี

ผลการสำรวจด้านโบราณคดีบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี จำนวน 2 แหล่ง แหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แหล่ง และแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทพื้นที่ศักดิ์สิทธิ์ จำนวน 1 แหล่ง (รูปที่ 7-1) แต่อย่างไรก็ดี ผลการสำรวจโดยการเดินสำรวจอย่างละเอียดและการสัมภาษณ์ชาวบ้านในพื้นที่ ตามแนวพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการ พบว่า ในบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการ ไม่พบแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และแหล่งศิลปกรรม ตั้งอยู่ในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 7-1 ตำแหน่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี และแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม ที่พบในพื้นที่ศึกษาโครงการ

8. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอน ได้แก่

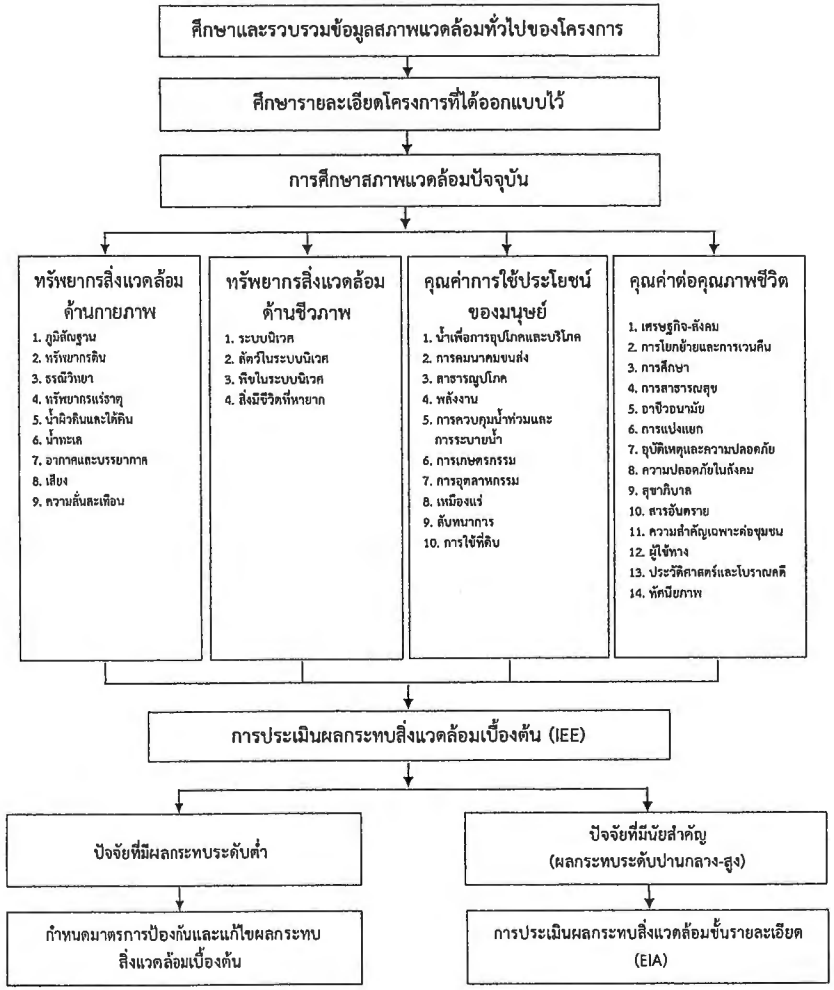
1) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE)

ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลทุติยภูมิที่รวบรวมได้จากรายงานการศึกษา หน่วยงานต่าง ๆ และการสำรวจภาคสนาม จากนั้นดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นครอบคลุมทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก (37 ปัจจัย) คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ทั้งระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ตามวิธี Leopold Matrix ซึ่งมีความสัมพันธ์ระหว่างการดำเนินกิจกรรมของโครงการกับปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะได้รับผลกระทบ จึงทำให้ทราบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และนำไปกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยมีรายละเอียดขั้นตอน ดังรูปที่ 8-1

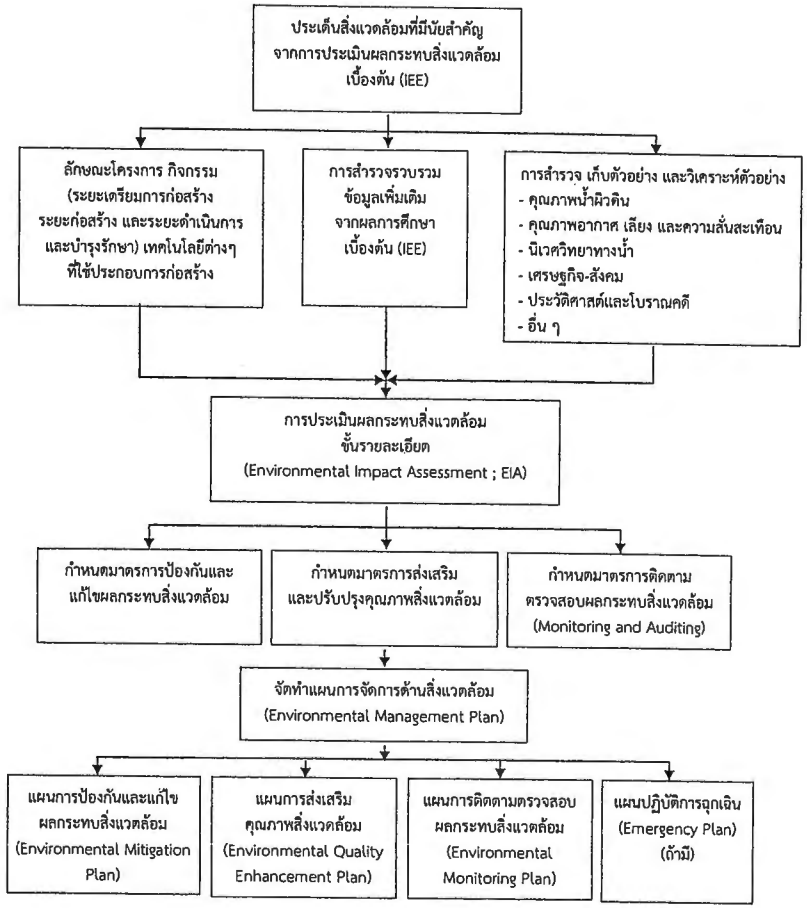
2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA)

โดยนำประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่ได้จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE) มาดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินเพิ่มเติมอย่างละเอียด ทั้งสิ้น 23 ปัจจัย ได้แก่ 1) ทรัพยากรดิน 2) ธรณีวิทยา 3) น้ำผิวดิน 4) อากาศและบรรยากาศ 5) เสียง 6) ความสั่นสะเทือน 7) ระบบนิเวศ 8) สัตว์ในระบบนิเวศ 9) พืชในระบบนิเวศ 10) สิ่งมีชีวิตที่หายาก 11) การคมนาคมขนส่ง 12) สาธารณูปโภค 13) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 14) การเกษตรกรรม 15) การใช้ที่ดิน 16) เศรษฐกิจ-สังคม 17) การสาธารณสุข 18) อาชีวอนามัย 19) อุบัติเหตุและความปลอดภัย 20) สุขาภิบาล 21) ผู้ใช้ทาง 22) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี และ 23) ทัศนียภาพ โดยมีรายละเอียดขั้นตอน ดังรูปที่ 8-2

ทั้งนี้ สามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 8-1



รูปที่ 8-1 ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(Initial Environmental Examination ; IEE)



รูปที่ 8-2 ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด
(Environmental Impact Assessment ; EIA)

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 ทรัพยากรดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</u> - งานขุดดิน บริเวณ กม.94+300 - กม.94+550 คิดเป็นปริมาณดินขุดประมาณ 8,637 ลบ.ม. ซึ่งปริมาณดินขุดดังกล่าวไม่สามารถนำกลับมาใช้ในงานทางได้ จำเป็นต้องมีการเคลื่อนย้ายดินออกจากพื้นที่ทั้งหมด คาดว่ามีผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ <u>ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</u> - งานเปิดหน้าดิน งานดิน และงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ทำให้ไร้สิ่งปกคลุมผิวหน้าดิน ในขณะที่มีฝนตกหนักจะก่อให้เกิดการชะล้างเศษมวลดินลงสู่ห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) ซึ่งบริเวณโครงการมีระดับการชะล้างพังทลาย 0-2 ตัน/ไร่/ปี คาดว่าส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</u> - ดินขุดของโครงการทั้งหมดประมาณ 8,637 ลบ.ม. ที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ จะต้องมีรถบรรทุกมารับเพื่อนำไปทิ้งในพื้นที่ที่อยู่ในการบริหารจัดการของแขวงทางหลวงหนองคาย ซึ่งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน (ทล.2095 กม.56+000) โดยไม่ให้มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดินให้มิดชิด โดยต้องมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าล้วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 ซม. - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ <u>ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</u> - กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และเปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น รวมทั้งต้องใช้เวลาดำเนินการให้สั้นที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน - ดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดการชะล้างพังทลายของตะกอนดิน หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก - ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน</u> - งานขุดดิน และงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน อาจเป็นสาเหตุในการเพิ่มน้ำหนักต่อการรองรับของดินฐานราก แต่อย่างไรก็ตามด้วยลักษณะพื้นที่โครงการเป็นคลื่นลอนลาดที่มีลักษณะเป็นลูกคลื่นลอนตื้น และได้ดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานชั้นทางที่ได้ออกแบบไว้ ประกอบกับบริเวณพื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบ รวมทั้งจากข้อมูลการเจาะสำรวจดินและการทดสอบดิน บริเวณ กม.114+370 ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย ต.หอคำ-บึงกาฬ โดยได้เก็บตัวอย่างดินเดิมมาทำการทดลอบหาคุณสมบัติต่างๆ พบว่า ความลึก 0.00 - 5.00 เมตร เป็นชั้นดินเหนียวปนดินทรายแข็งมากสีน้ำตาลถึงสีน้ำตาลเข้ม ความลึก 5.00-11.50 เมตร เป็นชั้นดินเหนียวแข็งปานกลางถึงแข็ง สีน้ำตาลเข้ม ความลึก 11.50-16.00 เมตร เป็นชั้นดินตะกอนและดินเหนียวขนาดคละ สีเทา และความลึก 16.00-19.00 เมตร เป็นชั้นดินในชั้นดินเหนียวแข็ง สีแดง สีน้ำตาล ซึ่งมีโครงสร้างดินเกาะกันค่อนข้างแน่น ทำให้อัตราการยุบตัวคายน้ำของดินดังกล่าวอยู่ในเกณฑ์ต่ำ และพื้นที่โครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่ดินอ่อน คาดว่าไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	- จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร รวมทั้งมีผ้าใบปกคลุมเพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดิน <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน</u> - งานขุดดิน มีปริมาณดินขุดประมาณ 8,637 ลบ.ม. ซึ่งปริมาณดินขุดดังกล่าวไม่ได้นำมาใช้ต่อในงานทาง คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ <u>ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน</u> - การใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นและบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งาน จะดำเนินการในโรงซ่อมบำรุงที่ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน ซึ่งการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องภายในโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร หากไม่มีการจัดการที่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการรั่วไหลปนเปื้อนลงสู่ดินได้ คาดว่ามีผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	<u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา กิจกรรมดังกล่าวเป็นเพียงงานบำรุงรักษา และการลัญจรบนทางหลวงเท่านั้น โดยไม่มีการขุดดินหรือนำดินออกจากพื้นที่ คาดว่าไม่ส่งผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ <u>ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา ไม่มีการเปิดหน้าดินเพิ่มเติม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา เป็นกิจกรรมที่ไม่มีการขุดหรือเจาะดิน หรือก่อสร้างโครงสร้างใดเพิ่มเติมบริเวณโครงการ คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการบนสะพาน/ถนนโครงการเท่านั้น และไม่มีการขุดหรือถมดินเพิ่มเติม คาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ <u>ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา เป็นกิจกรรมที่ไม่มีการใช้สารเคมีใดๆ แต่หากกรณีที่มีการจอดรถข้างทางเนื่องจากรถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุ อาจส่งผลให้มีน้ำมันรั่วไหลและปนเปื้อนลงสู่ข้างทาง ซึ่งเป็นรอยต่อระหว่างพื้นที่ที่เป็นดินและผิวถนน คาดว่าส่งผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	<u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน</u> - กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการจัดการปนเปื้อนทันที ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่พื้นที่ข้างเคียงจากรถเสียที่มาจอดข้างทาง หรือจากการเกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน โดยใช้วัสดุที่สามารถดูดซับได้ เช่น ขี้เลื่อย ทราย และแกลบ เป็นต้น และรวบรวมใส่ถุงหรือกระสอบไปไว้ที่แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ จากนั้นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานบริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมและนำไปกำจัดต่อไป	
1.2 ธรณีวิทยา	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา</u> - การพัฒนาโครงการเป็นการขยายทางหลวงภายในเขตทางเดิม ซึ่งกิจกรรมการพัฒนาโครงการทุกกิจกรรมไม่มีการก่อสร้างโครงสร้างขนาดใหญ่ได้ดินจนทำให้เกิดการรบกวนหรือการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธรณีวิทยาไปจากเดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ผลกระทบการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ</u> - การพัฒนาโครงการทุกกิจกรรมมีพื้นที่ดำเนินการอยู่บนชั้นดินทั้งหมด หากเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวขณะการก่อสร้างอาจทำให้โครงสร้างชั้นทางที่กำลังบดอัด หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ของโครงการได้รับความเสียหายได้ แต่อย่างไรก็ตาม จังหวัดบึงกาฬไม่ได้จัดอยู่ในกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน ซึ่งแนวเส้นทางโครงการมีระยะห่างจากแนวรอยเลื่อนที่ใกล้ที่สุด คือ รอยเลื่อนอุดรติตถ์ ประมาณ 245 กิโลเมตร และรอยเลื่อนเพชรบูรณ์ ประมาณ 250 กิโลเมตร ประกอบกับผลการรวบรวมสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย พ.ศ. 2550 - 2563 (กรมอุตุนิยมวิทยา, 2564) พบว่า จังหวัดบึงกาฬไม่เคยเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว แต่เนื่องจากผลการตรวจสอบแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย (กรมทรัพยากรธรณี, 2561) ตามค่าระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว (Intensity) มีโอกาสเกิด 10% ในคาบเวลา 50 ปี (ตามสภาพธรณีวิทยา) พบว่า แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับ V เมอร์คัลลี่ ซึ่งจัดอยู่ในระดับค่อนข้างแรง กรณีเกิดแผ่นดินไหวอาจทำให้คนที่นอนหลับตกใจตื่น (6-12%g) คาดว่าส่งผลกระทบการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	<u>ผลกระทบการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ</u> - ออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทางให้รองรับการเกิดแผ่นดินไหว ตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว (กรมทางหลวง, สิงหาคม 2559) และตาม มยผ.1301/1302-61 - ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทาง ทั้งนี้หากได้รับความเสียหายหรือชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา ไม่มีกิจกรรมใดตัดลึกเข้าไปในชั้นหินจนทำให้เกิดการรบกวนหรือการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางธรณีวิทยาไปจากเดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามา

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ผลกระทบการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ</u> - การดำเนินกิจกรรมในระยะดำเนินการเปิดใช้เส้นทางโครงการและงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางโครงการบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น แต่หากเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว อาจทำให้โครงสร้างชั้นทาง/สะพานข้ามลำน้ำของโครงการได้รับความเสียหายได้ อย่างไรก็ตาม จังหวัดบึงกาฬไม่ได้จัดอยู่ในกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน ซึ่งแนวเส้นทางโครงการมีระยะห่างจากแนวรอยเลื่อนที่ใกล้ที่สุด คือ รอยเลื่อนอุดรติตถ์ ประมาณ 245 กิโลเมตร และรอยเลื่อนเพชรบูรณ์ ประมาณ 250 กิโลเมตร ประกอบกับผลการรวบรวมสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย พ.ศ. 2550 - 2563 (กรมอุตุนิยมวิทยา, 2564) พบว่า จังหวัดบึงกาฬไม่เคยเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว แต่เนื่องจากผลการตรวจสอบแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย (กรมทรัพยากรธรณี, 2561) ตามค่าระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว (Intensity) มีโอกาสเกิด 10% ในคาบเวลา 50 ปี (ตามสภาพธรณีวิทยา) พบว่า แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับ V เมอร์คัลลี่ ซึ่งจัดอยู่ในระดับค่อนข้างแรง กรณีเกิดแผ่นดินไหวอาจทำให้คนที่นอนหลับตกใจตื่น (6-12%g) คาดว่าส่งผลกระทบการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	<u>ผลกระทบการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ</u> - ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหว กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทาง ทั้งนี้หากได้รับความเสียหายหรือชำรุด ให้ดำเนินการติดป้ายเตือนห้ามใช้ทางและซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนเปิดให้บริการ	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 น้ำผิวดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</u> - งานระบายน้ำ งานก่อสร้างทางเบี่ยงสำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน งานรื้อย้ายสะพานเดิม และงานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง กิจกรรมดังกล่าวดำเนินงานอยู่บริเวณห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพอุทกวิทยาทางน้ำ เนื่องจากเสาฐานรากละพานและเสาคอม่อจะอยู่ริมตลิ่งทั้งหมดโดยไม่มีการก่อสร้างฐานรากของสะพานและเสาตอม่อในลำน้ำแต่อย่างใด จึงไม่เป็นอุปสรรคต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการก่อสร้างละพาน อาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในแหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต เป็นต้น ซึ่งอาจทำให้แหล่งน้ำตื้นเขินจากการก่อสร้างสะพานได้ คาดว่าส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</u> - งานเตรียมการก่อสร้าง งานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่และงานดิน เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน และระดับตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ จำเป็นต้องเปิดหน้าดิน ตัดหรือถมบริเวณพื้นที่ดำเนินงาน ทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือน้ำไหลผ่านพื้นที่ดังกล่าว อาจทำให้เกิดการชะล้างของเศษตะกอนดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไหลลงสู่ห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) ทำให้มีปริมาณความขุ่นสูงขึ้น คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำด้อยคุณภาพลงชั่วคราวในช่วงที่มีการดำเนินงานก่อสร้าง โดยตะกอนดินที่เกิดขึ้นนั้นไม่มีผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณความสกปรกใน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</u> - หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</u> - ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ - ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ - ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำของห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) และรั้วดักตะกอนให้อยู่ในสภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 สถานี - ห้วยอังฮ้า (กม.93+848) - ห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) 2) พารามิเตอร์ จำนวน 15 ตัวชี - อุณหภูมิน้ำ - ความโปร่งแสง - ความขุ่น - ความนำไฟฟ้า - ความเค็ม - ออกซิเจนละลาย - ความเป็นกรด-ด่าง - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน - ปริมาณของแข็งทั้งหมด - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - ไนเตรต - ฟอสเฟต - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม 3) ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	รูปบีโอดี แต่หากปริมาณความขุ่นมีความเข้มข้นสูงผิดปกติจนกระทั่งมีการส่องผ่านของแสงในน้ำลดลง อาจส่งผลกระทบต่อการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำ และขัดขวางระบบหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ทำให้ความอุดมสมบูรณ์ของน้ำ (Fertility) ลดลง มีผลกระทบต่อเนื่องไปยังระบบนิเวศทางน้ำได้ อย่างไรก็ตาม ตะกอนเหล่านี้เป็นตะกอนหนัก ซึ่งจะค่อยๆ ตกตะกอนลงสู่พื้นท้องน้ำและลารแขวนลอยในน้ำกลับเข้าสู่สภาพปกติในระยะเวลาไม่นานนัก ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - กิจกรรมงานโรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต/โรงซ่อมเครื่องจักรและการจัดการมูลฝอย/น้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่นอกพื้นที่โครงการ ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 14.5 กิโลเมตร โดยตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 2095 กม.56+000 ด้านซ้ายทาง และอยู่ในพื้นที่ของแขวงทางหลวงหนองคาย มีระยะห่างจากชุมชนที่ใกล้ที่สุดประมาณ 300 เมตร และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุด คือ หนองยอง ประมาณ 250 เมตร กิจกรรมดังกล่าวจะมีมูลฝอยและน้ำเสียเกิดขึ้นภายในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 100 คน จะก่อให้เกิดปริมาณน้ำเสียจากห้องส้วมประมาณ 1.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหารประมาณ 4.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้างประมาณ 10.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำเสียรวมที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการจะก่อให้เกิดน้ำเสียประมาณ 16.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อม	ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน - จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร รวมทั้งมีผ้าใบปกคลุม - ดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังก่อสร้างเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) - จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ พร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ - จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยมีอัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551 - บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุม ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ - ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน โดย	4) หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	บำรุง รวมทั้งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคนงาน ส่วนใหญ่จะมาจากบริเวณที่พักคนงานและสำนักงานโครงการ ซึ่งในการก่อสร้างคาดว่าจะใช้คนงานประมาณ 100 คน/วัน คาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 0.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากระบายน้ำเสียดังกล่าวออกสู่พื้นที่ภายนอกโดยไม่ผ่านการบำบัด หรือเกิดการชะล้างน้ำขยะมูลฝอยออกสู่พื้นที่ภายนอก คาดว่าจะทำให้แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงได้รับการปนเปื้อนและเสื่อมโทรมจากสารอินทรีย์ได้ และมีผลกระทบเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีขอบเขตผลกระทบอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้างโครงการเท่านั้น อย่างไรก็ดี แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน คือ หนองยอง มีระยะห่างประมาณ 250 เมตร ซึ่งมีระยะห่างค่อนข้างมาก ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ - งานก่อสร้างทางเบี่ยงสำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน จะดำเนินการก่อสร้างทางเบี่ยงในช่วงบริเวณก่อสร้างสะพานขนาด 2 ช่องจราจร เพื่อใช้ในช่วงการรื้อย้ายสะพานเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ งานรื้อย้ายสะพานเดิม จะดำเนินการรื้อย้ายสะพานเดิมและขนย้ายวัสดุออกจากพื้นที่โครงการ งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง เริ่มจากการก่อสร้างนั่งร้านสำหรับปั้นจั่นเพื่อใช้ในการตอกเสาเข็ม จากนั้นก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่างของสะพาน เริ่มจากการตอกเสาเข็มตอม่อละพานโดยตอกให้ได้ความลึกและค่าการตอกตามที่กำหนดไว้ ก่อสร้างคานรัดหัวเสาเข็ม เสาตอม่อและคานขวางรองรับพื้นสะพานตามลำดับ งานก่อสร้างพื้นสะพานโดยรื้อย้ายนั่งร้านสำหรับปั้นจั่นออก นำแผ่นพื้นคอนกรีตลำเร็จรูปมาติดตั้งโดยยกมาวางบนคานขวางรองรับพื้นสะพานที่ติดตั้ง	ทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันลงสู่ภาชนะรองรับและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง - เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้รื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดูดสิ่งปฏิกูล	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	แผ่นยางรอง (Bearing Pad) ไว้แล้ว จากนั้นติดตั้งเหล็กเสริมพื้นสะพานและเทคอนกรีตพื้นสะพานตามลำดับ งานก่อสร้างทางเท้าและราวสะพาน หลังจากคอนกรีตพื้นสะพานแข็งตัวดีแล้ว ดำเนินการก่อสร้างทางเท้าและราวสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยใช้แบบหล่อคอนกรีตและเทคอนกรีตหล่อโบที่ และงานเก็บรายละเอียด โดยดำเนินการทาสี เช่น ราวสะพาน หรือสีจราจรบริเวณทางเท้า หยอดยางบริเวณรอยต่อพื้นสะพาน เป็นต้น กิจกรรมดังกล่าวดำเนินงานบริเวณห้วยอังอ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) กิจกรรมดังกล่าวจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินของห้วยทั้งสองแห่งได้ นอกจากนี้ ผลกระทบจากการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง หากเป็นวัสดุที่ลอยน้ำ เช่น กระดาษ เชือก หรือพลาสติก คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ แต่หากเป็นวัสดุก่อสร้างที่มีน้ำหนักจะจมลงสู่ท้องน้ำ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนพื้นท้องน้ำจนส่งผลให้แหล่งน้ำดังกล่าวมีปริมาณความขุ่นในน้ำเพิ่มสูงขึ้นและเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินไปจากเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ดำเนินงานบนผิวถนนบริเวณแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่ดำเนินการในแหล่งน้ำ คาดว่าไม่ส่งผลกระทบให้ทิศทางการไหลของน้ำบริเวณห้วยอังอ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพเดิม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา เป็นกิจกรรมที่ดำเนินงานบนผิวถนนบริเวณแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	<u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	
1.4 อากาศและบรรยากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม</u> - งานเตรียมพื้นที่ ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง จากอุปกรณ์ก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 0.19 - 3.20 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นจากการจราจรและค่าความเข้มข้นพื้นฐาน ทำให้บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าความเข้มข้นฯ อยู่ในช่วง 2,495.21 - 2,762.99 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นฯ รวมสูงสุด คือ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศต้องไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม</u> - แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม - กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อให้ค่าอัตราการระบายฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ลดลงประมาณร้อยละ 50 - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัย หรือแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ - ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- งานเตรียมพื้นที่ ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง จากอุปกรณ์ก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 0.47 - 7.99 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นจากการจราจรและค่าความเข้มข้นพื้นฐาน ทำให้บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าความเข้มข้นฯ อยู่ในช่วง 23.92 - 36.83 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นฯ รวมสูงสุด คือ บริเวณชุมชนบ้านสมประสงค์ (หมู่ที่ 12) ตัวแทน 1 เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ - งานเตรียมพื้นที่ ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง จากการเปิดหน้าดิน และจากอุปกรณ์ก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 6.85 - 66.06 และ 0.01 - 0.13 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นจากการจราจรและค่าความเข้มข้นพื้นฐาน ทำให้บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าความเข้มข้นฯ อยู่ในช่วง 48.08 - 104.68 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นฯ รวมสูงสุด คือ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในบรรยากาศต้องไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร	หากพบว่า มีเศษดิน/ทรายหรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวทาง ให้ดำเนินการทำความสะอาดให้เรียบร้อย - ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ - หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมทั้งหมด ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต อย่างไรก็ตาม ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลกระทบให้ประชาชนรู้สึกเดือดร้อนรำคาญโดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ - งานเตรียมพื้นที่ ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง จากการเปิดหน้าดินและจากอุปกรณ์ก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 2.05 - 19.82 และ 0.001 - 0.012 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นจากการจราจรและค่าความเข้มข้นพื้นฐาน ทำให้บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าความเข้มข้นา อยู่ในช่วง 27.06 - 43.83 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นารวมสูงสุด คือ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในบรรยากาศต้องไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- งานผิวทางขั้นทาง ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง จากอุปกรณ์ก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 0.02 - 0.17 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นจากการจราจรและค่าความเข้มข้นพื้นฐาน ทำให้บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าความเข้มข้นา อยู่ในช่วง 36.64 - 43.02 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นา รวมสูงสุด คือ บริเวณชุมชนบ้านสมประสงค์ (หมู่ที่ 12) ตัวแทน 2 เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในบรรยากาศต้องไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมทั้งหมด ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต อย่างไรก็ตาม ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลกระทบให้ประชาชนรู้สึกเดือดร้อนรำคาญโดยเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม และผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม</u> - ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2568 - 2587 จากการจราจร มีค่าอยู่ในช่วง 3.8 - 24.2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นพื้นฐาน ทำให้	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม และผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2 จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม</u> - หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง 2,495.5 – 2,772.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นฯ สูงสุด คือ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศต้องไม่เกิน 34,200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ - ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2568 - 2587 จากการจราจร มีค่าอยู่ในช่วง 2.3 - 16.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นพื้นฐาน ทำให้ ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง 23.1 - 41.2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นฯ สูงสุด คือ บริเวณชุมชนบ้านสมประสงค์ (หมู่ที่ 12) ตัวแทน 2 เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2568 - 2587 จากการจราจร มีค่าอยู่ในช่วง 1.0 - 7.1 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นพื้นฐาน ทำให้ ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง 36.7 - 45.4 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นฯ สูงสุด คือ บริเวณชุมชนบ้านสมประสงค์ (หมู่ที่ 12) ตัวแทน 2 เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในบรรยากาศต้องไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมทั้งหมด ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ - ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2568 - 2587 จากการจราจร มีค่าอยู่ในช่วง 0.1 - 0.8 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นพื้นฐาน ทำให้ ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง 23.8 - 25.3 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นฯ สูงสุด คือ บริเวณชุมชนบ้านสมประสงค์ (หมู่ที่ 12) ตัวแทน 2 เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในบรรยากาศต้องไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง		

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ขบาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		
1.5 เสียง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ผลการวิเคราะห์ระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง พบว่า ค่าระดับเสียงจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนล่าง และกิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนบน มีค่าอยู่ในช่วง 48.1 - 64.5, 48.6 - 65.0, 48.1 - 52.3 และ 38.1 - 42.3 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากอุปกรณ์ก่อสร้างกับค่าระดับเสียงจากการจราจรในแนวเส้นทางโครงการและจากค่าระดับเสียงพื้นฐาน ทำให้ ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าระดับเสียงจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนล่าง และกิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนบนอยู่ในช่วง 57.4 - 65.6, 57.5 - 66.0, 57.6 - 59.6 และ 57.0 - 59.3 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม - ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ - หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียง ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากการจราจร ในปี พ.ศ. 2568 - 2587 มีค่าอยู่ในช่วง 43.8 - 63.3 เดซิเบล (เอ) เมื่อรวมกับค่าระดับเสียงพื้นฐาน ทำให้ ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 56.8 - 64.2 เดซิเบล (เอ) โดยบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงสูงสุด คือ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง เมื่อเปรียบเทียบผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบล (เอ) พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน - หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านเสียงดังจากการคมนาคมบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
1.6 ความสั่นสะเทือน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ผลการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน พบว่า ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีระดับความสั่นสะเทือนจากรถบดและเครื่องเจาะเสาเข็ม อยู่ในช่วง 0.012 - 0.205 และ 0.003 - 0.007 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Reichter และ Meiser และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	- ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับพื้นถนนขั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น - กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดดำเนินงานก่อสร้างทันที และต้องให้วิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางป้องกันและแก้ไขอย่างมีประสิทธิภาพ - หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านความสั่นสะเทือน ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ผลการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ในช่วง 0.02 - 0.07 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Reichter และ Meiser และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ โดยระดับความสั่นสะเทือนในทุกกรณีไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคาร ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</u> - ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือนรบกวน - หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1 ระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางบก</u> - การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน โดยลักษณะการพัฒนาโครงการเป็นการขยายแนวเส้นทางเดิม ซึ่งมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตทางเดิม โดยพื้นที่ที่ขยายเพิ่มเติมจากเดิมที่เป็นที่ราบลูกฟูก บริเวณริมไหล่ทางหลวงไม่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในทางการเกษตรกรรมและที่อยู่อาศัย ทำให้ในพื้นที่มีไม้ยืนต้นกระจายอยู่ในเขตทางหลวง ซึ่งบางช่วงพื้นที่มีความรกชัฏทำให้เป็นระบบนิเวศป่าไม้ขนาดย่อมๆ ในพื้นที่ เช่น ช่วง กม.94+000 – กม.94+500 กม.96+000 – กม.96+500 เป็นต้น ส่วนความหลากหลายของชนิดพรรณไม้ที่พบในพื้นที่ เช่น ประดู่ (*Pterocarpus macrocarpus* Kurz) สัตตบรรณ (*Alstonia scholaris* (L.) R.Br.) จามจุรี (*Samanea saman* (Jacq.) Merr.) โมกมัน (*Wrightia arborea* (Dennst.) Mabb.) หว้า (*Syzygium cumini* (L.) Skeels.) ตะแบก (*Lagerstroemia cuspidata* Wall.) พะยูง (*Dalbergia cochinchinensis* Pierre) ยางนา (*Dipterocarpus alatus* Roxb.ex G.Don) กระบก (*Irvingia malayana* Oliv. ex A.W. Benn.) ข่อย (*Streblus asper* Lour.) เป็นต้น การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะทำให้สูญเสียระบบนิเวศป่าไม้ในเขตทางหลวง 2 ฝั่งทาง แต่เนื่องจากการพัฒนาโครงการดำเนินการในพื้นที่เขตทางเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางบก</u> - การตัดฟันต้นไม้/การขุดตอและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น - กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ลักลอบตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ให้กำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 สถานี - ห้วยอังฮ้า (กม.93+848) - ห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) 2) พารามิเตอร์ จำนวน 5 ตัวชี - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ปลา - พืชน้ำไม้น้ำ 3) ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4) หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ</u> - การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค และการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานและระดับตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ จำเป็นต้องเปิดหน้าดินบริเวณพื้นที่ดำเนินงาน ทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือน้ำไหลผ่านพื้นที่ดังกล่าว อาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำส่งผลให้มีความขุ่นเพิ่มเติม และรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตที่อยู่ในน้ำ โดยเฉพาะแพลงก์ตอนพืชที่จำเป็นต้องใช้แสงอาทิตย์เพื่อการสังเคราะห์แสง ในขณะที่แพลงก์ตอนพืชหรือลาหร่ายบางชนิดที่ไม่จำเป็นต้องใช้แสงในเจริญเติบโตจะมีจำนวนเพิ่มขึ้น ส่วนแพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และปลา จะได้รับผลกระทบจากความขุ่นของน้ำในระดับต่ำกว่า เนื่องจากสามารถเคลื่อนย้ายออกจากบริเวณที่มีความขุ่นสูงได้ จึงทำให้องค์ประกอบของสิ่งมีชีวิตในห่วงโซ่อาหารของแหล่งน้ำเปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ - งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ งานก่อสร้างทางเบี่ยงสำหรับงานทาง งานก่อสร้างคันทาง งานก่อสร้างชั้นทาง และงานก่อสร้างผิวทาง เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน และระดับตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ จำเป็นต้องเปิดหน้าดิน ตัดหรือถมบริเวณพื้นที่ดำเนินงาน ทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน หากมีการกองแหล่งวัสดุก่อสร้างทิ้งไว้ ในกรณีที่ฝนตกหรือหากดำเนินกิจกรรมในช่วงฤดูฝน จะเกิดการชะล้างและพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดินในแหล่งน้ำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความขุ่นของน้ำเพิ่มขึ้นจากปกติ ส่งผลต่อการรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ แต่ทั้งนี้ผลการสำรวจนิเวศวิทยา	<u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ</u> - ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ - ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบบริเวณห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน - ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ - ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำของห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) และรั้วดักตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน - จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร รวมทั้งมีผ้าใบปกคลุม - ดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังก่อสร้างเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) - จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ พร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ทางน้ำพบว่ามีดัชนีความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง และสิ่งมีชีวิตที่พบเป็นชนิดที่พบได้ในแหล่งน้ำทั่วไปที่ลามารถอยู่ในสภาพที่น้ำมีสภาพความขุ่นต่ำถึงความขุ่นสูงได้ อีกทั้งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำสถานีที่ 1 และสถานีที่ 2 พบว่า มีค่าความขุ่นในช่วงฤดูฝนมีค่าปานกลาง คุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 2-3 (ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537) ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ - งานก่อสร้างทางเบี่ยงสำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน งานรื้อย้ายสะพานเดิม งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง งานก่อสร้างพื้นสะพาน งานก่อสร้างทางเท้าและราวสะพาน และงานเก็บรายละเอียด กิจกรรมดังกล่าวดำเนินงานบริเวณห้วยอังฮ้า (กม. 93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) จะทำให้เกิดการรบกวนตะกอนพื้นท้องน้ำจนทำให้น้ำมีปริมาณความขุ่นหรือสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มสูงขึ้น เป็นผลกระทบต่อการบดบังแสงลงไปในแหล่งน้ำ มีผลการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำ และอาจไปขัดขวางระบบหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ นอกจากจะทำให้ความขุ่นของน้ำเพิ่มขึ้นเนื่องจากของแข็งแขวนลอยที่มาจากตะกอนดินแล้ว ยังทำให้แหล่งน้ำเปลี่ยนสภาพจากน้ำไหลแรงเป็นน้ำไหลเอื่อยไหลช้าลง และอาจทำให้สิ่งมีชีวิตที่ชอบอาศัยอยู่ในสภาพน้ำไหลช้าเพิ่มจำนวนมาก แต่ทั้งนี้ผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ พบว่า มีดัชนีความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง และสิ่งมีชีวิตที่พบเป็นชนิดที่พบได้ในแหล่งน้ำทั่วไปที่สามารถอยู่ในสภาพที่น้ำมีสภาพความขุ่นต่ำถึงความขุ่นสูงได้ โดยห้วยอังฮ้า (กม .93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม. 96+433) ในปัจจุบันมีน้ำไหลต่อเนื่องทั้งฤดูแล้งและฤดูฝน ซึ่งในฤดูฝนน้ำจะมาก อีกทั้งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ	- จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยมีอัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551 - บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุม ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ - ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันลงสู่ภาชนะรองรับและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง - เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้รื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาตูดสิ่งปฏิกูล	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สถานีที่ 1 และสถานีที่ 2 ซึ่งอยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีค่าความขุ่นในช่วงฤดูแล้งมีค่าต่ำ คุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 2-3 (ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537) ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ - การจัดการมูลฝอย/น้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน กิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่นอกพื้นที่โครงการ ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 14.5 กิโลเมตร โดยตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 2095 กม.56+000 ด้านซ้ายทาง และอยู่ในพื้นที่ของแขวงทางหลวงหนองคาย มีระยะห่างจากชุมชนที่ใกล้ที่สุดประมาณ 300 เมตร และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุด คือ หนองยองประมาณ 250 เมตร กิจกรรมดังกล่าวจะมีมูลฝอยและน้ำเสียเกิดขึ้นภายในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 100 คน จะก่อให้เกิดปริมาณน้ำเสียจากห้องส้วมประมาณ 1.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหารประมาณ 4.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้างประมาณ 10.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำเสียรวมที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการจะก่อให้เกิดน้ำเสียประมาณ 16.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง รวมทั้งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคนงาน ส่วนใหญ่จะมาจากบริเวณที่พักคนงานและสำนักงานโครงการ ซึ่งในการก่อสร้างคาดว่าจะใช้คนงานประมาณ 100 คน/วัน จึงคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 0.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากระบายน้ำเสียดังกล่าวออกสู่พื้นที่ภายนอกโดยไม่ผ่านการบำบัด หรือเกิดการชะล้างน้ำ		

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ขยะมูลฝอยออกสู่พื้นที่ภายนอก คาดว่าจะทำให้แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงได้รับการปนเปื้อนและเสื่อมโทรมจากสารอินทรีย์ ซึ่งเป็นธาตุอาหารหลักที่ใช้ในการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนพืชและพืชใต้น้ำ ทำให้แพลงก์ตอนพืชและพืชใต้น้ำมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นส่งผลให้ปริมาณออกซิเจนในน้ำลดต่ำลงในเวลากลางคืนจนเข้าสู่ภาพเตทโซน และทำให้สัตว์น้ำที่อาศัยอยู่บริเวณนั้นตายจากการขาดออกซิเจน จึงทำให้ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณดังกล่าวถูกทำลาย อย่างไรก็ดี แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน คือ หนองยอง มีระยะห่างประมาณ 250 เมตร ซึ่งมีระยะห่างค่อนข้างมาก ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางบก</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ ดำเนินการอยู่บนพื้นผิวจราจรและเขตทางหลวง ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อระบบนิเวศวิทยาทางบกแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดอยู่ในลำน้ำ และดำเนินงานอยู่ในเขตทางเท่านั้น คาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางบก</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ</u> - การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน และอาคารเก็บวัสดุ และการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้/ขุดตอที่ขวางแนวการก่อสร้าง และนำไม้ออกจากพื้นที่เขตทางหลวง เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน จึงอาจทำให้สูญเสียพื้นที่ป่าไม้และแหล่งหากินของสัตว์ป่าบริเวณเขตทางไปบางส่วน อย่างไรก็ดี บริเวณพื้นที่โครงการไม่พบสัตว์ป่าสงวนแต่อย่างใด พบเพียงชนิดสัตว์ป่าที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองบางส่วน และพบสัตว์ป่าที่มีสถานภาพของทั้งของ สผ. 2560 และ IUCN 2021 เฉพาะสถานภาพเป็นประเภท กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern : LC) เป็นเกือบทั้งสิ้น ยกเว้นที่พบสัตว์ป่า นกปรอดหัวโขน เพียงชนิดเดียวในช่วงฤดูฝนที่มีสถานภาพ NT = แนวโน้มถูกคุมคาม ตามเกณฑ์สถานภาพสัตว์ป่าของ สผ.2560 เท่านั้น คาดว่าจะมีผลกระทบในด้านการสูญเสียแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่กิจกรรมของสัตว์ป่า พื้นที่แหล่งอาหารและพื้นที่เจริญสืบพันธุ์ได้เพียงเล็กน้อย สัตว์ป่าสามารถเคลื่อนย้ายไปอยู่พื้นที่บริเวณพื้นที่ข้างเคียงได้เป็นอย่างดี เพราะเป็นชนิดสัตว์ป่าที่สามารถปรับตัวให้เข้ากับลักษณะทางนิเวศการใช้ที่ดินของชุมชนได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ</u> - การดำเนินการก่อสร้างต้องอยู่ในพื้นที่ที่ระบุขอบเขตไว้อย่างชัดเจน และต้องไม่กระทบต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางนิเวศวิทยานอกพื้นที่ดำเนินการในเรื่องต่างๆ เช่น การเปลี่ยนแปลงการไหลของน้ำในลำคลองตามธรรมชาติ หรือการทำให้ตะกอนจากการก่อสร้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้น้ำขุ่นมีผลกระทบต่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก และสัตว์เลื้อยคลาน เป็นต้น หรือการทิ้งของเสียทั้งจากการก่อสร้างและกิจกรรมส่วนตัวในเรื่องเศษอาหาร น้ำเสีย การขับถ่ายของเสีย และขยะ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นต้น - ลักษณะการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่สร้างความตกใจต่อชีวิตความเป็นอยู่ของสัตว์ป่า เช่น การใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก หรือความสั่นละเทือนที่มากเกินปกติ โดยเน้นการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น - ในขณะที่มีการก่อสร้างและปรับไถหน้าดิน แม้ว่าเป็นพื้นที่ที่อยู่ในเขตทางหลวงที่จะดำเนินการก่อสร้างนั้นก็ตาม อาจพบว่ามีสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในดิน ที่เป็นสัตว์ประเภทสัตว์เลื้อยคลานหรือสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก เช่น นก หนู กบ เขียด อึ่งอ่าง คางคก งู เป็นต้น ก็ให้ดำเนินการช่วยเหลือให้สัตว์ป่าเหล่านั้นได้ไปอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงที่มีลักษณะทางนิเวศวิทยาของพื้นที่เหมือนกันอย่างปลอดภัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- งานระบายน้ำ จะดำเนินการต่อความยาว และเปลี่ยนขนาดโครงสร้างระบายน้ำ ประกอบด้วย ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 3 แห่ง และท่อลอดกลม จำนวน 5 แห่ง เมื่อวางท่อลอดแล้วเสร็จ จะดำเนินการฝังกลบและบดอัดดิน เพื่อปรับสภาพพื้นที่ดำเนินงานชั้นทางและผิวทางต่อไป กิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก และสัตว์เลื้อยคลานได้บ้าง แต่อย่างไรก็ตาม บริเวณพื้นที่โครงการพบชั้นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Class Amphibia) ในช่วงฤดูฝนพบทั้งหมด 11 ชนิดใน 5 วงศ์ และฤดูหนาวพบทั้งหมด 8 ชนิด ใน 5 วงศ์ ซึ่งทั้งหมดอยู่ในอันดับคางคก/เขียด/กบ/ปาด/อึ่ง (Order Anura) โดยพบมากที่สุดในวงศ์กบนา (Family Ranidae) จำนวน 4 ชนิด รองลงมาเป็นวงศ์อึ่งอ่าง (Family Microhylidae) จำนวน 3 ชนิด ส่วนวงศ์อื่นๆ ที่พบได้แก่ วงศ์กบ (Family Dicroglossidae) วงศ์ปาดโลกเก่า (Family Rhacophoridae) และวงศ์คางคก (Family Bufonidae) และสามารถปรับตัวให้เข้าสู่ระบบที่อยู่ในระบบนิเวศที่ต้องอาศัยอยู่ร่วมกับชุมชนอยู่แล้ว ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลคนงานในการก่อสร้างไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่า ก่อไฟที่จะเกิดการสุกลามเข้าไปในพื้นที่สาธารณะหรือพื้นที่ทำกินของราษฎร ทำเลียงดังจากการเล่นประทัดหรือดอกไม้ไฟ หรือเปิดเครื่องเลียงที่ดังเกินไป ที่จะรบกวนทั้งสัตว์ป่าและราษฎรในท้องถิ่น ที่จะก่อมลพิษที่มีผลกระทบต่อสัตว์ป่า เช่น ควันไฟ เลียงดังสั่นสะเทือน รวมทั้งผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับการไหลของดินตะกอนลงในพื้นที่แหล่งน้ำ ได้แก่ ลำห้วย แม่น้ำ บึง หนอง คลอง เป็นต้น ทำให้เกิดน้ำขุ่น น้ำเสียที่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศของสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ใบแหล่งน้ำ หรือผลกระทบต่อสัตว์ป่าที่เกิดจากการชะล้างพังทลายของดินและสิ่งสกปรกต่างๆ ในพื้นที่ด้านท้ายน้ำอีกด้วย - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรับทราบและปฏิบัติรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งต้องมีความเข้าใจในขนบธรรมเนียมประเพณี วัฒนธรรม และศาสนาของท้องถิ่น และปฏิบัติถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมาย คำสั่งการปกครอง ระเบียบต่างๆ ของสังคมที่ดี โดยยึดกฎหมายที่เกี่ยวข้องเป็นหลัก เช่น พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (2535) พ.ร.บ. ป่าไม้ (2484) พ.ร.บ. สัตว์ป่าสงวนและสัตว์ป่าคุ้มครอง (2562) เป็นต้น	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ ไม่มีการตัดต้นไม้และไม่มีการแผ้วถางพื้นที่เพิ่มเติม จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อสัตว์ในระบบนิเวศแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบบนิเวศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</u> - การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน และอาคารเก็บวัสดุ และการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้/ขุดตอที่ขวางแนวการก่อสร้าง และนำไม้ออกจากพื้นที่เขตทางหลวง เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทำให้มีต้นไม้ยืนต้นที่ต้องสูญเสียทั้งสิ้น ประกอบด้วย ไม้ใหญ่ 2,856 ต้น ลูกไม้ 764 ต้น กล้าไม้ 37,740 ต้น และไม้ไผ่ 528 ลำ ซึ่งเป็นไม้หวงห้ามประเภท ก แต่เพียงประเภทเดียว จำนวน 46 ชนิด โดยวิธีการตัดฟันไม้ทั้งหมดทำให้สูญเสียปริมาตรไม้ในพื้นที่ดำเนินการทั้งสิ้น 607.1795 ลูกบาศก์เมตร มีมูลค่าไม้สุทธิทั้งสิ้นประมาณ 1,600,493 บาท ซึ่งรวมทั้งมูลค่าไม้ท่อนซุง 1,384,871 บาท ลูกไม้ 15,282 บาท กล้าไม้ 188,700 บาท และไม้ไผ่ 11,640 บาท โดยเป็นพืชที่ในเขตทางหลวงเท่านั้น ดังนั้น จึงผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</u> - กรมทางหลวงรับผิดชอบจัดประชุมชี้แจงถึงแผนงานการดำเนินการ ขอบเขตของพื้นที่ดำเนินการ ที่จะต้องสูญเสียจำนวนต้นไม้และปริมาตรไม้ในพื้นที่ดำเนินการและแผนการดำเนินการ ขั้นตอนและกิจกรรมในการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละช่วงเวลา และขอเรียนเชิญตัวแทนในทุกกลุ่มที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันระหว่างกรมทางหลวง ผู้รับจ้างก่อสร้าง กรมป่าไม้ องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกลุ่มต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ดำเนินการ เพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันในการป้องกันความเข้าใจผิดและทำให้โครงการหยุดชะงักได้ - การทำไม้ออก กรมทางหลวงต้องประสานงานกับกรมป่าไม้และมอบหมายให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) เข้าดำเนินการตัดฟันชักลากไม้ในพื้นที่ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบของการดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนกำหนดการแผนการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละส่วน - กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ลักลอบตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ให้กำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ เป็นการดำเนินการบนผิวจราจร จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพืชในระบบนิเวศเพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่หายาก</u> - บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการไม่พบสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ที่หายากหรือสัตว์ป่าเฉพาะถิ่นหรือชนิดไม้หายากหรือไม้ประจำถิ่น การดำเนินกิจกรรมโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่หายากแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่หายาก</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่หายาก</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ เช่น การบำรุงรักษาปกติเพื่อให้แนวเส้นทางมีสภาพใช้งานได้ดี ส่วนการบำรุงรักษาทางตามช่วงเวลาที่กำหนด เป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุให้แนวเส้นทางอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น สำหรับงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน จะเป็นการบำรุง เสริมแต่ง และปรับปรุงทางที่ชำรุดเสียหายเกินกว่าที่จะทำการซ่อมบำรุงโดยวิธีปกติให้กลับสู่สภาพเดิม รวมทั้งแก้ไขปรับปรุงหรือเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้ขับขี่มีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางมากยิ่งขึ้น จากผลการศึกษาสัตว์หายากและพืชหายาก พบว่า ไม่มีสัตว์ที่หายากและพืชที่หายากในพื้นที่ดำเนินการแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่หายาก</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลัก และท้องถิ่นความเสี่ยงในการการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง</u> - การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง งานขนย้ายดิน และวัสดุ/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง จะใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ในการขนส่ง ประมาณ 29 คัน/วัน ส่งผลให้ปริมาณจราจรบนแนวเส้นทางเพิ่มขึ้น และด้วยลักษณะการขับขี่ของรถบรรทุกจะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ ประกอบกับทางหลวงหมายเลข 212 มีขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ปริมาณจราจรบนช่วงถนนโครงการรวมสองทิศทางทั้งในวันทำการและวันหยุดมีปริมาณจราจรใกล้เคียงกันประมาณ 6,000 PCU/วัน โดยช่วงบริเวณถนนทางเชื่อมเข้า-ออกถนนโครงการไปยังชุมชนต่างๆ ในพื้นที่นั้น มีปริมาณจราจรที่ใช้เส้นทางเชื่อมเข้าถนนโครงการแต่ละเส้นทางประมาณ 400-700 PCU/วัน และจากการสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนโครงการ พบว่า มีความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางประมาณ 75 กิโลเมตร/ชั่วโมง สภาพการจราจรบริเวณดังกล่าวจึงไม่คล่องตัว ทำให้ประชาชนหรือผู้ที่สัญจรไป-มาไม่ได้รับความละดวกเช่นเคย จึงเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นในช่วงที่ดำเนินการขนส่งตลอดระยะก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลัก และท้องถิ่นความเสี่ยงในการการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง</u> - ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ - หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุวัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ก่อนการดำเนินกิจกรรมอย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มาและประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้ - ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุก่อสร้างบนผิวทาง ต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนแนวเส้นทาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบตลอดแนวเส้นทางโครงการ 2) พารามิเตอร์ จำนวน 3 ตัวชี้ - สถิติอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือปฏิบัติงาน - สถิติอุบัติเหตุจากการจราจร - สภาพการชำรุดเสียหายเสียหายของแนวเส้นทาง 3) ระยะเวลาและความถี่ - 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 4) หน่วยงานที่รับผิดชอบ กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- งานทาง และงานโครงสร้างสะพาน จะมีการนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่ อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายคมนาคมในท้องถิ่น ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวจำเป็นต้องกั้นแนวเขตก่อสร้างไว้ และอาจต้องมีการปิดช่องจราจรหรือทำทางเบี่ยงชั่วคราว ซึ่งส่งผลให้ผู้ใช้เส้นทางไม่ได้รับความสะดวกและต้องชะลอความเร็ว อาจทำให้ต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางมากขึ้น โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ โดยกำหนดให้ทำการขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไป-มาของผู้ใช้ทาง โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00–09.00 น.) และเย็น (16.00–18.00 น.) - การขนย้ายวัสดุต่างๆ โดยเฉพาะหิน ปูน ทราย ต้องมีผ้าใบคลุมมิดชิดบริเวณที่มีการบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องชำระล้างล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง - อบรมพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อตัวผู้ขับขี่และผู้ใช้ทางตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางขนส่ง - กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกขับชิดซ้ายทางเสมอ เพื่อลดการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้ทาง - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน - กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ติดป้ายชื่อโครงการ บริษัทรับจ้างก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้ - ดูแลและจัดเก็บเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกของโครงการ ห้ามจอดกีดขวางบนแนวเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งหรือบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน เช่น ป้ายเตือนประเภทต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลากลางคืน ต้องติดตั้งแผงกั้นเขตก่อสร้าง สัญญาณเตือน และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน - การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุง รักษาทางหลวงแผ่นดิน ของกรมทางหลวง ปี 2561 เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นเขตก่อสร้างและสิ้นสุดเขตก่อสร้าง - เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ หากพบผิวทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ต้องซ่อมแซมผิวทางให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม - อบรมคนงานก่อสร้างเรื่องความปลอดภัยในการทำงานทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน และตรวจความเรียบร้อยก่อนและหลังการก่อสร้างทุกวัน - เมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จให้ติดตั้งสิ่งอำนวยความปลอดภัย ได้แก่ ป้ายเตือน ป้ายลดความเร็ว และไฟฟ้าส่องสว่าง	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลัก และท้องถิ่นความเสี่ยงในการการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง</u> - เมื่อโครงการเปิดดำเนินการจะรองรับปริมาณจราจรในอนาคต ช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งจากผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในปีเปิดของระยะดำเนินการ (พ.ศ. 2568) พบว่า ระดับการให้บริการบนแนวเส้นทางโครงการ มีค่าอยู่ในระดับ A และในปี พ.ศ. 2587 มีค่าอยู่ในระดับ A ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง - งานบำรุงรักษาโครงการ จำเป็นต้องปิดเส้นทางเพื่อจัดทำทางเบี่ยงหรือใช้เครื่องจักรกลในการซ่อมบำรุง ซึ่งมีพื้นที่ดำเนินงานอยู่บนถนนเดิม อาจเป็นการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรชั่วคราว โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ซ่อมบำรุงเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลัก และท้องถิ่นความเสี่ยงในการการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง</u> - หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทางขณะตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ กรมทางหลวงต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มา - ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะ โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น - ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรให้ชัดเจนบริเวณพื้นที่ตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ เช่น ป้ายเตือนประเภทต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น - การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ ให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ของกรมทางหลวง ปี 2561 เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นซ่อมบำรุงโครงการ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น</u> - การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค และการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง จำเป็นต้องรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคที่กีดขวางงานก่อสร้าง และไปก่อสร้างชั่วคราวหรือถาวรในตำแหน่งที่กำหนดว่าไม่เป็นอุปสรรคสำหรับการก่อสร้าง โดยผลการสำรวจระบบสาธารณูปโภคที่ต้องดำเนินการรื้อย้ายตามแนว.เส้นทางโครงการ ประกอบด้วย ศาลาพักคอยเดิม 1 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.95+560 และเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยว บริเวณซ้ายทาง จำนวน 15 ต้น บริเวณทางแยกเข้าสู่ทางหลวงชนบท บก.3018 ที่ กม.95+800 สำหรับเสาไฟฟ้าริมถนนของ กฟภ. ท่อประปาของ กปภ. และท่อระบายน้ำของ ทล. ได้ถนนเดิม ไม่จำเป็นต้องรื้อย้ายแต่อย่างใด ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น</u> - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอย่างต่อเนื่อง - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดทำแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง และดำเนินการรื้อย้ายต่อไป - ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น - ก่อสร้างศาลาพักคอย เพื่อทดแทนศาลาพักคอยเดิมที่ถูกรื้อไป - เมื่อทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเสร็จสิ้นจะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติ - หากพบว่ามีการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า "งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ" ได้ก่อให้ เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่มีอยู่เดิม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ เป็นกิจกรรมที่ไม่มีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพิ่มเติม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม</u> - งานเตรียมพื้นที่ และงานดิน เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานสามารถนำเครื่องจักรกลเข้าไปทำงานได้ และได้แนวทางหรือระดับตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ จำเป็นต้องเปิดหน้าดินบริเวณพื้นที่ดำเนินงานทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือน้ำไหลผ่านพื้นที่ดังกล่าว อาจก่อให้เกิดการพัดพาตะกอนดินลงสู่อาคารระบายน้ำเดิมบริเวณพื้นที่โครงการได้ ส่งผลให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมลดลงหรือเกิดการท่วมขัง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะมีเฉพาะช่วงที่ฝนตกหนักเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง - งานระบายน้ำ จะดำเนินการต่อความยาว และเปลี่ยนขนาดโครงสร้างระบายน้ำ ประกอบด้วย ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 3 แห่ง บริเวณ กม.95+267.200 กม.96+121.500 และ กม.97+075.000 ส่วนท่อลอดกลม จำนวน 5 แห่ง บริเวณ กม.93+767.725 กม.94+811.000 กม.95+757.100 กม.96+526.125 และ กม.97+480.000 เมื่อวางท่อลอดแล้ว เสร็จ จะดำเนินการฝังกลบและบดอัดดิน เพื่อปรับสภาพพื้นที่ดำเนินงานขั้นทางและผิวทางต่อไป ทั้งนี้ หากคำนวณพื้นที่รับน้ำใหม่หรือออกแบบปรับปรุงอาคารระบายน้ำเดิมไม่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ อาจทำให้คันทางเป็นแนวกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติเดิม โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม</u> - ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน - ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวางตัดฟันต้นไม้/ขุดตอและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดิน รวมทั้งเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิมให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก - ดินขุดของโครงการทั้งหมด จะต้องมีรถบรรทุกมารับเพื่อนำไปทิ้งในพื้นที่ที่อยู่ในการบริหารจัดการของแขวงทางหลวงหนองคาย ซึ่งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน (ทล.2095 กม.56+000) โดยไม่ให้มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน - จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร รวมทั้งมีผ้าใบปกคลุม - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างเศษมวลดินลงสู่ระบบระบายน้ำ - หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นลำน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในห้วยอังฮ้า และห้วยก้านเหลือง - ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากมีเศษดิน กิ่งไม้ หรือเศษขยะกีดขวางทางน้ำอยู่ให้รีบกำจัดออกทันที - เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้ทำการตรวจสอบสภาพอาคารระบายน้ำของโครงการ หากพบว่ามีการอุดตัน มีดินทรายทับถม หรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้กีดขวางทางระบายน้ำและสามารถระบายน้ำได้สะดวก	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม</u> - โครงการเป็นการขยายทางหลวงระดับดิน ช่วงถนนโครงการมีพื้นที่รับน้ำ 3 ลุ่มน้ำย่อย ได้แก่ ลุ่มน้ำห้วยอังฮ้ามีขนาดพื้นที่รับน้ำ 74.86 ตารางกิโลเมตร ลุ่มน้ำห้วยก้านเหลือง มีขนาดพื้นที่รับน้ำ 2.71 ตารางกิโลเมตร และลุ่มน้ำห้วยบ่อ มีขนาดพื้นที่รับน้ำ 1.65 ตารางกิโลเมตร ซึ่งผลการวิเคราะห์ปริมาณน้ำหลากผ่านถนนโครงการรวม 123.97 ลูกบาศก์เมตร/วินาที 29.86 ลูกบาศก์เมตร/วินาที และ 22.26 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ตามลำดับ เนื่องจากเป็นการต่อความยาวท่อและก่อสร้างสะพานคร่อมทางน้ำเดิม โดยยังคงพื้นที่เปิดและความลาดชันเดิมไว้ทำให้อัตราการไหลของท่อระบายน้ำไม่เปลี่ยนแปลง ระบบระบายน้ำของโครงการมีความเหมาะสม โดยมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัยมากกว่า 1.50 เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การเกษตรกรรม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม</u> - การดำเนินกิจกรรมโครงการอยู่ในเขตทางเดิมและไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรม ประกอบกับจากการสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการพบว่า ไม่มีผู้ใดนำลัดวเลี้ยงข้ามถนนโครงการแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ มีพื้นที่ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม ประกอบกับจากการสอบถาม ความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการพบว่า ไม่มีผู้ใดนำลัดวเลี้ยงข้ามถนนบริเวณแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
3.5 การใช้ที่ดิน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน</u> - การพัฒนาโครงการอยู่ในแนวเขตทางเดิม ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาต่างๆ มีพื้นที่ดำเนินการอยู่บนผิวจราจร ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพการใช้ที่ดินโดยรอบเพิ่มเติม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</u> - กิจกรรมโครงการดำเนินการบริเวณเขตทางเท่านั้น รวมทั้งบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม การตั้งชุมชนอยู่เป็นกลุ่มๆ การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ จึงไม่มีการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนหรือทำให้ชุมชนแยกออกจากกัน ซึ่งเป็นสาเหตุหลักหรือเป็นผลกระทบโดยตรงต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนอาจได้รับผลกระทบทางอ้อม คือ การเดินทางไป-มาหาสู่ของคนในชุมชน และการเข้าร่วมประเพณี/วัฒนธรรมของคนในชุมชนอาจไม่สะดวกเช่นเคย ซึ่งอาจทำให้ความสัมพันธ์ ความสนิทคุ้นเคยลดลงบ้าง โดยมีผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะช่วงที่ดำเนินการก่อสร้างหรือขนส่งผ่านเท่านั้น ซึ่งสอดคล้องกับการสำรวจเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่โครงการ พบว่า ความสัมพันธ์ระหว่างครัวเรือนในชุมชนและต่างชุมชนมีความสัมพันธ์กันดี มีความผูกพันกันอย่างเหนียวแน่น มีการไป-มาหาสู่กัน คุ้นเคยกัน ประชาชนส่วนใหญ่ให้ความสำคัญในการเข้าร่วมกิจกรรม ประเพณี และเทศกาลของชุมชน เช่น กิจกรรมในวันปีใหม่ วันสงกรานต์ กิจกรรมทางศาสนา เป็นต้น และเห็นว่าการพัฒนาโครงการจะมีผลกระทบทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง เนื่องจากมีกิจกรรมการก่อสร้างและปริมาณจราจรในพื้นที่เพิ่มขึ้น แต่อย่างไรก็ตามการพัฒนาโครงการไม่ได้ปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ประชาชนในพื้นที่ยังสามารถใช้ถนนเส้นหลัก ถนนท้องถิ่นของชุมชนในการเดินทางไป-มาหาสู่หรือไปเข้าร่วมกิจกรรมประเพณีได้ ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</u> - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ - ห้ามปิดกั้นทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน ในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายกีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ - หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุวัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มาและประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้ - ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุก่อสร้างบนผิวทางต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนแนวเส้นทาง - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและสำนักงานควบคุมงาน และในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ดำเนินการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 กลุ่ม - กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ • กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง • กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง - กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม - กลุ่มสถานประกอบการ 2) พารามิเตอร์ จำนวน 5 ตัวชี้ - ข้อมูลทั่วไป - การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร - ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ - การรับเรื่องร้องเรียน - ความคิดเห็นต่อโครงการ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</u> - การพัฒนาโครงการทำให้มีการจัดจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มเติม โดยการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะมีการจัดจ้างแรงงานประมาณ 100 คน เมื่อคิดอัตราส่วนการจัดจ้างแรงงานทั่วไปที่ไม่ใช้เทคนิค หรือมีฝีมือเฉพาะด้านในการก่อสร้างจะมีสัดส่วนของแรงงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 75 : 25 โดยจำนวนแรงงานท้องถิ่นที่สามารถจัดจ้างได้จะมีจำนวนทั้งสิ้น 75 คน คิดเป็นค่าจ้างเฉลี่ยเดือนละ 9,000 บาท/คน เป็นระยะเวลา 20 เดือน รวมเป็นมูลค่าการจ้างงานประมาณ 13.5 ล้านบาท ซึ่งเป็นการกระจายรายได้ต่อประชาชนในพื้นที่ และทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มขึ้นเล็กน้อยตลอดระยะก่อสร้าง ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางบวกระดับต่ำ	ตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น - หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น <u>ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</u> - ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นก่อนแรงงานต่างถิ่น เพื่อเป็นการเสริมสร้างหรือกระจายรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการลดความขัดแย้งหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างแรงงาน	3) ระยะเวลาและความถี่ - 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 4) หน่วยงานที่รับผิดชอบ - กรมทางหลวงตั้งงบประมาณเพื่อจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ในการ ติดตามตรวจสอบ
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา จะช่วยอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง สำหรับการไป-มาหาสู่และเข้าร่วมประเพณี/วัฒนธรรมของคนในชุมชน ส่งผลให้ความสัมพันธ์ทางสังคมของคนในชุมชนมีความสนิทคุ้นเคยและมี	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</u> - มีผลกระทบทางบวก จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นมากยิ่งขึ้น เพราะมีการคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางบวกระดับต่ำ ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษา อาจส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของชุมชน คือ สร้างความเจริญให้กับชุมชนโดยรอบ รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ส่งเสริมการพัฒนาด้านการขนส่ง ทำให้การเดินทางเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ซึ่งจะส่งผลกระทบด้านบวกในการส่งเสริมธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยวของท้องถิ่นจากนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาในพื้นที่ ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบด้านบวกระยะยาวและมีผลต่อเนื่องในด้านการประกอบอาชีพและรายได้ของคนในท้องถิ่น ให้มีโอกาสสร้างรายได้มากขึ้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบทางบวกระดับปานกลาง	ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน - มีผลกระทบทางบวก จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	
4.2 การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชนและโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน - ผลการประเมินผลกระทบทางสุขภาพของโครงการในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง เมื่อพิจารณาโอกาสเสี่ยง การสัมผัส และความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้น พบว่า มีสิ่งคุกคามสุขภาพและกิจกรรมของโครงการที่ทำให้เกิดความเสี่ยงสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง ประชาชนผู้สัญจรไป-มา และประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในระดับปานกลาง ได้แก่ ฝุ่นละอองเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำอุปโภคบริโภค/น้ำเสีย	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชนและโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน - อบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้ แก้ไข และดูแลบำรุง รักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างถูกต้อง - จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน - ประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อมทั้งด้านเครื่องมือและบุคคลากรทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการส่วงหน้า เพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กากของเสีย/ขยะ การจราจรและอุบัติเหตุจากการจราจร ทรัพยากรและความพร้อมด้านสาธารณสุข ความรู้สึกเครียด วิตกกังวล ความรำคาญ และความหวาดกลัว และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	- ทำการคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยเฉพาะแรงงานต่างถิ่น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรค เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจส่งผลต่อระดับการให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ หากเป็นโรคติดต่อต้องไม่รับเข้าทำงาน - ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 เป็นต้น - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เข็มขัดนิรภัยป้องกันการตกจากที่สูงหรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เรียบร้อยทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน ในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าต้องกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ - กำชับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน - ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถ ดื่มสุรา/ของมึนเมา ใช้ยา/สารกระตุ้น และทะเลาะเบาะแว้ง ตลอดจนการหยอกล้อเล่นกันในระหว่างปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน - ในขณะที่เครื่องจักรกลทำงาน ต้องควบคุมคนงานหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง สูงอย่างน้อย 2 เมตร พร้อมกับให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก - จัดพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของคนงาน ได้แก่ • จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงาน พร้อมจัดเตรียมถังเก็บน้ำใช้ไว้ไม่ต่ำกว่า 2 วัน • จัดเตรียมสุขาที่ถูกสุขลักษณะและมีจำนวนเพียงพอกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (ในอัตส่วนคนงาน 15 คน/ห้องสุขา 1 ห้อง) เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งแพร่ระบาดของโรค และตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร • ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ • จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นให้เพียงพอ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ • กำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดในบริเวณที่พักอาศัย สถานประกอบอาหาร สุขาภิบาล และบริเวณโดยรอบให้ถูกสุขลักษณะ	

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างเพียงพอในสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน และพื้นที่หน่วยก่อสร้าง ตามมาตรฐาน วสท. 1010-34 - จัดให้มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากการเกิดอุบัติเหตุและเหตุเพลิงไหม้ ในสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงานและพื้นที่หน่วยก่อสร้างของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน และโรค และการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน</u> - ผลการประเมินผลกระทบทางสุขภาพของโครงการในระยะดำเนินการ เมื่อพิจารณาโอกาสเสี่ยง การสัมผัส และความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้น พบว่า มีสิ่งคุกคามสุขภาพและกิจกรรมของโครงการที่ทำให้เกิดความเสี่ยงต่อสุขภาพของประชาชนผู้สัญจรไป-มา และประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่โครงการในระดับปานกลาง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียง/ความสั่นสะเทือน การจราจรและอุบัติเหตุจากการจราจร และความรู้สึกเครียด วิตกกังวล ความรำคาญและความหวาดกลัว ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน และโรค และการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน</u> - พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวง จะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) เช่น ผ้าปิดจมูก ถุงมือ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และเสื้อแถบสะท้อนแสงหรือเสื้อกั๊กสีสดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน - หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการคมนาคมบนแนวเส้นทางการโครงการ ให้กรมทางหลวงเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สุขาภิบาล	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อปัญหาจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสียของชุมชน - งานโรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต/โรงซ่อมเครื่องจักร และการจัดการมูลฝอย/น้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน ตั้งอยู่นอกพื้นที่โครงการ มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 14.5 กิโลเมตร โดยตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 2095 กม.56+000 ด้านซ้ายทาง เป็นพื้นที่ของแขวงทางหลวงหนองคาย มีระยะห่างจากชุมชนที่ใกล้ที่สุดประมาณ 300 เมตร และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุด คือ หนองยอง ประมาณ 250 เมตร กิจกรรมดังกล่าวจะมีมูลฝอยและน้ำเสียเกิดขึ้นภายในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 100 คน จะก่อให้เกิดปริมาณน้ำเสียจากห้องส้วมประมาณ 1.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหารประมาณ 4.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้างประมาณ 10.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำเสียรวมที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการจะก่อให้เกิดน้ำเสียประมาณ 16.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง รวมทั้งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคนงาน ส่วนใหญ่จะมาจากบริเวณที่พักคนงานและสำนักงานโครงการ ซึ่งใบการก่อสร้างคาดว่าจะใช้คนงานประมาณ 100 คน/วัน คาดว่าจะมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานประมาณ 0.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อปัญหาจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสียของชุมชน - จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดี รองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ พร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ - รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างคัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้ง เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยมีอัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551 - บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- หากระบายน้ำเสียดังกล่าวออกสู่พื้นที่ภายนอกโดยไม่ผ่านการบำบัด หรือเกิดการชะล้างน้ำขยะมูลฝอยออกสู่พื้นที่ภายนอก คาดว่าจะทำให้แหล่งน้ำและบริเวณพื้นที่โดยรอบเป็นแหล่งเสื่อมโทรม หรือแพร่เชื้อโรคได้ อย่างไรก็ดี แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน คือ หนองยอง มีระยะห่างประมาณ 250 เมตร ซึ่งมีระยะห่างค่อนข้างมาก ดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	- ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีต โดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันลงสู่ภาชนะรองรับ และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และติดตั้งถังดักไขมัน ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง - เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้รื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย ทั้งนี้ให้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดูดสิ่งปฏิกูล	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อปัญหาจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสียของชุมชน - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางโครงการเป็นกิจกรรมที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย น้ำเสียของชุมชน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อปัญหาจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสียของชุมชน - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
4.4 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ - ผลการสำรวจทางโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี จำนวน 2 แหล่ง คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม แหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ วัดสุทธิวนาราม วัดสระแก้ว และวัดสม	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ - หากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อกรมศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ประสงค์ รวมทั้งแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทพื้นที่ศักดิ์สิทธิ์ จำนวน 1 แหล่ง คือ ศาลหลักบ้านสมประสงค์ ซึ่งผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า แหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดีดังกล่าวมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนทุกจุดสังเกตแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ</u> - ผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางโครงการ มีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนทุกจุดสังเกตแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ
4.5 ทัศนียภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ</u> - งานเตรียมการก่อสร้าง และงานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานและสามารถนำเครื่องจักรกลเข้าไปทำงานได้ อาจก่อให้เกิดขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุรื้อย้ายกองทิ้งไว้ จึงอาจส่งผลกระทบต่อภูมิทัศน์หรือทัศนียภาพบริเวณดังกล่าวไม่น่ามอง มีความอึดอัดทางสายตา ซึ่งมีผลกระทบเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ เมื่อดำเนินการเก็บกวาดแล้วเสร็จ คาดว่าภูมิทัศน์/ทัศนียภาพโดยรอบจะกลับมามีสภาพเช่นเดิม ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับต่ำ - การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบด้วย การกรุยทาง ขุดตอ และปรับระดับพื้นที่เท่าที่จำเป็น การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวจะทำให้	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ</u> - ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง - จัดเก็บเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงให้เป็นระเบียบเรียบร้อย - จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หากมีเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ให้นำวัสดุดังกล่าวออกจากพื้นที่หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	สูญเสียต้นไม้ในเขตทางหลวงตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งทำให้พื้นที่ดังกล่าวเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่สีเขียวเป็นพื้นที่เปิดโล่ง ทำให้ภูมิทัศน์/ทัศนียภาพเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมอย่างถาวร ดังนั้น จึงมีผลกระทบระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ</u> - การคมนาคมบนทางหลวง และงานบำรุงรักษาแนวเส้นทางโครงการเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <u>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ</u> - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกันฯ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีมาตรการติดตามฯ

9. การมีส่วนร่วมของประชาชน

9.1 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังรูปที่ 9.1-1

9.2 ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

1) การเตรียมความพร้อมของชุมชน

การเตรียมความพร้อมของชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ รูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 9-10 สิงหาคม พ.ศ. 2564 (ภาพที่ 9.2-1) ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการเตรียมความพร้อมของชุมชน รายละเอียดดังนี้

(1) เห็นด้วยกับโครงการ อยากให้สร้างเสร็จโดยเร็ว
(2) ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ต้องการถนน 4 เลน
(3) การออกแบบและก่อสร้างขยายถนนควรคำนึงถึงความปลอดภัย
(4) ควรพิจารณาจุดกลับรถไม่ให้ไกลจากชุมชน

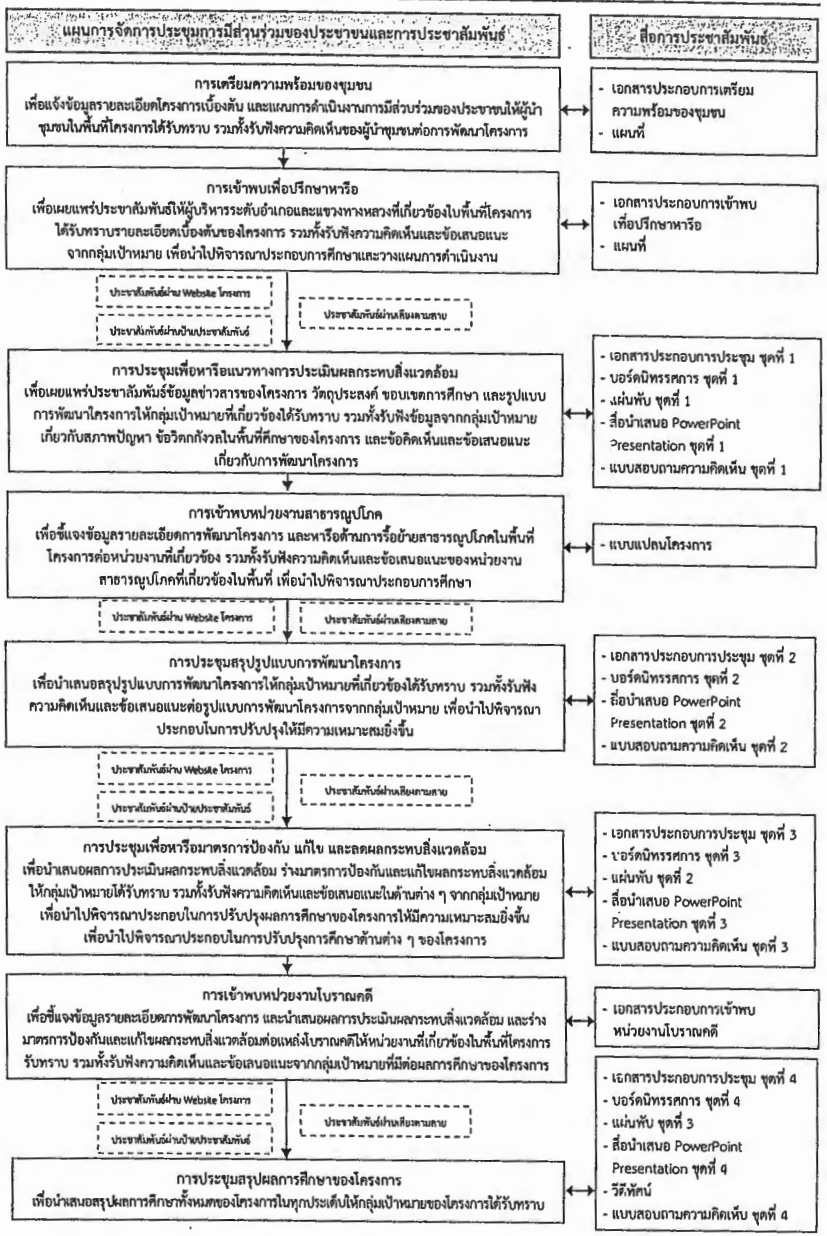
2) การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริหารระดับอำเภอและแขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการได้รับทราบรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 16-17 สิงหาคม พ.ศ. 2564 (ภาพที่ 9.2-2) ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ รายละเอียดดังนี้

(1) เป็นโครงการที่ดี และขอให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง
(2) ขอให้พิจารณาจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมและไม่ห่างไกลจากชุมชนเกินไป เนื่องจากการจัดประเพณีต่าง ๆ จะมีพิธีการแห่ เช่น งานบวช งานศพ เป็นต้น
(3) ต้องรื้อย้ายร้านค้าริมทางด้วยหรือไม่
(4) โบราณสถานวัดสุทธิวนารามอยู่ห่างจากถนนกี่เมตร
(5) กรณีสองข้างทางมีต้นไม้ที่มีความสำคัญจะดำเนินการอย่างไร และหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ

3) การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2564 กลุ่มที่ 1 เวลา 08.30 - 12.00 น. และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมโรงแรมโชงค้ำคูณ ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ โดยมีนายธนาวุฒิ ทองทวี นายอำเภอปากคาด เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายสมจิต สุภาษิต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ เป็นผู้กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้ง 2 กลุ่ม จำนวนทั้งสิ้น 52 คน (ภาพที่ 9.2-3) ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 9.2-1



รูปที่ 9.1-1 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

8ข.8-34

[redacted]
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด

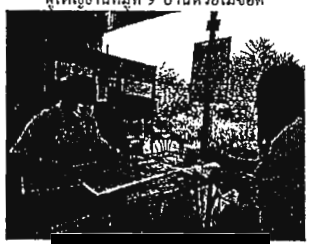
[redacted]
นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ

[redacted]
กำนันตำบลปากคาด

[redacted]
กำนันตำบลหอคำ

[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด

[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง


[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยกานเหลืองน้อย

[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์

ภาพที่ 9.2-1 บรรยากาศการเตรียมความพร้อมของชุมชน

[redacted]
นายอำเภอปากคาด

[redacted]
นายอำเภอเมืองบึงกาฬ

[redacted]
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย และผู้ที่เกี่ยวข้อง

[redacted]
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ

ภาพที่ 9.2-2 บรรยากาศการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

[redacted]
การตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้างาน

การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมและรับเอกสาร

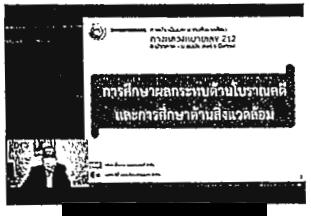
บอร์ดนิทรรศการ

[redacted]
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ กล่าวรายงาน

ภาพที่ 9.2-3 บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นายอำเภอปากคาด กล่าวเปิดการประชุม

นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม
ผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM

นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

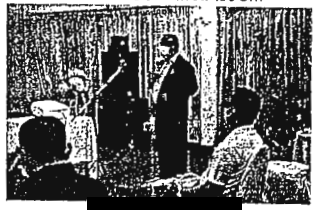
ภาพที่ 9.2-3 บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

8ข.8-36

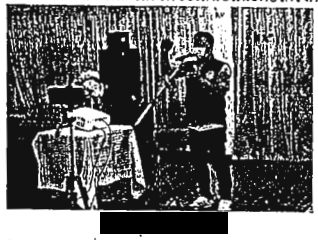
ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
ผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM

นักโบราณคดีชำนาญการ สำนักศิลปากรที่ 8 (ขอนแก่น)
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
ผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM

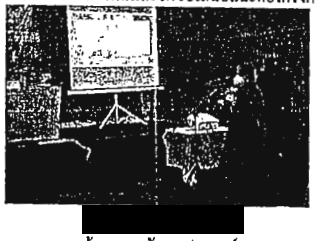
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย ตำบลปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



พัฒนาการอำเภอปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด ตำบลปากคาด
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



เจ้าอาวาสวัดสมประสงค์
ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

บรรยากาศการประชุม

บรรยากาศการประชุม
ผ่านแอปพลิเคชัน ZOOM

ภาพที่ 9.2-3 บรรยากาศการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ตารางที่ 9.2-1 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
1. ขอให้เพิ่มจุดกลับรถเป็น 3 จุด เนื่องจากตำแหน่งที่โครงการได้กำหนดจุดกลับรถไว้ค่อนข้างไกลจากชุมชนตำบลปากคาด ดังนั้น จึงนำประเด็นนี้ไปหบทวนและพิจารณาจุดกลับรถให้เหมาะสมและอยู่ใกล้ชุมชนมากขึ้น	1. โครงการได้กำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งพิจารณาการเข้า-ออกของชุมชนในพื้นที่ โดยเบื้องต้นได้กำหนดจุดกลับรถไว้จำนวน 2 จุด คือ บริเวณ กม.94+800 และ กม.96+585 อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงขอรับข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป
2. ขอให้พิจารณาการออกแบบอาคารระบายน้ำให้มีความเหมาะสมและเชื่อมต่อกันอย่างต่อเนื่อง และต้องการให้ประชาชนสองข้างทางตระหนักในประเด็นการถมที่ข้างทางที่อาจก่อให้เกิดปัญหาการปิดกั้นทิศทางการไหลของน้ำ ทำให้เกิดน้ำท่วมขังและปัญหาในการระบายน้ำในพื้นที่ตามมา	2. โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำตามยาว ซึ่งมีรูปแบบระบบระบายน้ำเป็นคูระบายน้ำข้างทาง รับน้ำในเขตทางและพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทาง ในระยะ 50 เมตรจากเขตทาง สำหรับระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ เป็นอาคารระบายน้ำชนิดท่อลอดกลมและท่อลอดเหลี่ยมลอดใต้ถนน โครงการเป็นระยะห่างกันวางทุก ๆ 300 - 500 เมตร ในขณะเดียวกันกรมทางหลวงขอรับข้อเสนอแนะไปปรับปรุงโครงการให้ดียิ่งขึ้น
3. ปัจจุบันไฟส่องสว่างบนทางหลวงหมายเลข 212 บริเวณพื้นที่โครงการไม่เพียงพอ	3. ที่ปรึกษาและกรมทางหลวงจะนำประเด็นนี้ไปหารือ และปรับปรุงให้มีไฟฟ้าส่องสว่างที่เพียงพอมากขึ้น โดยเฉพาะบริเวณจุดกลับรถและบริเวณที่เป็นชุมชน
4. หากมีการพัฒนาโครงการจะมีผลกระทบจุดกลับรถบริเวณด้านหน้าพอใจรีสอร์ทในปัจจุบันหรือไม่ การออกแบบพัฒนาโครงการจะคงจุดกลับรถจุดนี้ไว้คงเดิมหรือปิดจุดกลับรถ หรือจะมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงอย่างไร	4. กรมทางหลวงรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ และความต้องการของผู้ใช้ทางในพื้นที่โครงการต่อไป
5. มีความวิตกกังวลว่าระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่มีระดับสูงมากกว่าเดิม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเข้า-ออกของประชาชนในพื้นที่	5. ในการก่อสร้างขยายช่องจราจรจะพิจารณาออกแบบระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่ให้มีระดับความสูงใกล้เคียงกับผิวจราจรเดิม ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเข้า-ออกของประชาชนในพื้นที่
6. ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 212 ผิวจราจรชำรุดและทรุดตัวเนื่องจากรถบรรทุกทรายผ่านเป็นประจำและบรรทุกน้ำหนักเกิน ทางกรมทางหลวงจะมีแนวทางในการแก้ไขปัญหานี้อย่างไร	6. กรมทางหลวงขอรับข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. การศึกษาด้านโบราณคดีได้ดำเนินการลงพื้นที่ เพื่อสำรวจแหล่งโบราณคดีบริเวณพื้นที่โครงการเพิ่มเติม เนื่องจากแหล่งโบราณคดีอาจไม่ใช่ศาสนสถานเพียงอย่างเดียว ดังนั้น ควรมีการศึกษาและพิจารณาขอบเขตของแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีให้ชัดเจน	1. ผลการตรวจสอบข้อมูลด้านแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์และอุทยานประวัติศาสตร์ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร จากแนวเส้นทางโครงการตามฐานข้อมูลกรมศิลปากร พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการมีแหล่งโบราณคดี 1 แห่ง คือ แหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม อย่างไรก็ตาม ในการศึกษาโครงการจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดีลงพื้นที่สำรวจเพิ่มเติมต่อไป และจะแจ้งผลการศึกษาเพิ่มเติมให้ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

8ฉ.8-37

ตารางที่ 9.2-1 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
2. สำนักศิลปากรที่ 8 มีข้อเสนอแนะให้ควรมีแผนรองรับและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม หากระหว่างการก่อสร้างพบวัตถุโบราณเพิ่มเติม	2. โครงการจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโบราณคดี กรณีพบวัตถุโบราณระหว่างการก่อสร้าง จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป ซึ่งในการกำหนดมาตรการต่าง ๆ จะชี้แจงในการประชุมครั้งถัดไป
3. ต้นไม้บริเวณสองข้างทางแนวเส้นทางโครงการที่จะดำเนินการล้อมย้ายหรือไม่อย่างไร สำหรับต้นไม้ที่ต้องตัดฟันทิ้งขอให้บริจาคแก่ทางวัด โรงเรียนและสาธารณะประโยชน์อื่นได้หรือไม่ ทั้งนี้ หากมีต้นไม้ที่สามารถล้อมย้ายได้ สามารถย้ายไปปลูกที่สาธารณะของตำบลหรืออำเภอได้หรือไม่ โครงการมีแนวทางในการจัดการอย่างไร	3. โครงการจะดำเนินการสำรวจต้นไม้บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อประเมินผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา รวมทั้งจะเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพืชในระบบนิเวศต่อไป โดยจะนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป

4) การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และหารือด้านการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา โดยดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564 ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค ดังตารางที่ 9.2-2

ตารางที่ 9.2-2 การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

ลำดับ	วัน เวลา และสถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ
1	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ โครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของโครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ 2) ทางวิศวกรชลประทานมีความกังวลด้านการระบายน้ำในพื้นที่โครงการ โดยให้ออกแบบระบบระบายน้ำมีขนาดเพียงพอต่อการระบายน้ำ เพื่อรองรับน้ำในอนาคต 3) โครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ ไม่ขัดข้องเรื่องรูปแบบสะพานข้ามคลองของโครงการ	 [redacted] วิศวกรชลประทานชำนาญการ

ตารางที่ 9.2-2 การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค (ต่อ)

ลำดับ	วัน เวลา และสถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ
2	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ ศูนย์บริการลูกค้า ทีโอที บึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ 2) ตามแนวเส้นทางโครงการไม่ได้มีสายไฟหรือโครงการการพัฒนาในอนาคตของศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ 3) ศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้าง	 [redacted] ผจ.บกน 2.2 (บก)
3	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ 2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบึงกาฬ มีข้อเสนอให้ตัดต้นไม้ในเขตทางของกรมทางหลวง เนื่องจากอาจจะกีดขวางแนวไฟฟ้า 3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคบึงกาฬ ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้าง หากต้องการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าก็ยินดีให้ความร่วมมือ	 [redacted] ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ และผู้ที่เกี่ยวข้อง
4	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย 2) มีแนวท่อคู่ขนาด 150 mm ทั้งสองด้านของทางหลวงหมายเลข 212 แต่ไปสิ้นสุดที่ กม.92+500 ซึ่งเป็นจุดก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการ 3) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้างโครงการ	 [redacted] ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย และผู้ที่เกี่ยวข้อง

5) การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

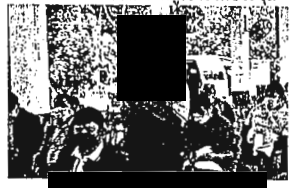
การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ มีผู้เข้าร่วมการประชุม 41 คน (ภาพที่ 9.2-4) ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตังตารางที่ 9.2-3

การตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าประชุม

บอร์ดนิทรรศการ

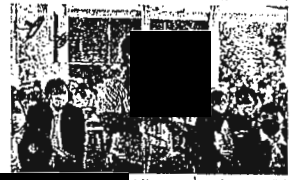
[redacted]นำเสนอรายละเอียดโครงการ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม

บรรยากาศการประชุม


[redacted]
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]
ผู้อำนวยการกองช่างรักษาการปลัด อบต.ปากคาด ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]นตำบลปากคาด ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ


[redacted]ผู้บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ขอด ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted]กำนันตำบลหอคำ ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ภาพที่ 9.2-4 บรรยากาศการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 9.2-3 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
1. ขอให้เพิ่มป้ายชื่อหมู่บ้าน และไฟส่องสว่างบนทางหลวงหมายเลข 212 บริเวณพื้นที่โครงการให้ชัดเจนและเพียงพอ โดยเฉพาะบริเวณชุมชนและทางร่วมทางแยก เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางค่อนข้างมาก รวมทั้งเห็นด้วยกับการออกแบบก่อสร้างสะพานโดยไม่มีเสาตอม่อลงลำน้ำ	1. โครงการได้ดำเนินการออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยเลือกใช้หลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์ และ 400 วัตต์ ซึ่งมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยวหรือกิ่งคู่ สูง 9-12 เมตร ตามความเหมาะสมในแต่ละบริเวณ สำหรับป้ายชื่อหมู่บ้านนั้น ทางโครงการไม่มีการออกแบบป้ายชื่อหมู่บ้าน แต่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จขอให้แต่ละหมู่บ้านที่ต้องการป้ายชื่อหมู่บ้านนั้นยื่นเรื่องมายังหมวดทางหลวงรัตนวาปี เพื่อให้ติดป้ายหมู่บ้านเพิ่มเติมได้
2. กรมทางหลวงจะดำเนินการเชื่อมทางโดยใส่ท่อระบายน้ำบริเวณทางร่วมทางแยกให้ด้วยหรือไม่	2. กรมทางหลวงจะดำเนินการเชื่อมทางโดยใส่ท่อระบายน้ำให้เฉพาะทางสาธารณะบริเวณทางร่วมทางแยก แต่หากเป็นทางเชื่อมของเอกชนต้องยื่นเรื่องมายังหมวดทางหลวงรัตนวาปี จากนั้นหมวดทางหลวงรัตนวาปีจะเป็นผู้แนะนำในการใส่ขนาดท่อและไม่ควรถมดินปิดท่อ เนื่องจากอาจทำให้น้ำไหลไปไม่ได้
3. ขอเสนอตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการเป็น 3 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณซอย 95 จุดที่ 2 บริเวณทางหลวงชนบท บก.3018 และจุดที่ 3 บริเวณซอยเข้าวัดธารทิพย์ เพื่อความสะดวกของคนในพื้นที่ สำหรับด้านการระบายน้ำและน้ำท่วมในพื้นที่โครงการนั้นไม่มีปัญหา	3. การศึกษาของโครงการจำเป็นต้องกำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งได้พิจารณาร่วมกับการเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ โดยเบื้องต้นได้กำหนดจุดกลับรถไว้จำนวน 3 จุด คือ บริเวณ กม.93+440 กม.95+300 และ กม.96+588 อย่างไรก็ดี การกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถพยายามลดจุดขัดแย้งที่เป็นการตัดกระแสการจราจร ซึ่งรูปแบบนี้ตามหลักวิศวกรรมจะมีความปลอดภัย ซึ่งจากข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมจะทำให้เกิดจุดขัดแย้งขึ้นมาและกลายเป็นเปิดสามแยก พร้อมทั้งมีจุดกลับรถค่อนข้างไม่ปลอดภัยด้วย แต่อย่างไรก็ตาม ขอรับข้อเสนอแนะไปนำเรียนกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป
4. เห็นด้วยสำหรับจุดกลับรถจุดที่ 2 ของโครงการตามที่ออกแบบไว้ บริเวณ กม.95+300 นั้นมีความเหมาะสมแล้ว	4. โครงการได้กำหนดตำแหน่งจุดกลับรถเพื่อให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งได้พิจารณาร่วมกับการเข้า-ออกของชุมชนในพื้นที่แล้ว
5. ขอให้ปรับระดับถนนบริเวณช่วงเนิน เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อระยะการมองเห็นและบดบังสายตา	5. บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบโดยปรับระดับถนนให้มีระยะการมองเห็นที่เพิ่มขึ้นแล้ว
6. จุดกลับรถบริเวณซอย 94 ตรงทางเข้าพอใจรีสอร์ทนั้นเหมาะสมแล้ว	6. บริษัทที่ปรึกษารับทราบประเด็นดังกล่าวเพื่อดำเนินการต่อไป
7. จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณโฮมเพชรรีสอร์ทมีลักษณะเป็นทางเนิน ขอให้ออกแบบปรับระดับถนนให้มีระยะมองเห็นเพิ่มขึ้นเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	7. บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการได้ออกแบบให้เลยจากทางเนิน ทำให้มีระยะมองเห็นที่เพียงพอแล้ว

ตารางที่ 9.2-3 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ (ต่อ)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
8. ขอเสนอให้ปรับตำแหน่งจุดกลับรถจุดที่ 3 บริเวณ กม.96+588 ให้อยู่ช่วงทางราบและเลยจากบริเวณเดิม เพื่อให้ประชาชนในบ้านสมประสงค์สามารถกลับรถได้สะดวกและไม่ไกลเกินไป	8. จุดกลับรถจุดที่ 3 บริเวณ กม.96+588 ไม่ได้ออกแบบให้อยู่บริเวณทางแยก ซึ่งมีระยะห่างจากทางเข้าวัดธารทิพย์ประมาณ 200 เมตร ในการออกแบบจุดกลับรถต้องคำนึงถึงตำแหน่งของโค้งแนวดิ่ง (โค้งหงายหรือโค้งคว่ำ) ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นโค้งหงาย ผู้ขับขี่จะมองเห็นจุดกลับรถได้ แต่หากจุดกลับรถอยู่ในช่วงที่เป็นโค้งคว่ำ เมื่อขึ้นเนินจะมองไม่เห็นจุดกลับรถจึงค่อนข้างอันตราย อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. ห่วงกังวลเรื่องผลกระทบต่อต้นไม้บริเวณสองข้างทางเพื่ออนุรักษ์ไว้ให้รุ่นลูกหลาน	1. บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจต้นไม้บริเวณพื้นที่โครงการเพื่อประเมินผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา รวมทั้งจะเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านพืชในระบบนิเวศต่อไป ซึ่งจะนำเสนอในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในครั้งถัดไป

10. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

แผนการดำเนินงานของโครงการภายหลังจากการประชุมครั้งนี้ โครงการมีแผนในการดำเนินงานดังนี้

1) การศึกษาด้านวิศวกรรม
ดำเนินการประมาณราคาค่าก่อสร้างและบำรุงรักษาโครงการ และการวิเคราะห์เศรษฐศาสตร์โครงการ

2) การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง
ดำเนินการครบถ้วนแล้ว

3) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA)

4) การมีส่วนร่วมของประชาชน
ดำเนินการเผยแพร่สรุปผลการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านทางโปสเตอร์สรุปผลการจัดประชุมให้ประชาชนได้รับทราบภายใน 15 วัน หลังเสร็จสิ้นการประชุม และจะดำเนินการเข้าพบหน่วยงานโบราณคดีในลำดับต่อไป ตลอดทั้งจะดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ รวมทั้งการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com) และเฟซบุ๊กโครงการ (ทางหลวงหมายเลข 212 อำเภอปากคาด-บ้านสมประสงค์ จังหวัดบึงกาฬ)

11. สถานที่ติดต่อสอบถามขอข้อมูลเพิ่มเติม

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ที่อยู่ : ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์/โทรสาร : 0-2354-6777

บริษัท [redacted]
ที่อยู่ :
โทรศัพ
E-mail
Websi
Faceb
ด้านสิ่ง

บริษัท [redacted]
ที่อยู่ : เ
โทรศัพ
E-mail
ด้านวิศ

8ข.8-40

ภาคผนวก 8ฉ.9

แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การเตรียมความพร้อมของชุมชน
เพื่อเก็บข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชนต่อการพัฒนาโครงการ
ในวันจันทร์ที่ 9 ถึง วันอังคารที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2564

2 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ
เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริหารระดับตำบลและแขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการได้รับทราบรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและวางแผนการดำเนินงาน
ในวันจันทร์ที่ 16 ถึง วันอังคารที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2564

3 การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และรูปแบบการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับสภาพปัญหาข้อวิตกกังวลในพื้นที่ศึกษาของโครงการ และข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ
ในวันพุธที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2564
กลุ่มที่ 1 เวลา 08.30 – 12.00 น. และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องประชุมโรงแรมโชงก้วกูณ ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

4 การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค
เพื่อขอข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และหารือด้านการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ของหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ในวันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564

5 การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ
เพื่อนำเสนอสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น
ในวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ 2564 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

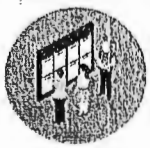
6 การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ จากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงมาตรการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

7 การเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี
เพื่อชี้แจงรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อแหล่งโบราณคดีให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการรับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อมาตรการศึกษาของโครงการ
ดำเนินการประมาณเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

8 การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ
เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกประเด็นทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ เพื่อใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น
ดำเนินการประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์
ผ่านเว็บไซต์โครงการ



การประชาสัมพันธ์
ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์
ในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น

การประชาสัมพันธ์
ผ่านเสียงตามสาย

เว็บไซต์โครงการ

เฟซบุ๊กโครงการ

ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ
กรุงเทพฯ เขตดินแดง ตำบลดินแดง กรมทางหลวง
ที่อยู่ : ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถนนรุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2354-6777

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่อยู่ : เลขที่ 1198 อาคารซีดีเอ็ม ชั้น 15 ถนนเพชรเกษม
แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 10160
โทรศัพท์ : 0-2817-0622 โทรสาร : 0-2817-0624
E-mail : cdyoungmanagement@gmail.com
Web : [illegible]

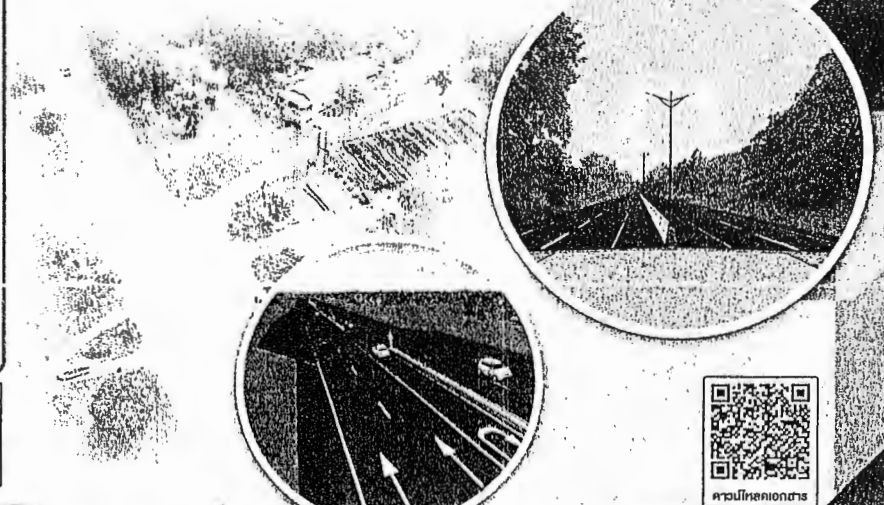
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนลล จำกัด
ที่อยู่ : [illegible]
โทรศัพท์ : [illegible]
E-mail : [illegible]
Web : [illegible]

กรมทางหลวง
Department Of Highways

แผ่นพับชุดที่ 2

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ



ดาวน์โหลดเอกสาร

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนลล จำกัด

มกราคม 2565

เหตุผลและความจำเป็น

จังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีทางหลวงหมายเลข 212 เป็นทางสายหลักในการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงอื่นเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทำให้ในปัจจุบันมีปริมาณการจราจรและมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก ปลอดภัย และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภายในภูมิภาคและเชื่อมโยงระหว่างประเทศให้ทั่วถึง กรมทางหลวงจึงมีแผนการขยายทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วง อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ แต่จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่า มีโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการประมาณ 200 เมตร และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการประมาณ 330 เมตร ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1 เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2 เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่ระเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

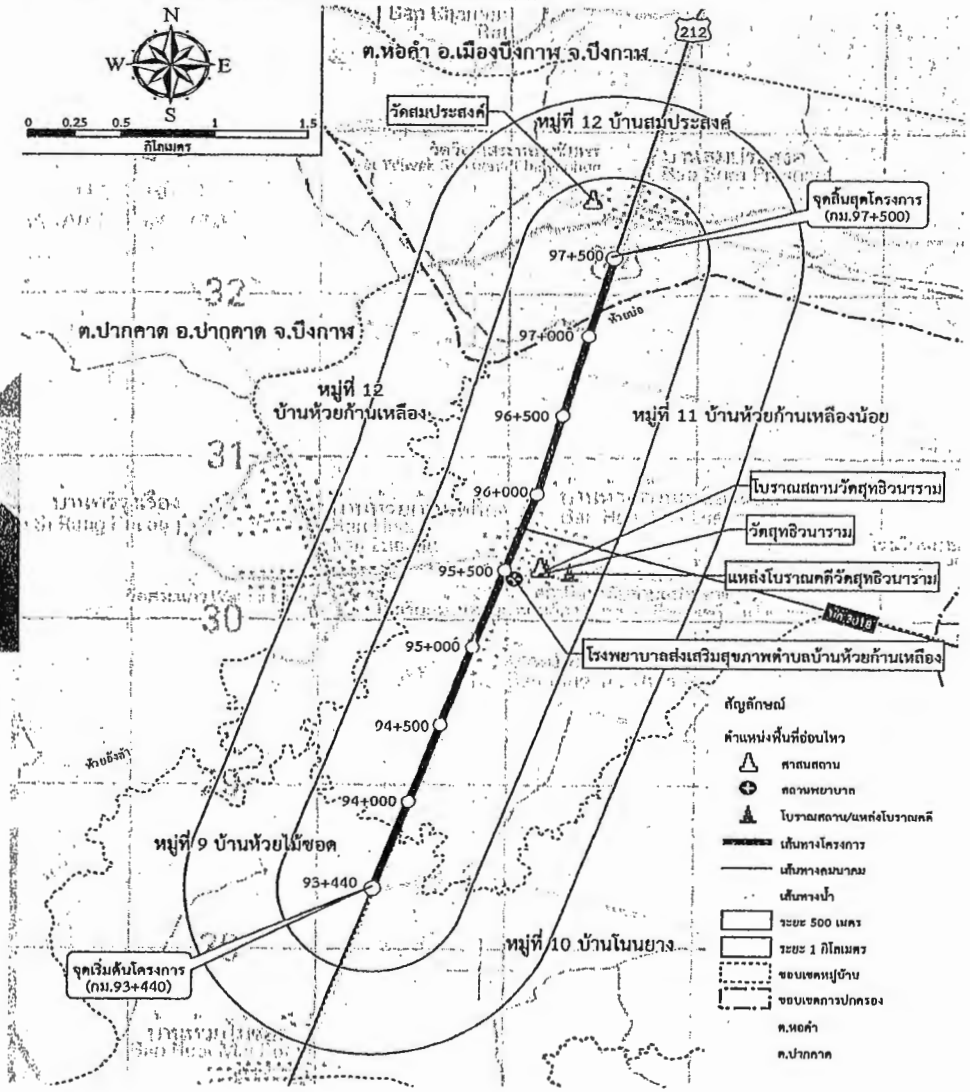
3 เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ

- รองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตและลดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ
- ส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวกและปลอดภัย
- พัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศเพื่อเชื่อมกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

พื้นที่ศึกษา

แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.93+440 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.97+500 ระยะทางรวมประมาณ 4.060 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และด้านโบราณคดีดำเนินการศึกษาครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ



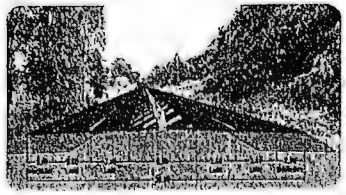
รูปแบบการพัฒนาโครงการ

1. รูปแบบถนน

โครงการเป็นการขยายผิวจราจรในเขตทางเดิม 80 เมตร จากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร มีขนาดความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ผิวทางเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดย กม.93+440 ถึง กม.96+885 อยู่ในเขตควบคุมของแขวงทางหลวงหนองคาย และ กม.96+885 ถึง กม.97+500 อยู่ในเขตควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ซึ่งมีรูปแบบถนน ดังนี้

รูปแบบเกาะกลางแบบคอนกรีต (Barrier Median)

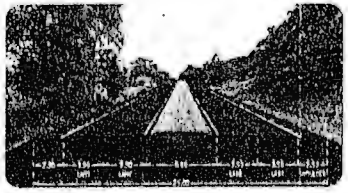
กว้าง 6.00 เมตร มี Lateral Clearance 2.70 เมตร ทาสีบริเวณเกาะกลาง ในช่วง กม.93+440 ถึง กม.95+300



รูปแบบเกาะกลางแบบคอนกรีต (Barrier Median)

รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median)

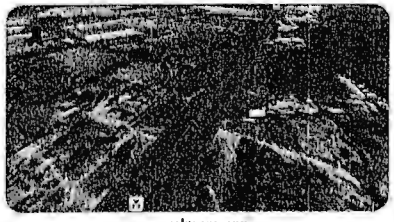
กว้าง 6.00 เมตร มี Lateral Clearance 0.80 เมตร ในช่วง กม.95+300 ถึง กม.96+588



รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median)

2. รูปแบบทางแยก

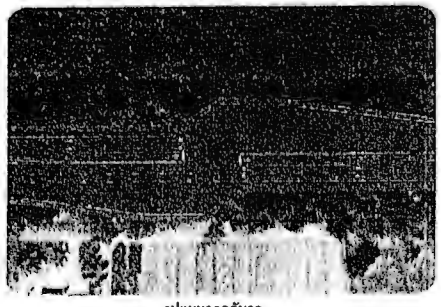
แนวเส้นทางโครงการมีทางแยกจำนวน 1 แห่ง ที่ กม.95+800 มีลักษณะเป็นสามแยกตัดกับทางหลวงชนบท บก.3018 (ขวาทาง) ซึ่งมีปริมาณจราจรในทิศทางเลี้ยวน้อยมาก จึงพิจารณาปิดทางแยก โดยรถที่เดินทางมาจากอำเภอปากคาด ต้องการเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงชนบท บก.3018 จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.96+588 ส่วนรถที่ออกจากทางหลวงชนบท บก.3018 ต้องการเลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองบึงกาฬ จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.95+300



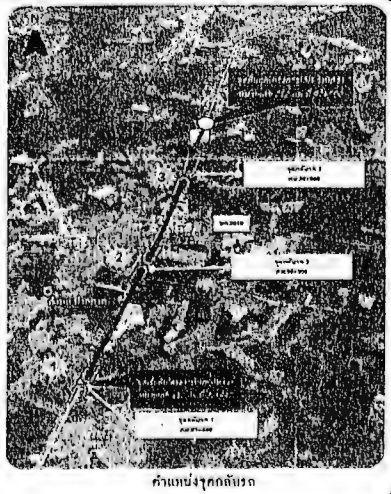
รูปแบบทางแยก

3. รูปแบบจุดกลับรถ

โครงการจำเป็นต้องกำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องพิจารณาการเข้าออกของชุมชนในพื้นที่ โดยได้กำหนดตำแหน่งจุดกลับรถไว้จำนวน 3 จุด คือ บริเวณ กม.93+440 กม.95+300 และ กม.96+588



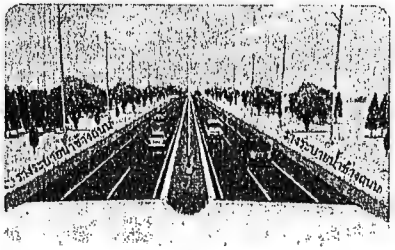
รูปแบบจุดกลับรถ



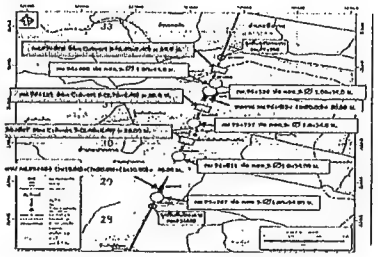
ตำแหน่งจุดกลับรถ

4. ระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำตามยาว ประกอบด้วย ทิ้นที่รับน้ำในเขตทางและทิ้นที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทางภายในระยะ 50 เมตร จากเขตทาง รวมถึงน้ำทิ้งจากอาคารบ้านเรือน ซึ่งจะกำนวณจากความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่ โดยมีรูปแบบระบบระบายน้ำเป็นคูระบายน้ำข้างทาง ระบบระบายน้ำตามขวาง จะเป็นอาคารระบายน้ำชนิดท่อลอดถนนและท่อลอดเหลี่ยมลอดใต้ถนนโครงการเป็นระยะห่างกันราวๆ 300 ถึง 500 เมตร



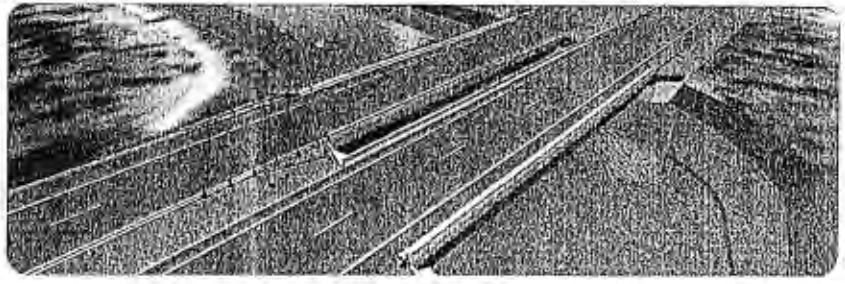
ระบบระบายน้ำตามยาว
(กรณีรูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median)



ตำแหน่งระบบระบายน้ำตามขวาง

5. รูปแบบสะพาน

รูปแบบสะพานข้ามห้วยอังข้า (กม.93+848) และสะพานข้ามห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) ปัจจุบันเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง โดยสะพานข้ามห้วยอังข้าที่ก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรง (Prestress Concrete Girder) ความยาวรวม 40 เมตร ผิวจราจรกว้าง 10.50 เมตร และสะพานข้ามห้วยก้านเหลืองที่ก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Girder) ความยาวรวม 20 เมตร ผิวจราจรกว้าง 10.50 เมตร



ภาพจำลองรูปแบบสะพาน

6. ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เลือกใช้เป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 และ 400 วัตต์ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole ถี่ทู่ ขนาดความสูง 9-12 เมตร ตามความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ ตลอดแนวโครงการ

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างเกาะกลางแบบคอนกรีต
(Barrier Median)

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างเกาะกลางแบบยก
(Raised Median)

การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการโครงข่ายถนนภายในพื้นที่ศึกษา พบว่า บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (กม.93+440) ถึงจุดตัด ทล.212 กับทางหลวงชนบท นก.3018 และบริเวณจุดตัด ทล.212 กับทางหลวงชนบท นก.3018 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.97+500) ที่ได้ทำการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตมีระดับการให้บริการอยู่ที่ระดับ C ในปี พ.ศ. 2564 ถึงปี พ.ศ. 2568 และลดลงมาอยู่ที่ระดับ D ในปี พ.ศ. 2572 ถึงปี พ.ศ. 2582 รวมทั้งจะมีระดับการให้บริการที่เปลี่ยนแปลงเป็นระดับ E ในปี พ.ศ. 2587 ตามลำดับ ซึ่งจะอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ การจะต้องมีการปรับปรุงเส้นทางเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่สูงขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ หากมีการปรับปรุงพัฒนาถนนโครงการให้มีขนาด 4 ช่องจราจร ก็จะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพและทำให้ระดับการให้บริการของถนนโครงการดีขึ้นมา อยู่ในระดับ A

ตารางผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนโครงการ

บริเวณ	ปี พ.ศ.	ระดับการให้บริการ (Level of Service : LOS)	
		การปัจจุบัน (2 ช่องจราจร)	การปรับปรุงขยายเป็น 4 ช่องจราจร
จุดเริ่มต้นโครงการ (กม.93+440) ถึงจุดตัด ทล.212 กับทางหลวงชนบท นก.3018	2564	C	-
	2568	C	A
	2572	D	A
	2577	D	A
	2582	D	A
	2587	E	A
จุดตัด ทล.212 กับทางหลวงชนบท นก.3018 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.97+500)	2564	C	A
	2568	C	A
	2572	D	A
	2577	D	A
	2582	D	A
	2587	E	A

โดยระดับการให้บริการแบ่งออกเป็น 6 ระดับ คือ

- **A** คือ กระแสจราจรมีสภาพอิสระที่ความเร็วสูง ปริมาณจราจรน้อย ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระไม่มีการติดขัด
- **B** คือ กระแสจราจรมีสภาพอยู่ดี ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้ตามสมควร
- **C** คือ กระแสจราจรอยู่ในสภาพอยู่ดี ผู้ขับขี่เลือกใช้ความเร็วได้จำกัด การเปลี่ยนช่องจราจรและการแซงถูกจำกัดในระดับพอสมควร
- **D** คือ กระแสจราจรใกล้สภาพไม่อยู่ดี ผู้ขับขี่จำเป็นต้องขับรถตามรถคันหน้าไปด้วยความเร็วต่ำ
- **E** คือ กระแสจราจรมีสภาพไม่อยู่ดี ผู้ขับขี่ไม่สามารถใช้ความเร็วตามต้องการ เพราะการจราจรเริ่มมีการติดขัด
- **F** คือ กระแสจราจรมีสภาพถูกบีบ ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วต่ำมาก เพราะการจราจรมีการติดขัดเป็นแถวยาว เกลื่อนตัวได้ช้า

การศึกษาด้านโบราณคดี

ผลการสำรวจด้านโบราณคดีบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี จำนวน 2 แห่ง แหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง และแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทพื้นที่ตักก์สิทธิ์ จำนวน 1 แห่ง ซึ่งมีรายละเอียดทั้งหมดดังต่อไปนี้

ตารางแหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม ที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่โครงการ ระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

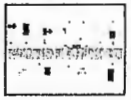
ลำดับที่	ชื่อแหล่งโบราณคดี-โบราณสถาน/แหล่งศิลปกรรม	ประเภท	ระยะห่าง จากกึ่งกลางเส้นทาง (เมตร)	ตำแหน่งที่ตั้งเทียบกับ จุดกึ่งกลางแนวโครงการ
แหล่งโบราณคดี/โบราณสถาน				
1	โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม	โบราณสถาน	200	องค์มณฑปเจดีย์
2	แหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม	แหล่งโบราณคดี	330	ขอบเนินท้ายวัด
แหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน				
1	วัดสุทธิวนาราม	วัด (พุทธ)	120	ซุ้มประตูวัด
2	วัดสระแก้ว	วัด (พุทธ)	760	ขอบกำแพงวัด
3	วัดสมประสงค์	วัด (พุทธ)	270	ซุ้มประตูวัด
แหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทพื้นที่ตักก์สิทธิ์				
1	ศาลหลักบ้านสมประสงค์	พื้นที่ตักก์สิทธิ์	340	ตัวศาลหลักบ้าน

ลักษณะสภาพพื้นที่ปัจจุบันของโบราณสถานวัดสุทธิวนาราม ที่เป็นองค์เจดีย์ประดิษฐานอยู่ภายในเขตพระอาราม ตรงกับตำแหน่งที่ตั้งโบราณสถานวัดสุทธิวนาราม

ลักษณะสภาพพื้นที่ปัจจุบันของแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม

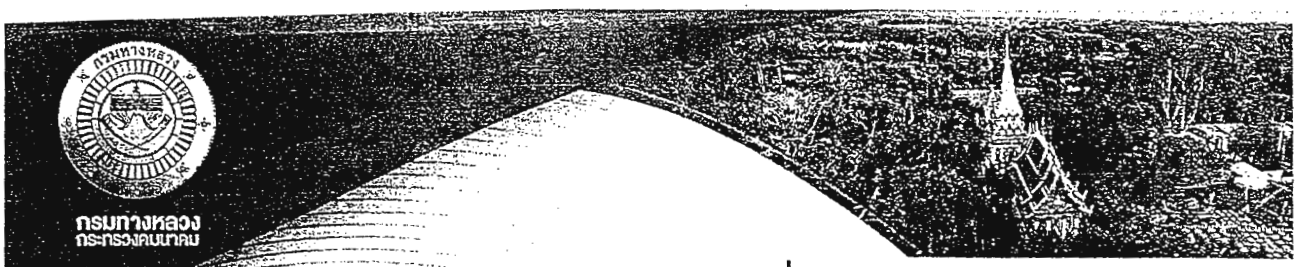
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA) โดยนำประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่ได้จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE) มาดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินเพิ่มเติมอย่างละเอียด ทั้งสิ้น 23 ปัจจัย โดยสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรดิน	กิจกรรมงานเปิดหน้าดิน ทำให้ไร้สิ่งปกคลุมผิวหน้าดิน ในขณะที่ฝนตกหนักจะก่อให้เกิดการชะล้างเศษหินดินทรายลงสู่ห้วยยังเข้า และห้วยก้านเหลือง	▶ ติดตั้งรั้วชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมฝั่งห้วยยังเข้า และห้วยก้านเหลือง
น้ำผิวดิน/ระบบชิเวศ	กิจกรรมการพัฒนาโครงการอาจส่งผลให้แหล่งน้ำมีความขุ่นและรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ	▶ หากพบว่าการก่อสร้างลงสู่ห้วยยังเข้า และห้วยก้านเหลือง ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที ▶ บริเวณที่มีสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ
อากาศและบรรยากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีค่าคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดตรวจวัด	▶ กำหนดให้มีการรดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ▶ ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ด้านข้าง 4 ด้านของบริเวณที่ใช้โครงการ ▶ ตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมชั่วคราว หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างก้อนวัสดุหรือกับถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน ▶ ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น
พืชและระบบนิเวศ	กิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ ทำให้มีต้นไม้ขึ้นต้นที่ต้องสูญเสียเฉพาะบริเวณที่แต่ละหลุมเท่านั้น โดยวิธีการตัดฟันไม้ทั้งหมด	▶ การทำไม้ออก กรมทางหลวงต้องประสานงานกับกรมป่าไม้และขอบบทมายให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.น.) จัดดำเนินการตัดฟันตัดทอนไม้ในพื้นที่ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบของกาดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนกำหนดเริ่มการดำเนินการก่อสร้าง ▶ ทำสัญญาจ้างหน้าที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ตัดฟันต้นไม้ทั้งนี้ยังไม่ให้ตัดทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ให้กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
การขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัยผู้ใช้ทาง 	กิจกรรมการพัฒนาโครงการ มีการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ขนาดใหญ่ อาจทำให้เกิดปัญหาปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เครื่องมือ และเครื่องจักร ทำให้คนไม่สามารถใช้ความเร็วได้ จึงก่อให้เกิดการติดขวางการจราจร และอาจทำให้เกิดความเสี่ยงของผู้ใช้ทางได้	▶ หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก ▶ การขนย้ายวัสดุต่างๆ โดยเฉพาะหิน ปูน ทราย ต้องมีฝาใบคลุมให้ชิดบริเวณที่มีการบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ ▶ ติดตั้งป้ายสัญญาณ สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน การจัดการการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ และซ่อมบำรุง จัดการจราจรแม่นยิดบของกรมทางหลวง ปี 2561
สาธารณูปโภค	กิจกรรมการพัฒนาโครงการ จำเป็นต้องรื้อย้ายทรัพย์สินสาธารณูปโภค 1 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.95+560 และเสาไฟฟ้าทั้งสิ้น บริเวณข้างทาง จำนวน 15 ต้น บริเวณทางแยกเข้าสู่ทางหลวงชนบท นก.3018 ที่ กม.95+800 สำหรับเสาไฟฟ้าในเขตของ กฟภ. ท่อประปาของ กปภ. และท่อระบายน้ำของ ทล. ได้ถนนเลียบ ไม่จำเป็นต้องรื้อย้ายแต่อย่างใด	▶ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอย่างต่อเนื่อง ▶ ก่อสร้างสาธารณูปโภคลอย เพื่อทดแทนสาธารณูปโภคเดิมที่ถูกรื้อไป ▶ ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น
การทวบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	ในระหว่างการก่อสร้างอาจมีการตกหล่นของตะวัสดุก่อสร้าง และการระบายน้ำจากบริเวณที่ปิดกั้นไหลสู่ห้วยยังเข้า และห้วยก้านเหลือง ส่งผลให้การระบายน้ำไม่สะดวกดังเดิม	▶ หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นลำน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราวเพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ ▶ เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ หากมีการอุดตัน มีสิ่งกีดขวางหรือวัสดุที่ตกค้าง ต้องรีบดำเนินการกำจัดโดยเร็ว
เศรษฐกิจ-สังคม	กิจกรรมการก่อสร้างจะทำให้เกิดการกีดขวางการสัญจรไปมา และทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันของประชาชนภายในชุมชนและระหว่างชุมชนไม่สะดวกดังเดิม	▶ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนถึงบริเวณที่ก่อสร้างทั้งบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ▶ จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนก่อสร้างรับเรื่องร้องเรียนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและดำเนินงานควบคุมงานและในการณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ดำเนินการตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม ไม่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นภาคอากาศเสีย และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมโครงการ รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อตัวเมืองการ	▶ หากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อกรมศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อดำเนินการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎกฎหมายที่ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

ภาคผนวก 8ฉ.10

บอร์ดนิทรรศการ ชุดที่ 3



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

เหตุผลและความจำเป็น

จังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีทางหลวงหมายเลข 212 เป็นทางสายหลักในการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดภายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงอื่นเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทำให้ในปัจจุบันมีปริมาณการจราจรและมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก ปลอดภัย และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภายในภูมิภาคและเชื่อมโยงระหว่างประเทศให้ทั่วถึง กรมทางหลวงจึงมีแผนการขยายทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วง อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ แต่จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า มีแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร คือ แหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 และเพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1

เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการและแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2

เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

3

เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และภาคฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ

- รองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตและลดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ
- ส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวกและปลอดภัย
- พัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศเพื่อเชื่อมกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง
ถนนมิตรภาพ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000
โทรศัพท์/โทรสาร 0 4324 8177

บริษัท ดีไซท์ จำกัด
E-mail: [illegible]
Website: [illegible]

ที่ปรึกษาโครงการ
บริษัท ไดโดะ โปรเฟสชั่นแนล จำกัด
Tel/Fax: 0-2617-6523 / 0-2617-6524
E-mail: [illegible]

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

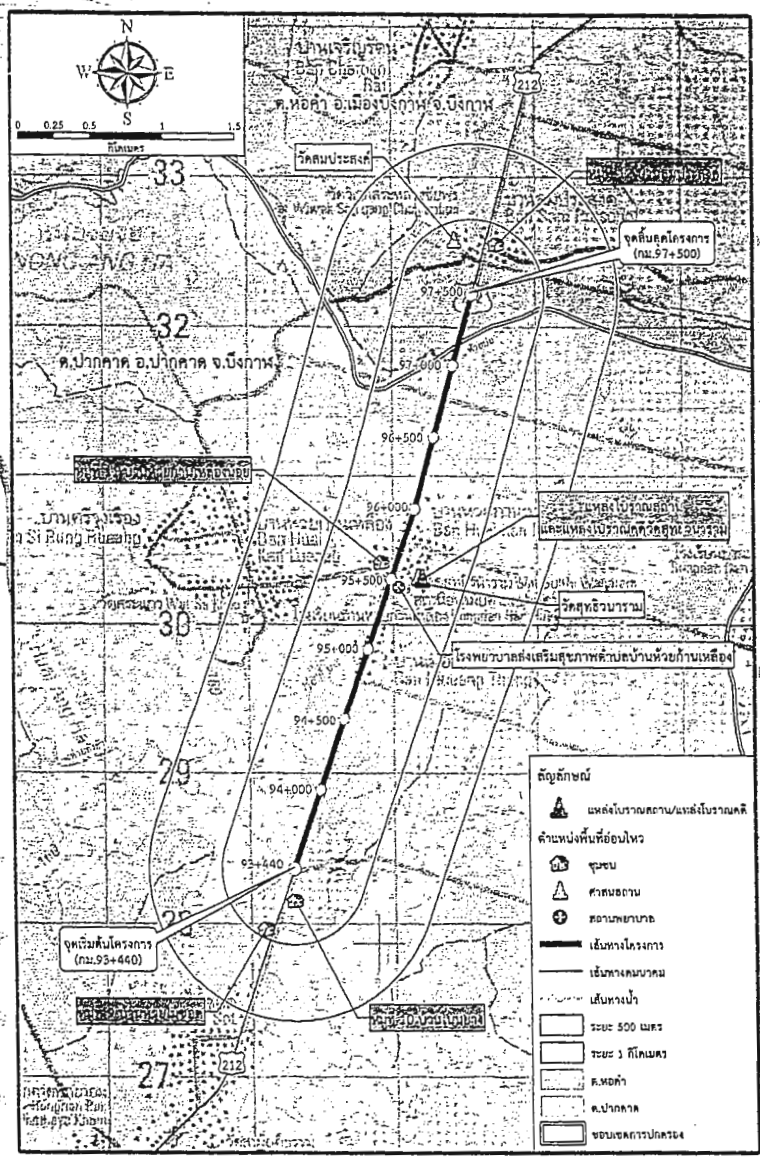
รายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.93+440 และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.97+500 ระยะทางรวมประมาณ 4.060 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และด้านโบราณคดีดำเนินการศึกษาครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ



พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาด้านโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์/โทรสาร : 0 2354 8777

บริษัทที่ปรึกษา
ชั้น 7 อาคารเอ็ม-ไทย ทาวเวอร์ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0-2616-6222 โทรสาร 0-2616-6224
E-mail: [illegible]
Website: www.[illegible]

ศูนย์วิศวกรรมและการจราจร จำกัด
บริษัทที่ปรึกษาในประเทศไทย จำกัด
ชั้น 7 อาคารเอ็ม-ไทย ทาวเวอร์ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0-2617-3023 โทรสาร 0-2617-3024
E-mail: [illegible]
Website: [illegible]

ดาวน์โหลดเอกสาร
เว็บไซต์โครงการ

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

ขอบเขตการศึกษา

การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง

ดำเนินการศึกษาทบทวนรายงานการศึกษาเดิมที่เกี่ยวข้อง หรือมีผลกระทบกับโครงการนี้ ทั้งที่เป็นโครงการของกรมทางหลวง หรือโครงการของหน่วยงานอื่น ตลอดจนรวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่างๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาในบริเวณพื้นที่โครงการทั้งในปัจจุบันและอนาคต รวมถึงนโยบายและแผนอนุรักษ์ต่างๆ ในพื้นที่ และข้อจำกัดการใช้พื้นที่ในบริเวณโครงการทั้งหมดที่ระมีผลกระทบต่อการศึกษาโครงการ และทำการประมวลผลวิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวโดยระบุถึงส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อใช้เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวิเคราะห์และสำรวจข้อมูลเพิ่มเติมให้ได้ข้อมูลที่มีความละเอียดและคุณภาพเพียงพอที่จะใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

การศึกษาด้านวิศวกรรม

ดำเนินการจัดเตรียมแผนที่ในมาตราส่วนที่เหมาะสมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลด้านการสำรวจสภาพภูมิประเทศ ลักษณะของเส้นทาง อุปสรรคสิ่งกีดขวางและจุดควบคุมอื่นๆ รวมถึงองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการที่ได้มีการออกแบบไว้แล้ว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากมีอุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางต่อการพัฒนาโครงการจะแนะนำแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม พร้อมทั้งออกแบบเบื้องต้นตามรูปแบบที่เสนอแนะ เพื่อนำไปเป็นข้อมูลประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบกับประมาณวณปริมาณงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และประเมินราคาค่าก่อสร้างของโครงการ ตลอดจนการศึกษาและประเมินค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาตลอดอายุโครงการ และจัดทำแบบรายละเอียด พร้อมทั้งคำนวณปริมาณงานสำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอแนะ

การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และรวบรวมข้อมูลสภาพการขนส่งในบริเวณพื้นที่ศึกษาและพื้นที่อิทธิพลที่เกี่ยวข้องในอดีตและปัจจุบัน ที่จะเป็นที่จะต้องใช้เป็นฐานสำหรับการคาดคะเนการขนส่งในอนาคต ทั้งนี้จะทำการทบทวนข้อมูลปริมาณการจราจร เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์สภาพการจราจรขนส่งในปัจจุบัน รวมทั้งแนวโน้มการจราจรในอนาคตบนโครงข่ายทางหลวงที่เกี่ยวข้อง หรือการสำรวจอื่นๆ ที่เห็นว่าเหมาะสม และเป็นประโยชน์ต่อการศึกษา

การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี

ดำเนินการศึกษา รวบรวมข้อมูล และสำรวจด้านโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งทำการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานการศึกษาให้สอดคล้องกับแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ซึ่งจะนำแนวทางดังกล่าวมาใช้เป็นแนวทางหลักประกอบกับเอกสารทางวิชาการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอน ประกอบด้วย การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE) และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA)

การมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้สอดคล้องตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2562) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชนในท้องถิ่น องค์กรเอกชน เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องชัดเจนและต่อเนื่อง พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ เพื่อนำมาประกอบการศึกษาในขั้นตอนต่างๆ ของโครงการ

ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง
[illegible]
โทรศัพท์/โทรสาร 0-2354-5777

บริษัทที่ปรึกษา
[illegible]
โทรศัพท์ 0-2617-[illegible] โทรสาร 0-2617-[illegible]
E-mail: [illegible]@[illegible].com
เว็บไซต์ www.[illegible]

ศึกษาความเหมาะสมการลงทุนเบื้อง
[illegible]
โทรศัพท์ 0-2617-[illegible] โทรสาร 0-2617-[illegible]
E-mail: [illegible]@[illegible].com
[illegible]

สำเนาสำรวจงาน

ดาวน์โหลดเอกสาร

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

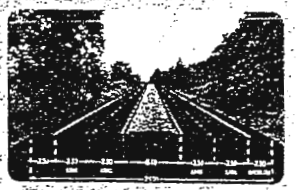
1. รูปแบบถนน

โครงการเป็นการขยายผิวจราจรในเขตทางเดิม 80 เมตร จากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร มีขนาดความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ผิวทางเป็นถนนแอสฟัลต์คอนกรีต โดย กม.93+440 ถึง กม.96+585 อยู่ในเขตควบคุมของแขวงทางหลวงขนนงคาย และ กม.96+585 ถึง กม.97+500 อยู่ในเขตควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ซึ่งมีรูปแบบถนน ดังนี้

รูปแบบเกาะกลางแบบคอนกรีต (Barrier Median) กว้าง 6.00 เมตร มี Lateral Clearance 2.70 เมตร ทำดินบริเวณเกาะกลาง ในช่วง กม.93+440 ถึง กม.95+300 และ กม.96+588 ถึง กม.97+500

รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 6.00 เมตร มี Lateral Clearance 0.80 เมตร ในช่วง กม.95+300 ถึง กม.96+588

รูปแบบเกาะกลางแบบคอนกรีต (Barrier Median)



รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median)

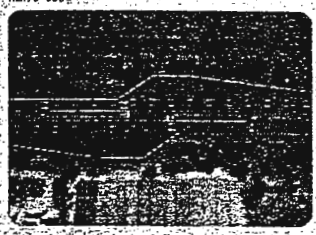
2. รูปแบบทางแยก

แนวเส้นทางโครงการมีทางแยกจำนวน 1 แห่ง คือ กม.95+800 มีลักษณะเป็นสามแยกคัดกับทางหลวงขนนท. บก.3018 (ขวาทาง) ซึ่งมีปริมาณจราจรในทิศทางเลี้ยวน้อยมาก จึงทำการออกแบบทางแยก โดยจะทำดินทางมาจากตัวเกาะปากคาด ต้องการเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงขนนท บก.3018 จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.96+588 ส่วนรถที่ออกจากทางหลวงขนนท บก.3018 ต้องการเลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองบึงกาฬ จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.95+300

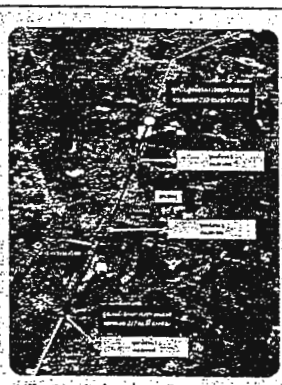
รูปแบบทางแยก

3. รูปแบบจุดกลับรถ

โครงการจำเป็นต้องกำหนดจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องคำนวณการเข้า-ออกของรถบนเส้นทาง โดยได้กำหนดตำแหน่งจุดกลับรถไว้จำนวน 3 จุด คือ บริเวณ กม.93+440 กม.95+300 และ กม.96+588



รูปแบบจุดกลับรถ

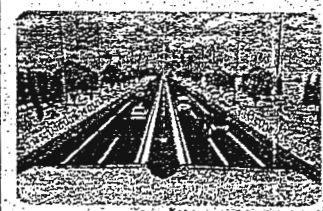


ตำแหน่งจุดกลับรถ

4. ระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำตามยาว ประกอบด้วย ทั้งที่รับน้ำในเขตทางและพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทางภายในระยะ 50 เมตร จากเขตทาง รวมถึงน้ำทิ้งจากอาคารบ้านเรือน ซึ่งจะคำนวณจากความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่ โดยมีรูปแบบระบบระบายน้ำเป็นคูระบายน้ำข้างทาง

ระบบระบายน้ำตามขวางจะเป็นอาคารระบายน้ำประเภทท่อลอดถนนและท่อลอดเหลี่ยมลอดใต้ถนนโครงการเป็นระยะห่างกันทุกๆ 300 ถึง 500 เมตร



ระบบระบายน้ำตามยาว
(กรณีรูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median)

ตำแหน่งรางระบายน้ำตามขวาง

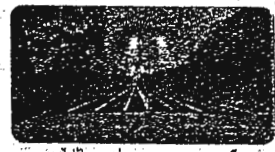
5. รูปแบบสะพาน

รูปแบบสะพานข้ามห้วยยังอ้า (กม.93+648) และสะพานข้ามห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) มีรูปแบบเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจรก่อคิดทาง โดยสะพานข้ามห้วยยังอ้าที่ก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรง (Prestress Concrete Girder) ความยาวรวม 40 เมตร ผิวจราจรกว้าง 10.50 เมตร และสะพานข้ามห้วยก้านเหลืองที่ก่อสร้างใหม่เป็นสะพานชนิดคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Girder) ความยาวรวม 20 เมตร ผิวจราจรกว้าง 10.50 เมตร

ภาพจำลองรูปแบบสะพาน

6. ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เลือกใช้เป็นหลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 และ 400 วัตต์ ความยาวรวม กรมทางหลวง โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole ใช้ขนาดความสูง 9-12 เมตร ความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่ ตลอดแนวโครงการ



ระบบไฟฟ้าแสงสว่างเกาะกลางแบบคอนกรีต
(Barrier Median)

ระบบไฟฟ้าแสงสว่างเกาะกลางแบบยก
(Raised Median)

ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

[illegible]

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

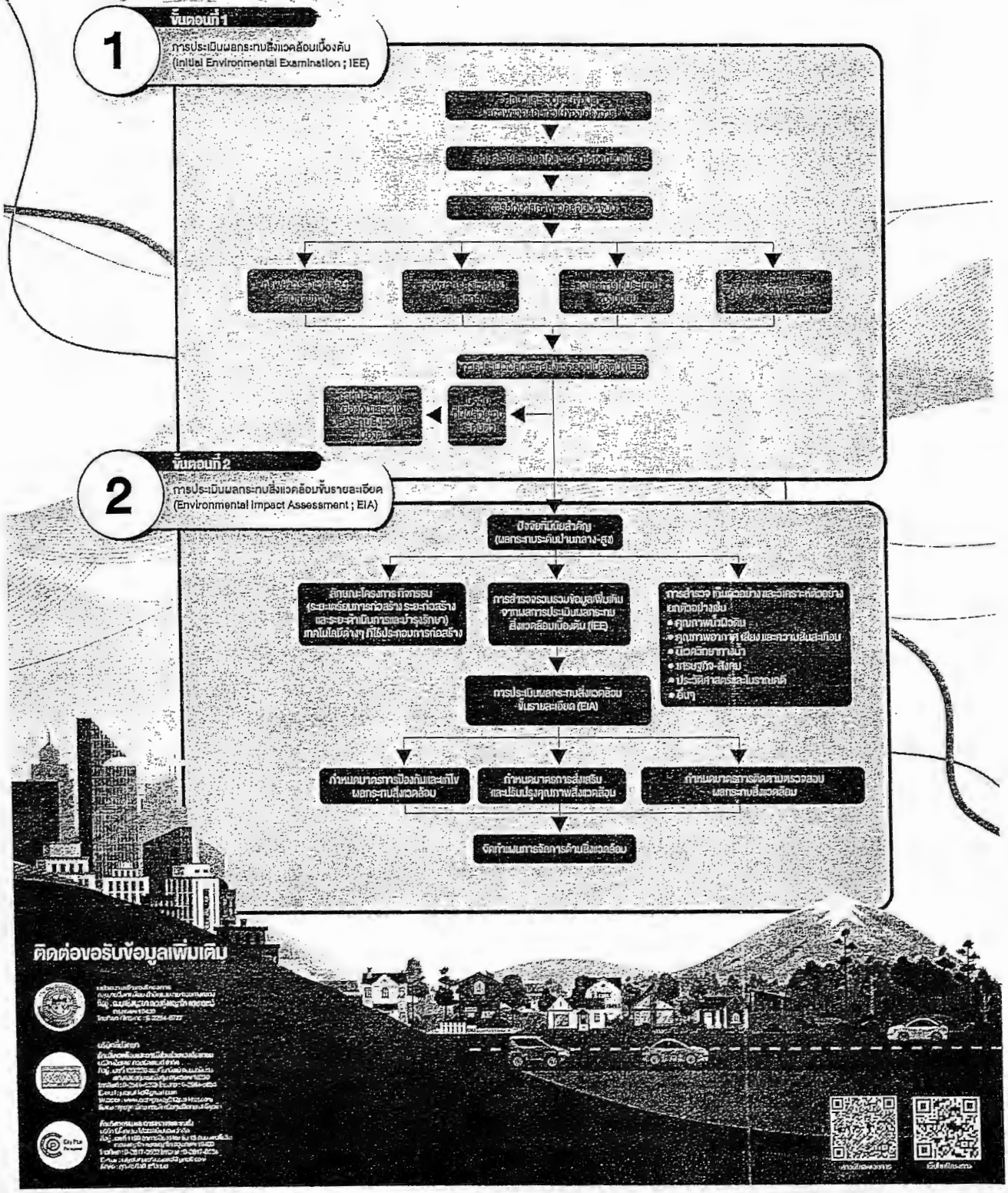
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะทำการศึกษาองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก (37 ปัจจัย) คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และด้านโบราณคดีดำเนินการศึกษาครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น 2 ขั้นตอนหลัก คือ 1) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE) เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบที่มีนัยสำคัญ และ 2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA) นำประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่ได้จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) มาดำเนินการศึกษา วิเคราะห์และประเมินเพิ่มเติมอย่างละเอียด โดยมีรายละเอียดขั้นตอนดังนี้



ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

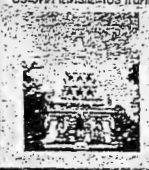
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA) โดยนำประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่ได้จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE) มาดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินเพิ่มเติมอย่างละเอียด ทั้งสิ้น 23 ปัจจัย โดยสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรดิน 	กิจกรรมงานเปิดหน้าดิน ทำให้ไร้สิ่งปกคลุมผิวหน้าดิน ในขณะที่มีฝนตกหนักจะก่อให้เกิดการชะล้างตะกอนดินลงสู่ห้วยอังข้า และห้วยก้านเหลือง	▸ ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร เป็นเวลาสลิ่งเพื่อลงมาห้วยอังข้า และห้วยก้านเหลือง
น้ำผิวดิน/ระบบนิเวศ 	กิจกรรมการพัฒนาโครงการอาจส่งผลให้แหล่งน้ำมีความขุ่น และรบกวนการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ	▸ หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยอังข้า และห้วยก้านเหลือง ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที ▸ บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ
อากาศและบรรยากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน 	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีค่าคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อยู่นอกเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต	▸ กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ▸ ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ด้านของยานพาหนะที่ใช้โครงการ ▸ ตรวจสอบสภาพทั่นดิวจราจร หากพบว่ามีการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน ▸ ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับทั่นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น
พืชในระบบนิเวศ 	กิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ ทำให้มีต้นไม้ยืนต้นที่ต้องสูญเสียเพราะบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนั้น โดยมีการตัดต้นไม้ที่กำหนด	▸ การทำไม้ออก กรมทางหลวงต้องประสานงานกับกรมป่าไม้และมอบหมายให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) ดำเนินการตัดฟันไม้ยืนต้นที่ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบของการตัดฟันไม้ตามกรมป่าไม้ ก่อนกำหนดแผนการดำเนินการก่อสร้าง ▸ กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมมอบกฎระเบียบห้ามไม่ให้ลักลอบตัดฟันไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ให้กำหนดมาตรการโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง 	กิจกรรมการพัฒนาโครงการ มีการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ขนาดใหญ่ อาจทำให้เกิดปัญหาปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเครื่องมือ และเครื่องจักร ทำให้ขวางไม่สามารถกีดขวางเส้นทางได้ ซึ่งก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจร และอาจทำให้เกิดความเสียหายของสิ่งจราจรได้	▸ หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน และต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก ▸ การขนย้ายวัสดุต่างๆ โดยเฉพาะหิน ปูน ทราย ต้องมีผ้าใบคลุมมิดชิด บริเวณที่มีการบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ ▸ ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุง รักษาทางหลวงแห่งชาติของกรมทางหลวง ปี 2561
สาธารณูปโภค 	กิจกรรมการพัฒนาโครงการ จำเป็นต้องรื้อย้ายศาลาพักคอย 1 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.95+560 และเสาไฟกิ่งเดี่ยว บริเวณข้างทาง จำนวน 15 ต้น บริเวณทางแยกเข้าสู่ทางสายรองขนส่ง บท.3018 ที่ กม.95+600 สำหรับเสาไฟกิ่งริมถนนของ กฟน. ท่อประปาของ กปภ. และท่อระบายน้ำของ ทล. ได้ถนนเดิม ไม่จำเป็นต้องรื้อย้ายแต่อย่างใด	▸ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอย่างต่อเนื่อง ▸ ก่อสร้างศาลาพักคอย เพื่อทดแทนศาลาพักคอยเดิมที่ถูกรื้อไป ▸ ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่เดือดร้อนผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น
การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 	ในระหว่างการก่อสร้างอาจมีการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างและการชะพาดักถอนดินจากการเปิดพื้นที่ลงสู่ห้วยอังข้า และห้วยก้านเหลือง ส่งผลให้การระบายน้ำไม่สะดวกดังเดิม	▸ หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราวเพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ ▸ เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ หากมีการขุดดิน มีผลทรายทับถมหรือวัสดุตกค้างต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว
เศรษฐกิจ-สังคม 	กิจกรรมการก่อสร้างจะทำให้เกิดการกีดขวางการสัญจรไปมา และทำให้การติดต่อไปมาหาสู่กันของประชาชนภายในชุมชนและระหว่างชุมชนไม่สะดวกดังเดิม	▸ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้างและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนถึงบริเวณที่ที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ▸ จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ก่อสร้างใช้ งานควบคุมงานและในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ดำเนินการตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น
ประวัติศาสตร์และโบราณคดี 	โบราณสถานวัดศุทธิวนาราม และแหล่งโบราณคดีวัดศุทธิวนาราม ไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมโครงการ รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทัศนียภาพ	▸ หากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อกรมศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ช่องทางออนไลน์ | ดาวน์โหลดเอกสาร

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1 การเตรียมความพร้อมของชุมชน

เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้ผู้ประชุมชนในพื้นที่โครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของผู้มาชุมชนต่อการพัฒนาโครงการ

ในวันพุธที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ประกอบด้วย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด นายกเทศมนตรีตำบลสายตำ กำนันตำบลหอคำ กำนันตำบลปากคาด ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านก้วยไม้รอด ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านก้วยก้านเหนือน้อย ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด และผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์ ตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

2 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดเบื้องต้น หารือการระดมความคิดเห็นและแนวทางหลวงที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการได้รับทราบรายละเอียดเบื้องต้นของโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากองค์กรท้องถิ่น เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาและวางแผนการดำเนินงาน

ในวันพุธที่ 7 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564 ประกอบด้วย นายอำเภอปากคาด นายอำเภอเมืองบึงกาฬ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ

3 การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา และรูปแบบการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังวัตถุประสงค์จากกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับสภาพปัญหา ข้อวิตกกังวลในพื้นที่ศึกษาของโครงการ และข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ

ในวันพุธที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2564 กลุ่มที่ 1 เวลา 08.30-12.00 น. และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมโรงแรมโพ้กูณ ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

4 การเข้าพบหน่วยงานราชการภาคี

เพื่อชี้แจงรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และขอความร่วมมือการประสานงานการดำเนินงานด้านการรายงานราชการภาคีในพื้นที่โครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่อการพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ในวันพุธที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ประกอบด้วย ท้องถิ่นอำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ศูนย์บริการลูกค้าโทรศัพท์ บึงกาฬ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ และองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

5 การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

เพื่อนำเสนอสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

ในวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารเอนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

6 การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ จากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

ในวันพุธที่ 27 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารเอนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

7 การเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี

เพื่อชี้แจงรายละเอียดการพัฒนาโครงการ และนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อแหล่งโบราณคดี ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการรับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการ

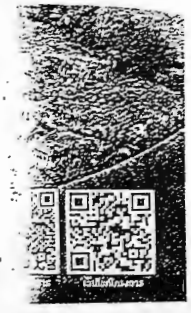
8 การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

เพื่อนำเสนอรูปแบบการศึกษาด้านผลกระทบของโครงการในทุกประเด็นทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจร และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายของโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

ติดต่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์/โทรสาร : 0 2354 8777

บริษัทที่ปรึกษา



ภาคผนวก 8ฉ.11

ป้ายประชาสัมพันธ์/ป้ายหลังเวที

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม

กรมทางหลวง
Department Of Highways

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

Meeting ID: 482 014 3249
Passcode: 062475

ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

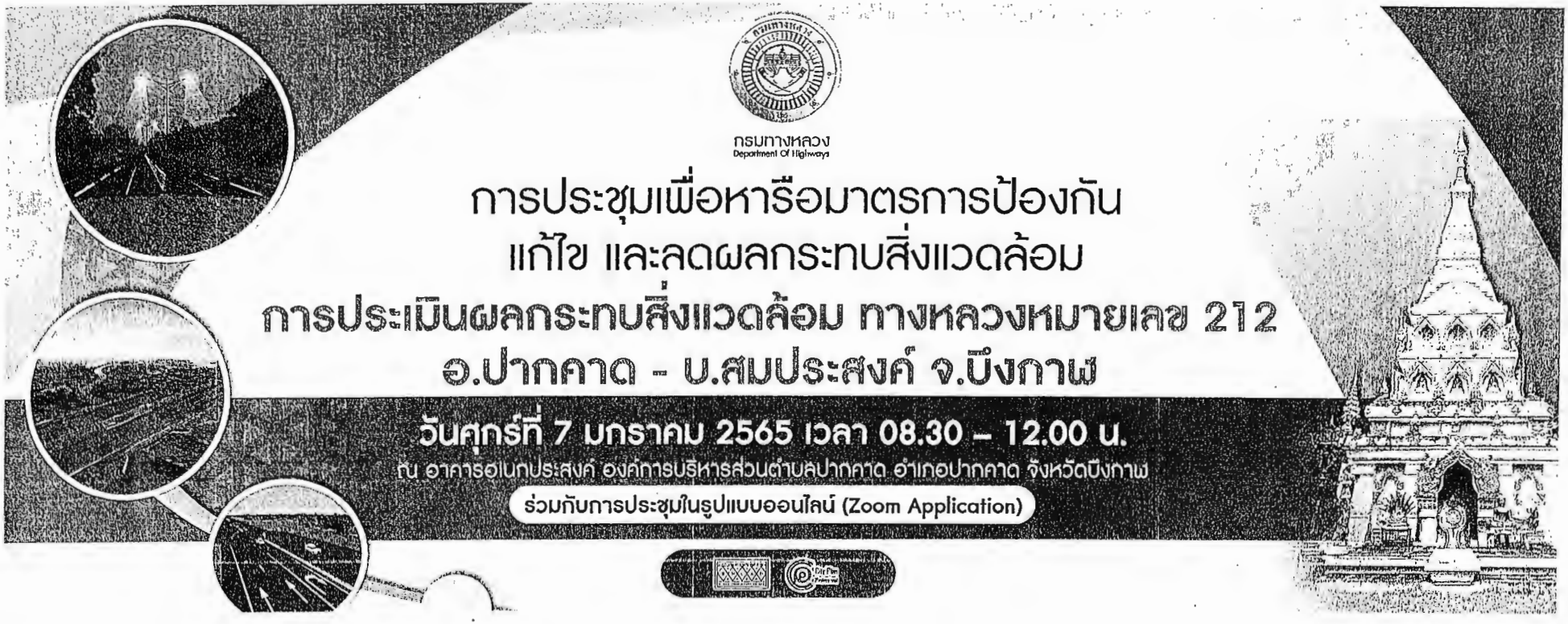
หน่วยงานเจ้าของโครงการ
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ที่อยู่: ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ / โทรสาร : 0-2354-6777

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท [redacted]
ที่อยู่: [redacted]
โทรศัพ[redacted]
E-ma[redacted]
Webs[redacted]
ติดต่อ[redacted]

ด้านวิศวกรรมและการจราจรและขนส่ง
บริษัท [redacted]
ที่อยู่: [redacted]
โทรศัพ[redacted]
E-ma[redacted]
ติดต่อ[redacted]

เว็บไซต์โครงการ | เฟซบุ๊กโครงการ | ดาวน์โหลดเอกสาร

8ฉ.11-1


กรมทางหลวง
Department Of Highways
การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน
แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ
ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Zoom Application)

ภาคผนวก 8ฉ.12

สื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation

ชุดที่ 3

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

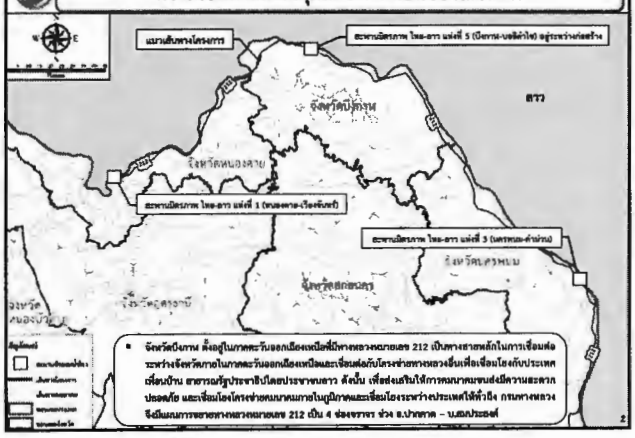
ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ
ร่วมกับการประชุมในรูปแบบออนไลน์
(Zoom Application)

บริษัท เอ็นเอเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซีดี เพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด

ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ

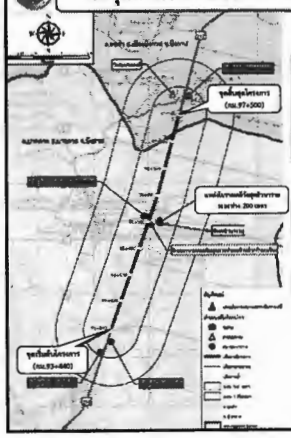


- จังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือและเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลวงอันเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ดังนั้น เพื่อส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวกปลอดภัย และเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมภายในภูมิภาคและเชื่อมโยงระหว่างประเทศได้ทั่วถึง กรมทางหลวงจึงมีแผนการขยายทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วง อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. รองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตและลดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ
2. ส่งเสริมให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวกและปลอดภัย
3. พัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ เพื่อเชื่อมกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

เหตุผลที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



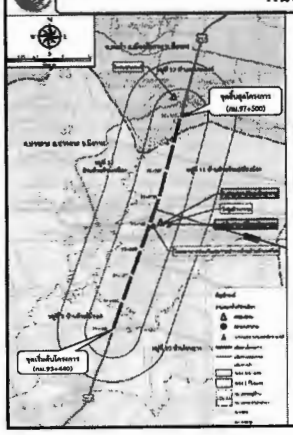
โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ขนาด
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความยาวตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ต้องดำเนินที่ต้องต่อไปนี้	ทุกขนาด
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	
	20.2 พื้นที่อนุรักษ์ตามแผ่นดินตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	
	20.3 พื้นที่สัณฐานวิทยาธรรมชาติที่ถูกขึ้นทะเบียนกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	
	20.6 พื้นที่ชื่อภูเขาหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแห่งมรดกโลก ตามอนุสัญญาว่าด้วยการคุ้มครองมรดกโลกทางวัฒนธรรมและธรรมชาติ	
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร จากเขตนอกเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	

ที่มา : ประกาศกรมวิชาการที่ดิน เล่ม 134 ตอนพิเศษ 3 ง เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562

- หนังสือสำนักสิปปากรที่ 8 ขอนแก่น ที่ วธ 0418/415 ลงวันที่ 9 เมษายน 2564 พบว่า มีแหล่งโบราณคดี/โบราณสถาน 1 แหล่ง คือ แหล่งโบราณคดีวัดศุภชิตาราม

พื้นที่ศึกษาโครงการ



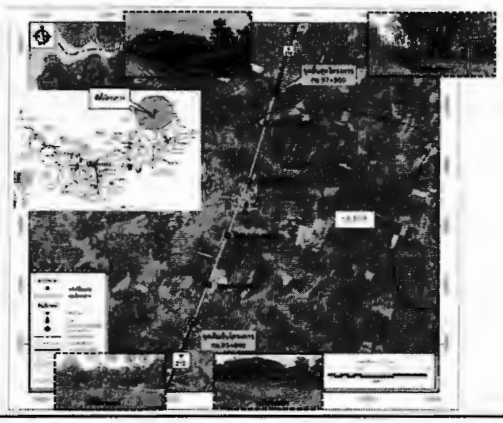
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
บึงกาฬ	ปากคาด	ปากคาด	หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ซอด	องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
			หมู่ที่ 10 บ้านโนนสวาง	
			หมู่ที่ 11 บ้านห้วยคำแหลมน้ำอ้อย	
	เมืองบึงกาฬ	พอด่า	หมู่ที่ 12 บ้านสมประสงค์	เทศบาลตำบลพอด่า
1 จังหวัด	2 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน	2 อปท.

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

การศึกษาด้านวิศวกรรม และการจราจรและขนส่ง

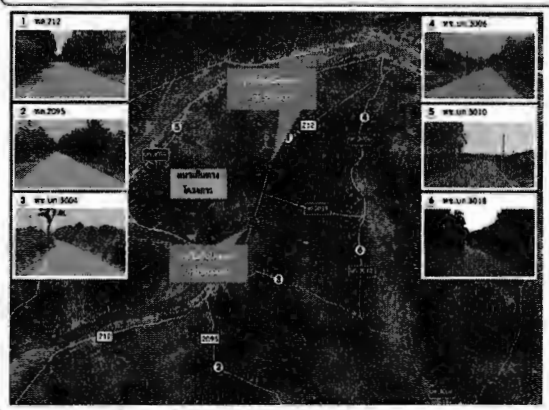
บริษัท เอ็นเอเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซีดี เพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด

แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการ



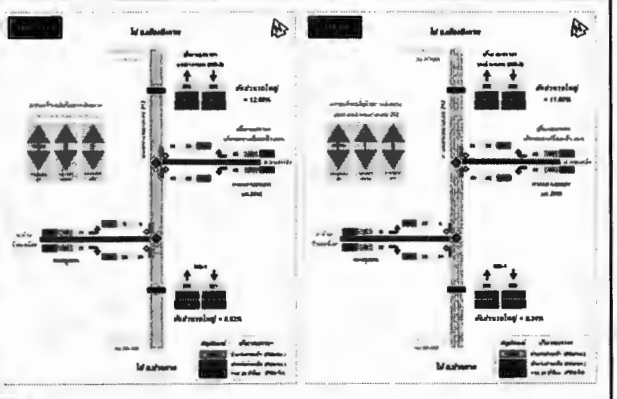
12

แผนที่โครงข่ายคมนาคมในพื้นที่โครงการ



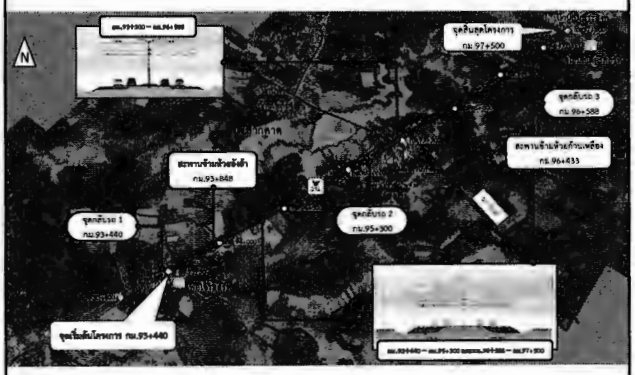
13

ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนในปัจจุบัน



14

แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการ

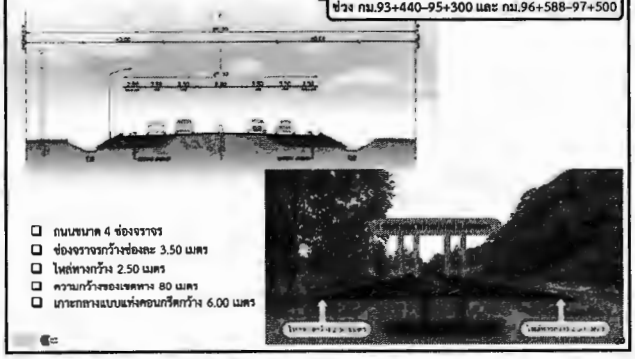


16

การศึกษาด้านวิศวกรรม

รูปตัดทางหลวง : เกาะกลางแบบแท่งคอนกรีต (Median Barrier)

ช่วง กม.93+440–95+300 และ กม.96+588–97+500

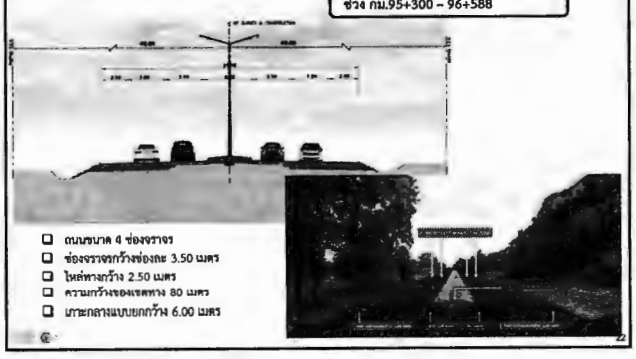


- ถนนขนาด 4 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
- ความกว้างของเขตทาง 80 เมตร
- เกาะกลางแบบแท่งคอนกรีตกว้าง 6.00 เมตร

การศึกษาด้านวิศวกรรม

รูปตัดทางหลวง : เกาะกลางแบบยก (Raised Median)

ช่วง กม.95+300 – 96+588



- ถนนขนาด 4 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร
- ความกว้างของเขตทาง 80 เมตร
- เกาะกลางแบบยกกว้าง 6.00 เมตร

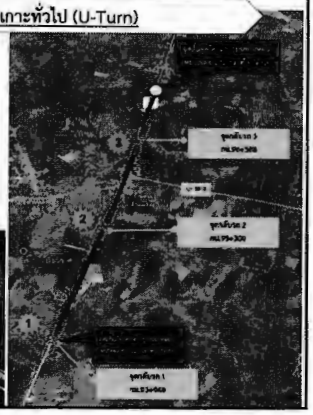
22

การศึกษาด้านวิศวกรรม

รูปแบบจุดกลับรถ : จุดกลับรถแบบเปิดเกาะทั่วไป (U-Turn)

ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีจุดกลับรถทั้งหมด 3 ตำแหน่ง ได้แก่

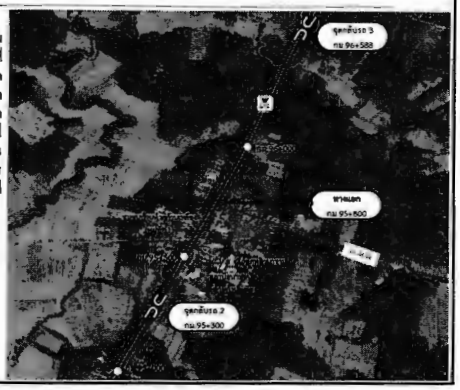
- ❑ จุดกลับรถที่ 1 : กม.93+440 หรือบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ
- ❑ จุดกลับรถที่ 2 : กม.95+300 หรือบริเวณวัดสุทธิวนาราม
- ❑ จุดกลับรถที่ 3 : กม.96+588



สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบทางแยก

พิจารณารูปแบบทางเชื่อมทางแยก กม.95+800 โดยรถที่เดินทางมาจาก อ.ปากคาด ต้องการเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงชนบท บก.3018 จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.96+588 ส่วนรถที่ออกจากทางหลวงชนบท บก.3018 ต้องการเลี้ยวขวาไป อ.เมืองบึงกาฬ จำเป็นที่จะต้องไปกลับรถที่ กม.95+300



การศึกษาด้านวิศวกรรม

รูปแบบสะพาน

รายละเอียดของสะพาน

- ❑ สะพานตำแหน่งที่ 1 กม.ที่ 93+848 สะพานข้าม.คลองห้วยอังข่า สะพานมีความยาว 40 เมตร
- ❑ สะพานตำแหน่งที่ 2 กม.ที่ 96+433 สะพานข้ามคลองห้วยก้านเหลือง สะพานมีความยาว 20 เมตร

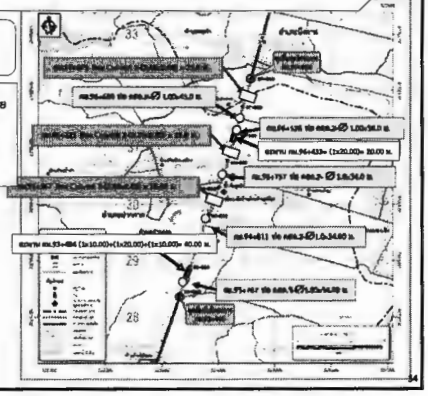
การศึกษาด้านวิศวกรรม

ระบบระบายน้ำ

ระบบระบายน้ำตามขวาง
Cross Drain

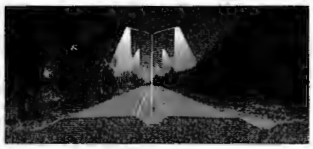
แนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วย

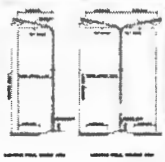
- สะพานข้ามห้วย จำนวน 2 แห่ง
- ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 3 แห่ง
- ท่อลอดกลม จำนวน 5 แห่ง



การศึกษาด้านวิศวกรรม

ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง



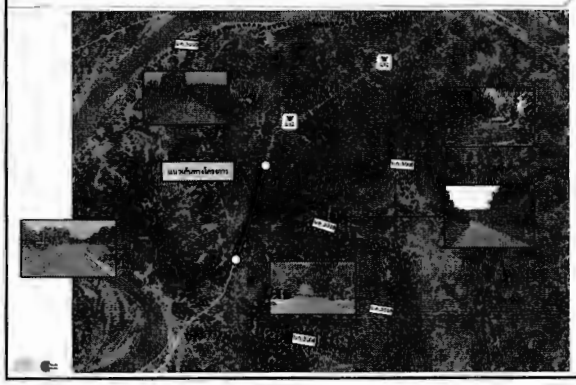


ไฟฟ้าแสงสว่างของถนนโครงการ

- ❑ หลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์ และ 400 วัตต์
- ❑ มีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt
- ❑ ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยวหรือกิ่งคู่ สูง 9 เมตร บริเวณทางร่วม จุดกลับรถ และตลอดทั้งแนวเส้นทางโครงการ

การศึกษาด้านวิศวกรรม

เส้นทางแนะนำการเดินทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง



การศึกษาด้านวิศวกรรม

แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง

ถนนระดับดิน

ระยะที่ 1 ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่พร้อมกับการก่อสร้างขยายช่องจราจรโดยการกั้นแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีช่องจราจรสามารถใช้งานได้ 2 ช่องจราจร ไป-กลับ

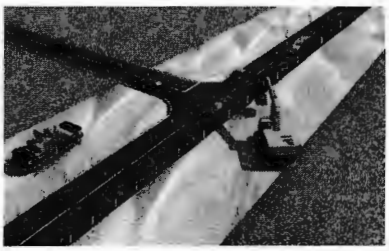
45

การศึกษาด้านวิศวกรรม

แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง

ถนนระดับดิน

สำหรับทางเข้า-ออกของพื้นที่สองข้างทางที่มีการปิดกั้น ป้ายสะท้อนแสง จะได้มีการเว้นทางเข้า-ออกเพื่อให้ประชาชนในชุมชนและผู้ใช้ทางสามารถสัญจรได้ตามเดิม



46

การศึกษาด้านวิศวกรรม

แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง

ถนนระดับดิน

ระยะที่ 2 เมื่อก่อสร้างถนนส่วนขยายแล้วเสร็จ ปรับช่องทางจราจรจากถนนเดิมมาใช้ส่วนขยายแล้วจึงดำเนินการปิดพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางของถนนเดิมตามแบบรายละเอียด

47

การศึกษาด้านวิศวกรรม

แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง

สะพานข้ามทางน้ำ สะพานข้ามทางน้ำในพื้นที่โครงการ มีจำนวน 2 แห่ง คือ สะพานข้ามคลองห้วยอังอ้า ตั้งอยู่ที่ กม.93+848 และสะพานข้ามคลองห้วยก้านเหลือง ตั้งอยู่ที่ กม.96+433

ระยะที่ 1 ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ในพื้นที่ส่วนขยายช่องจราจรจากโครงสร้างสะพานเดิม พร้อมทั้งก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพานและส่วนขยายช่องจราจรใหม่เพื่อใช้เป็นทางเบี่ยงในช่วงเวลาระหว่างรื้อย้ายสะพานเดิม

48

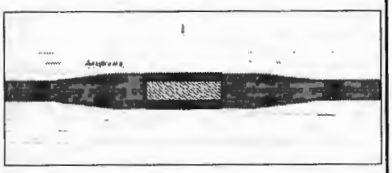
การศึกษาด้านวิศวกรรม

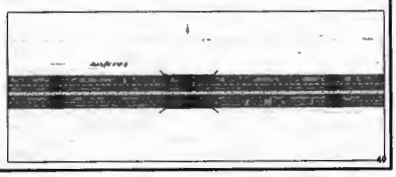
แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง

สะพานข้ามทางน้ำ

ระยะที่ 2 เบี่ยงการจราจรมาใช้พื้นที่สะพานที่ก่อสร้างใหม่ ปิดการจราจรสะพานเดิมเพื่อดำเนินการรื้อย้ายและก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ส่วนที่อยู่ตรงกลาง

ระยะที่ 3 ก่อสร้างสะพานใหม่พร้อมเชื่อมต่อกับโครงสร้างสะพานที่ได้ก่อสร้างไปแล้วให้เป็น 4 ช่องจราจร ดำเนินการก่อสร้างถนนให้เป็น 4 ช่องจราจรตามแบบรายละเอียดและเปิดใช้งานตามปกติ





49

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี และการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นเคส กอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ซีดี เพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

51

ข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	กม.	ตำแหน่ง	ระยะห่าง (เมตร)
1	หมู่ที่ 9 บ้านห้วยไร่ขอด	ชุมชน	93+440	ซ้ายทาง	442
2	หมู่ที่ 10 บ้านโนนยาง	ชุมชน	93+440	ขวาทาง	208
3	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลืองน้อย	สถานพยาบาล	95+470	ขวาทาง	67
4	วัดสุทธิวนาราม	ศาสนสถาน	95+577	ขวาทาง	120
5	โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม	โบราณสถาน	95+582	ขวาทาง	200
6	หมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย	ชุมชน	95+585	ซ้ายทาง	103
7	แหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม	แหล่งโบราณคดี	95+600	ขวาทาง	330
8	วัดตบประดงค์	ศาสนสถาน	97+500	ซ้ายทาง	270
9	หมู่ที่ 12 บ้านตบประดงค์	ชุมชน	97+500	ขวาทาง	375

ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE)

- รวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของโครงการ
- ศึกษารายละเอียดโครงการที่ได้ออกแบบไว้
- การศึกษาและสำรวจสภาพแวดล้อมเพิ่มเติม
  - ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ
  - ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ
  - คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
  - คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
  - ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับต่ำ → กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
  - ปัจจัยที่มีนัยสำคัญ (ผลกระทบระดับปานกลาง-สูง) → การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA)

- ประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
  - ลักษณะโครงการ กิจกรรม และเทคโนโลยีต่างๆ ที่ใช้ประกอบการก่อสร้าง
  - การสำรวจรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม จากผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
  - การสำรวจ เก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ตัวอย่าง
- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขั้นรายละเอียด (EIA)
  - กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
  - กำหนดมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม
  - กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- จัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
  - แผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
  - แผนการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
  - แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
  - แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน (ถ้ามี)

ปัจจัยที่นำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA)

จำนวน 23 ปัจจัย

ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม			
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
1) ทรัพยากรดิน 2) ธรณีวิทยา 3) น้ำผิวดิน 4) อากาศและบรรยากาศ 5) เสียง 6) ความสั่นสะเทือน	1) ระบบนิเวศ 2) สัตว์ในระบบนิเวศ 3) พืชในระบบนิเวศ 4) สิ่งมีชีวิตที่หายาก	1) การคมนาคมขนส่ง 2) สาธารณูปโภค 3) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 4) การเกษตรกรรม 5) การใช้ที่ดิน	1) เศรษฐกิจ-สังคม 2) การสาธารณสุข 3) อาชีวอนามัย 4) อุบัติเหตุและความปลอดภัย 5) สุขาภิบาล 6) ผู้ใช้ทาง 7) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี 8) ทัศนียภาพ
6 ปัจจัย	4 ปัจจัย	5 ปัจจัย	8 ปัจจัย

กิจกรรมการพัฒนาโครงการที่นำมาพิจารณาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กิจกรรม
1. ระยะเตรียมการก่อสร้าง
1.1 งานเตรียมการก่อสร้าง
1.1.1 การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค
1.1.2 การเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน และอาคารเก็บวัสดุ
1.1.3 การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน/อาคารเก็บวัสดุก่อสร้าง/โรงเก็บซ่อมบำรุงเครื่องจักร
1.1.4 การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง
2. ระยะก่อสร้าง
2.1 งานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่
2.1.1 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง
2.2 งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย
2.2.1 งานโรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต/โรงซ่อมเครื่องจักร
2.2.2 งานขนย้ายดิน และวัสดุชิ้นส่วนงานก่อสร้าง
2.2.3 งานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
2.3 งานดิน
2.3.1 งานขุดดิน
2.3.2 งานปรับถมพื้นที่

กิจกรรมการพัฒนาโครงการที่นำมาพิจารณาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กิจกรรม
2. ระยะก่อสร้าง (ต่อ)
2.4 งานทาง
2.4.1 งานก่อสร้างทางเบี่ยง
2.4.2 งานระบายน้ำ
2.4.3 งานก่อสร้างคันทาง
2.4.4 งานก่อสร้างชั้นทาง
2.4.5 งานก่อสร้างผิวทาง
2.5 งานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน
2.5.1 งานก่อสร้างทางเบี่ยง
2.5.2 งานรื้อย้ายสะพานเดิม
2.5.3 งานก่อสร้างโครงสร้างส่วนล่าง
2.5.4 งานก่อสร้างพื้นสะพาน
2.5.5 งานก่อสร้างทางเท้าและราวสะพาน
2.5.6 งานเก็บรายละเอียด
2.6 การจัดระบบสาธารณูปโภค สุขาภิบาลและความปลอดภัย
2.6.1 งานไฟฟ้าส่องสว่าง งานป้ายและเครื่องหมายจราจร
2.6.2 การจัดการมูลฝอย/น้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน

กิจกรรมการพัฒนาโครงการที่นำมาพิจารณาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กิจกรรม	
3. ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	
3.1	การดำเนินงานและบำรุงรักษา
3.1.1	งานบำรุงรักษาปกติ
3.1.2	งานบำรุงรักษาตามหนดเวลา
3.1.3	งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน
3.1.4	การคมนาคมบนทางหลวง

59

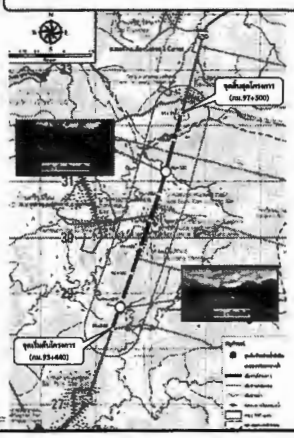
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

ผลการสำรวจและเก็บตัวอย่าง ทางด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นเอคส กอนซัลเตนท์ จำกัด
บริษัท ซีดี ลแสน โปรดฟชชันเนอร จำกัด

60

น้ำผิวดิน



ความถี่ในการตรวจวัด

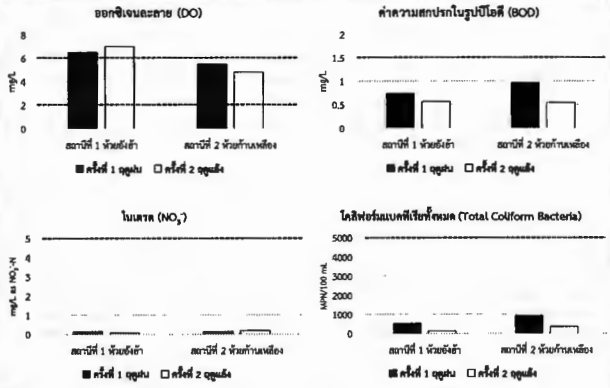
2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง

ดัชนีที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 15 ดัชนี

- อุณหภูมิ
- ความโปร่งแสง
- ความขุ่น
- ความนำไฟฟ้า
- ความเค็ม
- ออกซิเจนละลาย
- ความเป็นกรด-ด่าง
- บีโอดี
- น้ำมันและไขมัน
- ปริมาณของแข็งทั้งหมด
- ปริมาณของแข็งแขวนลอย
- ไนเตรต (NO_3^-)
- ฟอสเฟต (PO_4^{3-})
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด
- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม

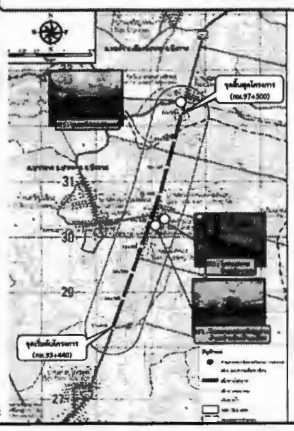
62

น้ำผิวดิน



63

อากาศและบรรยากาศ



ความถี่ในการตรวจวัด

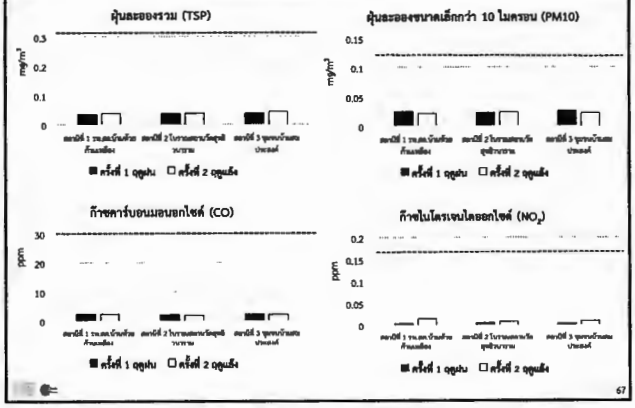
2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง

ดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศ 6 ดัชนี

- ฝุ่นละอองรวม
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์
- ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด
- ความเร็วและทิศทางลม

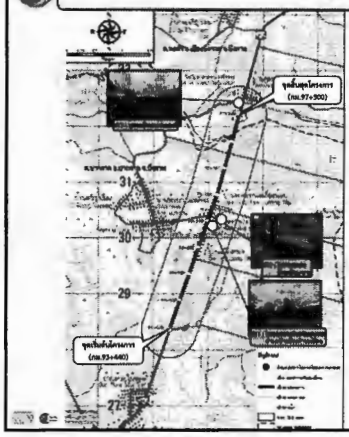
66

อากาศและบรรยากาศ



67

เสียง



ความถี่ในการตรวจวัด

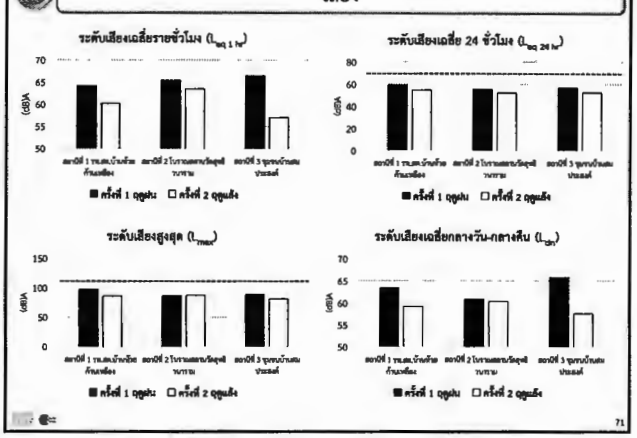
2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง

ดัชนีตรวจวัดเสียง 5 ดัชนี

- ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ระดับเสียงสูงสุด
- ระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90
- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน

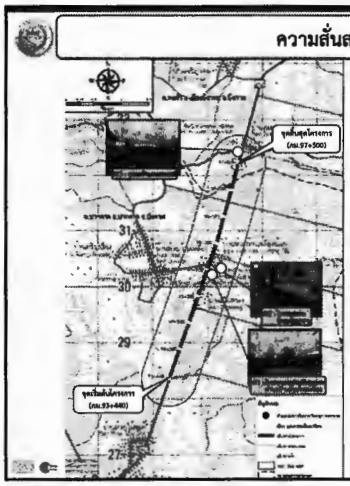
70

เสียง



71

ความสั่นสะเทือน



ความถี่ในการตรวจวัด

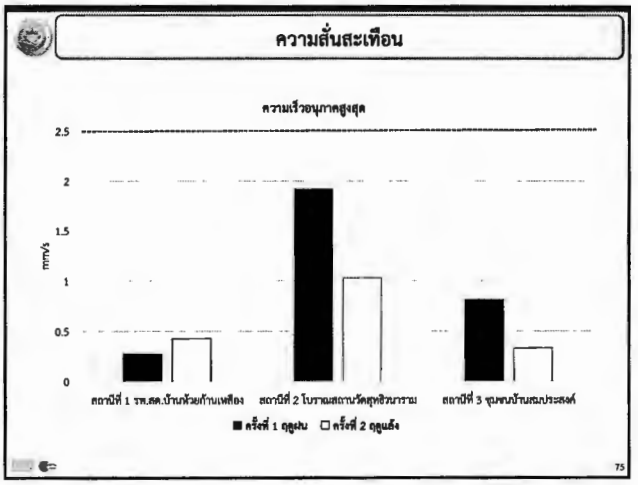
2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง

ดัชนีตรวจวัดความสั่นสะเทือน 2 ดัชนี

- ความเร็วอนุภาคสูงสุด
- ความถี่

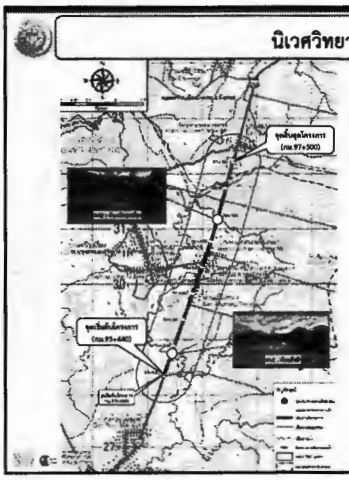
74

ความสั่นสะเทือน



75

นิเวศวิทยาทางน้ำ



ความถี่ในการตรวจวัด

2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง

ดัชนีตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ 5 ดัชนี

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- สัตว์หน้าดิน
- ปลา
- พืชน้ำไม้น้ำ

81

นิเวศวิทยาทางน้ำ

ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) ดำเนินการเมื่อวันที่ 21 - 26 กรกฎาคม 2564

แพลงก์ตอน

- แพลงก์ตอนพืช ในแต่ละสถานีมีแพลงก์ตอนพืชอยู่ระหว่าง 15-17 ชนิด ซึ่งเป็นชนิดปกติที่พบได้ทั่วไปตามแหล่งน้ำต่างๆ ส่วนปริมาณแพลงก์ตอนพืชมีความหนาแน่นอยู่ระหว่าง 359,160-423,360 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ค่าความหนาแน่นต่ำสุดและสูงสุดพบในสถานีที่ 1 ห้วยอังฮ้า กม.93+848 และสถานีที่ 2 ห้วยก้านเหลือง กม.96+433 ตามลำดับ ดัชนีความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง (1.99-2.00)
- แพลงก์ตอนสัตว์ ในแต่ละสถานีมีแพลงก์ตอนสัตว์อยู่ระหว่าง 2 ชนิด ซึ่งเป็นชนิดปกติที่พบได้ทั่วไปตามแหล่งน้ำต่างๆ ส่วนปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์มีความหนาแน่นอยู่ระหว่าง 25,200-26,280 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ค่าความหนาแน่นต่ำสุดและสูงสุดพบในสถานีที่ 2 ห้วยก้านเหลือง กม.96+433 และสถานีที่ 1 ห้วยอังฮ้า กม.93+848 ตามลำดับ สำหรับค่าดัชนีความหลากหลายอยู่ในระดับต่ำ (0.50-0.64)

สัตว์หน้าดิน

ชนิดและความสุมบูรณ์ของสัตว์หน้าดินอยู่ในเกณฑ์ความสุมดุลและบูรณ์ต่ำ โดยพบจำนวนชนิดในแต่ละสถานีอยู่ในช่วง 6-7 ชนิด และมีความหนาแน่นอยู่ในช่วง 25-49 ตัวต่อตารางเมตร ค่าความหนาแน่นต่ำสุดและสูงสุดพบในสถานีที่ 1 ห้วยอังฮ้า กม.93+848 และสถานีที่ 2 ห้วยก้านเหลือง กม.96+433 ตามลำดับ ดัชนีความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง (1.31-1.55) ซึ่งมีกลุ่มชนิดและความสุมดุลและบูรณ์แต่ต่างไปตามลักษณะพื้นที่ของน้ำ โดยชนิดส่วนใหญ่ที่พบเป็นพวกตัวอ่อนชีปประชา ตัวอ่อนริ้นน้ำจืด และตัวอ่อนบอดเงาปม

ปลา

พบปลาราย 9 วงศ์ 17 สกุล 19 ชนิด โดยพบปลาในกลุ่มปลาเล็กขาว (ตระกูลตรี Cyprinidae) มากที่สุด จำนวนราย 9 ชนิด ได้แก่ ปลาซิวหนวดยาว ปลากระสูบจีน ปลาจ่า ปลาสร้อยนกเขา ปลาแปบไส ปลาตะเพียนปนี ปลาแก้มช้ำ ปลาซิวหางแดง และปลาซิวหาง ขอดอนา พบกลุ่มปลาดุก (ตระกูลตรี Bagridae) จำนวนราย 2 ชนิด ได้แก่ ปลาดุกเหลือง และปลาแขยงข้างลาย กลุ่มปลากะพง (ตระกูลตรี Osphronemidae) จำนวนราย 2 ชนิด ได้แก่ ปลากะสีหมอ และปลากริม ส่วนกลุ่มปลาในตระกูลตรีอื่นอีก 6 ตระกูลนั้น พบตระกูลตรีละชนิดเท่านั้น คือ ปลากระทุงแหวแม่น้ำ ปลาหลดดุด ปลาเป็นเก้ว ปลาหมอช้างเหยียบ ปลาบู่น้ำจืด และปลาหมอไทย ตามลำดับ เมื่อพิจารณาปลาที่สำรวจในแต่ละสถานี พบว่า มีจำนวนชนิด 9-10 ชนิด สำหรับปริมาณปลาส่งสั้นที่ (Standing Crop) ในแต่ละสถานีนั้นพบอยู่ในระดับต่ำ โดยพบอยู่ระหว่าง 0.24-0.40 กิโลกรัมต่อไร่ และมีค่าดัชนีความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง (1.85-1.90) สรุปได้ว่าปริมาณพื้นที่โครงการทั้ง 2 สถานี มีชนิดปลาอยู่น้อย โดยเป็นปลาที่พบได้ทั่วไป และส่วนใหญ่ไม่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ

พรรณไม้น้ำ

มี 5 วงศ์ 6 สกุล รวม 6 ชนิด ซึ่งเป็นพืชชายน้ำ 5 ชนิด ได้แก่ บอน กุ่มน้ำ ไมยราบยักษ์ หญ้าขน และเลา ส่วนพืชลอยน้ำ พบ 1 ชนิด ได้แก่ ผักบุ้ง สำหรับพืชใต้น้ำและพืชโผล่พ้นน้ำนั้นสำรวจไม่พบ เนื่องพิจารณาถึงพันธุ์ไม้น้ำที่สำรวจพบในแต่ละสถานี พบว่า มีจำนวนชนิด 3 ชนิด ทั้งของสถานี สถานีสำรวจในครั้งนี้พบในบรรณนักษ์ที่สถานีที่ 1 ห้วยอังฮ้า กม.93+848 ซึ่งเป็นพืชน้ำที่จะมีปัญหาต่อแหล่งน้ำและการระบายน้ำ

นิเวศวิทยาทางน้ำ

ครั้งที่ 2 (ฤดูแล้ง) ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2564

แพลงก์ตอน

- แพลงก์ตอนพืช โดยแต่ละสถานีมีแพลงก์ตอนพืชอยู่ระหว่าง 6-15 ชนิด ซึ่งเป็นชนิดปกติที่พบได้ทั่วไปตามแหล่งน้ำต่างๆ ส่วนปริมาณแพลงก์ตอนพืชมีความหนาแน่นอยู่ระหว่าง 55,800-170,140 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ค่าความหนาแน่นต่ำสุดและสูงสุดพบในสถานีที่ 1 ห้วยอีล่ำ กม.93+848 และสถานีที่ 2 ห้วยก้านเหลือง กม.96+433 ตามลำดับ ดัชนีความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง (1.53-2.03)
- แพลงก์ตอนสัตว์ โดยแต่ละสถานีมีแพลงก์ตอนสัตว์อยู่ระหว่าง 2-3 ชนิด ซึ่งเป็นชนิดปกติที่พบได้ทั่วไปตามแหล่งน้ำต่างๆ ส่วนปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์มีความหนาแน่นอยู่ระหว่าง 8,760-20,940 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ค่าความหนาแน่นต่ำสุดและสูงสุดพบในสถานีที่ 1 ห้วยอีล่ำ กม.93+848 และสถานีที่ 2 ห้วยก้านเหลือง กม.96+433 ตามลำดับ สำหรับค่าดัชนีความหลากหลายอยู่ในระดับต่ำไปจนถึงระดับปานกลาง (0.72-1.03)

สัตว์หน้าดิน

ชนิดและความสมบูรณ์ของสัตว์หน้าดินในพื้นที่โครงการ พบว่า อยู่ในเกณฑ์ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ โดยพบจำนวนชนิดในแต่ละสถานีอยู่ในช่วง 13-14 ชนิด และมีความหนาแน่นอยู่ในช่วง 72-87 ตัวต่อตารางเมตร ค่าความหนาแน่นต่ำสุดและสูงสุดพบในสถานีที่ 1 ห้วยอีล่ำ กม.93+848 และสถานีที่ 2 ห้วยก้านเหลือง กม.96+433 ตามลำดับ ดัชนีความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง (1.99-2.14) ซึ่งมีกลุ่มหนอนและความสมบูรณ์แสดงว่าปลายลักษณะที่ท้องน้ำ โดยชนิดส่วนใหญ่ที่พบเป็นพวกตัวอ่อนชีปะขาว ตัวอ่อนกับน้ำจืด และตัวอ่อนแมลงปอ

ปลา

พบปลารวม 11 วงศ์ 17 สกุล 25 ชนิด โดยพบปลาในกลุ่มปลาเล็กขาว (ตระกูลหรือ Cyprinidae) มากที่สุด จำนวนรวม 10 ชนิด ได้แก่ ปลาซิวหนวดยาว ปลาสร้อยลักจีแดง ปลาสร้อยสะเงา ปลาตะเพียนจุด ปลาตะเพียนปนี ปลาซิวแถบทอง ปลาซิวควายหน่า ปลาซิวควายแถบดำ และปลาซิวทางแดงกริบเหลืองแดง รองลงมา พบกลุ่มปลากะพง (ตระกูลหรือ Osphronemidae) จำนวนรวม 4 ชนิด ได้แก่ ปลากะพงที่ผลิ ปลากริมดี ปลากริมม่วง และปลากริม กลุ่มปลาหมอจำเหยียน (ตระกูลหรือ Nandidae) จำนวนรวม 2 ชนิด ได้แก่ ปลาดุนที่ และปลาหมอจำเหยียน กลุ่มปลาช่อน (ตระกูลหรือ Channidae) จำนวนรวม 2 ชนิด ได้แก่ ปลาก้าง และปลาช่อน ส่วนกลุ่มปลาในตระกูลหรือนี้อีก 7 ตระกูลหรือนั้น พบตระกูลหรือละชนิดเท่านั้น คือ ปลาขอบทราย ปลาขี้เงิน ปลาระโดน ปลาขี้เหล็กจระเข้ ปลากระสีผ ปลาเป็นแก้ว และปลาหมอไทย ตามลำดับ เมื่อพิจารณาปลาที่สำรวจในแต่ละสถานี พบว่า มีจำนวนชนิด 16-17 ชนิด สำหรับปริมาณปลาส่งพื้นที่ (Standing Crop) ในแต่ละสถานีนั้นพบอยู่ในระดับต่ำ โดยพบอยู่ระหว่าง 1.78-3.68 กิโลกรัมต่อไร่ และมีค่าดัชนีความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง (2.25-2.37) สรุปได้ว่า/ในวงพื้นที่โครงการนี้ *2 สถานี มีชนิด ปลาอยู่ปัจจุบัน* โดยเป็นปลาที่พบได้ทั่วไป และส่วนใหญ่ไม่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ

พรรณไม้น้ำ

มี 5 วงศ์ 8 สกุล รวม 9 ชนิด ซึ่งเป็นพืชชายน้ำ 7 ชนิด ได้แก่ บอน ศุภน้ำ กกนา ไมยราบยักษ์ หญ้าพง เอา และผักไห่น้ำ ส่วนพืชของน้ำ พบ 2 ชนิด ได้แก่ ผักบุ้ง และกระจับ(ผู้)ซึ่งสำหรับพืชได้น้ำและพืชโผล่พ้นน้ำนั้นส่วนใหญ่ไม่ปรากฏ เมื่อพิจารณาถึงพันธุ์ไม้น้ำที่สำรวจพบในแต่ละสถานี พบว่า มีจำนวนชนิด 4-5 ชนิด ทั้งสองสถานี ผลการสำรวจในครั้งนี้พบในสถานีลักษณ์สถานีที่ 1 ห้วยอีล่ำ กม.93+848 ซึ่งเป็นพืชน้ำที่จะมีปัญหาต่อแหล่งน้ำและการระบายน้ำ

83

สัตว์ในระบบนิเวศ

ความถี่ในการตรวจวัด

2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูหนาว

ดัชนีสำรวจสัตว์ในระบบนิเวศ 4 ดัชนี

- ความหลากชนิดของสัตว์ป่า
- ความชุกชุมของสัตว์ป่า
- สถานภาพของสัตว์ป่า
- การแพร่กระจายของสัตว์ป่า

84

สัตว์ในระบบนิเวศ

ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน) ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 - 28 กรกฎาคม 2564

สถานภาพของสัตว์ป่า

ประเภท	จำนวน			ความชุกชุมของสัตว์ป่า			สถานภาพของสัตว์ป่า							
							IUCN (2021)		สผ. (2560)			พ.ร.บ. (2562)		
	อันดับ	วงศ์	ชนิด	น้อย	ปานกลาง	มาก	LC	no	LC	NT	no	ค	คพ	no
1. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	3	7	7	-	-	6	1	6	-	1	1	-	6
2. สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	1	5	11	10	1	-	9	2	9	-	2	-	-	11
3. สัตว์เลื้อยคลาน	1	9	14	14	-	-	8	6	11	-	3	2	2	10
4. นก	14	28	41	34	4	3	41	-	39	1	1	30	5	6
รวม	18	45	73	65	5	3	64	9	65	1	7	33	7	33

หมายเหตุ : พ.ร.บ. 2562 = สถานภาพตามกระทรวงบัญชีสิ่งสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า ปี 2562
IUCN = สถานภาพตาม IUCN ปี 2021
สผ. = สถานภาพหรือสถานะชีวภาพของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปี 2560
no = ไม่ได้รับการกำหนดสถานภาพ ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง คพ = สัตว์ป่าคุ้มครองชนิดที่เพาะพันธุ์ได้
LC = Least Concern (เป็นห่วงน้อยที่สุด) CR = ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง EN = ใกล้สูญพันธุ์
VU = มีแนวโน้ม/ใกล้สูญพันธุ์ NT = แนวโน้มอนุรักษ์ (มี 1 ชนิด คือ นกปรอดหัวโขน)

87

สัตว์ในระบบนิเวศ

ครั้งที่ 2 (ฤดูหนาว) ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 - 29 พฤศจิกายน 2564

สถานภาพของสัตว์ป่า

ประเภท	จำนวน			ความชุกชุมของสัตว์ป่า			สถานภาพของสัตว์ป่า							
							IUCN (2021)		สผ. (2560)			พ.ร.บ. (2562)		
	อันดับ	วงศ์	ชนิด	น้อย	ปานกลาง	มาก	LC	no	LC	no		ค	คพ	no
1. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	3	4	9	9	-	-	8	1	8	1	1	-	8	
2. สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	1	5	8	8	-	-	6	2	7	1	-	-	8	
3. สัตว์เลื้อยคลาน	1	7	12	12	-	-	7	5	10	2	2	1	9	
4. นก	12	25	33	26	3	4	32	1	30	3	24	4	5	
รวม	17	41	62	55	3	4	53	9	55	7	27	5	30	

หมายเหตุ : พ.ร.บ. 2562 = สถานภาพตามกระทรวงบัญชีสิ่งสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า ปี 2562
IUCN = สถานภาพตาม IUCN ปี 2021
สผ. = สถานภาพหรือสถานะชีวภาพของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปี 2560
no = ไม่ได้รับการกำหนดสถานภาพ ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง คพ = สัตว์ป่าคุ้มครองชนิดที่เพาะพันธุ์ได้
LC = Least Concern (เป็นห่วงน้อยที่สุด) CR = ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง EN = ใกล้สูญพันธุ์
VU = มีแนวโน้ม/ใกล้สูญพันธุ์ NT = แนวโน้มอนุรักษ์

90

พืชในระบบนิเวศ

ความถี่ในการตรวจวัด

1 ครั้ง/ปี

ดัชนีสำรวจพืชในระบบนิเวศ 7 ดัชนี

- ชนิดไม้ที่พบ
- ดัชนีลำดับความสำคัญของชนิดไม้
- ลักษณะการปกคลุมของเรือนยอด
- ความหนาแน่นของหญ้าไม้และจำนวนต้นไม้ที่พบ
- ต้นไม้ใหญ่ที่พบ
- ปริมาตรไม้ใหญ่
- มูลค่าไม้ทางเศรษฐกิจ

91

พืชในระบบนิเวศ

ในพื้นที่ดำเนินการพบไม้ใหญ่ 2,856 ต้น ไม้หนุ่ม 764 ต้น กล้าไม้ 37,740 ต้น และไผ่ 582 ลำ

ช่วง กม.	จำนวน (ต้น)							
	ฝั่งซ้าย				ฝั่งขวา			
	ไม้ใหญ่	ไม้หนุ่ม	กล้าไม้	ไผ่	ไม้ใหญ่	ไม้หนุ่ม	กล้าไม้	ไผ่
93+400 - 94+000	177	38	2,430	21	98	38	1,320	56
94+000 - 94+500	264	156	5,450	132	235	50	1,830	-
94+500 - 95+000	123	10	1,230	87	172	40	3,660	62
95+000 - 95+500	135	38	2,990	42	133	38	2,890	32
95+500 - 96+000	136	18	1,130	-	177	4	2,070	-
96+000 - 96+500	253	94	2,910	36	163	40	2,790	74
96+500 - 97+000	199	32	1,630	-	201	46	2,240	40
97+000 - 97+500	175	58	1,270	-	215	64	1,900	-
รวม (แยกฝั่ง)	1,462	444	19,040	318	1,394	320	18,700	264

93

พืชในระบบนิเวศ

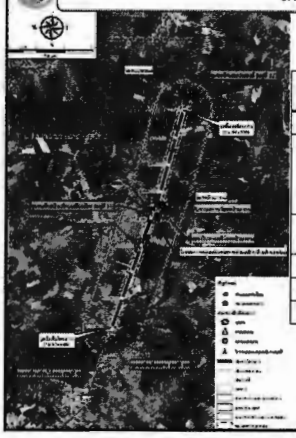
ลำดับ	ชนิดไม้	จำนวนชนิดไม้ (ไม้หวงห้ามประเภท ก)		
		พื้นที่ดำเนินการ		พื้นที่ศึกษา
		มีจริง	มีจริง	
1	กระโดน	/	/	
2	กระทุ่มเนิน	/	/	/
3	กระบก	/	/	
4	กะเจียน	/		
5	กันเกรา	/	/	
6	ก้านเหลือง	/		
7	เของ	/	/	
8	คอแลน	/	/	
9	คาง		/	
10	ตูน	/	/	
11	ติ้วมี	/		
12	แดง	/	/	/
13	ตะโกนา	/		
14	ตะคร้อ	/		
15	ตะแบก	/	/	
16	ตาเสือ		/	
17	ติ้ว	/	/	
18	ตีนนก			/
19	ถ่อน	/	/	
20	ทะโล้		/	
21	เทพทาโร	/		
22	นนทรี	/	/	
23	ประดู่	/	/	/
24	พญาณ์	/	/	
25	พะยูง	/	/	

ลำดับ	ชนิดไม้	จำนวนชนิดไม้ (ไม้หวงห้ามประเภท ก)		
		พื้นที่ดำเนินการ		พื้นที่ศึกษา
		มีจริง	มีจริง	
26	พิกุล	/	/	
27	มะกอกเกลื้อน		/	
28	มะค่าแต้	/	/	/
29	มะค่าโมง	/	/	
30	มะพอก	/	/	
31	โมกมัน	/	/	/
32	ยมหิน	/	/	
33	ยางนา	/	/	
34	รักใหญ่	/		
35	ลำไยป่า		/	
36	สมอภิเทก	/		
37	สวอง		/	
38	สะเดา	/		
39	สัก	/	/	
40	สัตตบรรณ	/	/	
41	ฮาฮร	/	/	
42	ล้านใหญ่	/		
43	เสลา	/	/	
44	หว้า	/	/	/
45	เหือง	/	/	
46	ตะราง	/	/	/
47	อินทนิลน้ำ		/	
	รวม	39	36	8
	รวมในพื้นที่ดำเนินการ	46		8
	รวมทั้งสิ้น	47		

พบชนิดไม้หวงห้ามทั้งสิ้น 47 ชนิด เป็นไม้หวงห้ามประเภทประเภท ก แต่เพียงประเภทเดียว

94

เศรษฐกิจ-สังคม



ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 - 23 พฤศจิกายน 2564

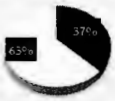
กลุ่มเป้าหมาย	แผน (ตัวอย่าง)	สัมภาษณ์ (ตัวอย่าง)	ร้อยละ
1. กลุ่มผู้นำชุมชน	8	8	100.00
2. กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ			
2.1 กลุ่มครัวเรือน ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง	97	97	100.00
2.2 กลุ่มครัวเรือน ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง	67	67	100.00
3. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	3	3	100.00
4. กลุ่มสถานประกอบการ	18	18	100.00
รวม	193	193	100.00

97

เศรษฐกิจ-สังคม

กลุ่มผู้นำชุมชน

การพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง จะก่อให้เกิดผลกระทบหรือไม่



■ มีผลกระทบ □ ไม่มีผลกระทบ

การพัฒนาโครงการในระยะดำเนินการ จะก่อให้เกิดผลกระทบหรือไม่

■ มีผลกระทบ □ ไม่มีผลกระทบ

ความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการ

■ ไม่มี □ มี

ความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ

■ เห็นด้วย □ ไม่เห็นด้วย

98

เศรษฐกิจ-สังคม

กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

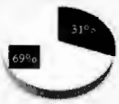
การพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง จะก่อให้เกิดผลกระทบหรือไม่

■ มีผลกระทบ □ ไม่มีผลกระทบ

การพัฒนาโครงการในระยะดำเนินการ จะก่อให้เกิดผลกระทบหรือไม่

■ มีผลกระทบ □ ไม่มีผลกระทบ

ความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการ



■ ไม่มี □ มี

ความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ

■ เห็นด้วย □ ไม่เห็นด้วย

99

เศรษฐกิจ-สังคม

กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง

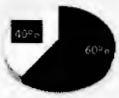
การพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง จะก่อให้เกิดผลกระทบหรือไม่

■ มีผลกระทบ □ ไม่มีผลกระทบ

การพัฒนาโครงการในระยะดำเนินการ จะก่อให้เกิดผลกระทบหรือไม่

■ มีผลกระทบ □ ไม่มีผลกระทบ

ความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการ



■ ไม่มี □ มี

ความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ

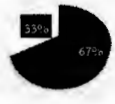
■ เห็นด้วย □ ไม่เห็นด้วย

100

เศรษฐกิจ-สังคม

กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม

การพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง จะก่อให้เกิดผลกระทบหรือไม่

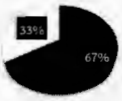


■ มีผลกระทบ □ ไม่มีผลกระทบ

การพัฒนาโครงการในระยะดำเนินการ จะก่อให้เกิดผลกระทบหรือไม่

■ มีผลกระทบ □ ไม่มีผลกระทบ

ความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการ



■ ไม่มี □ มี

ความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ

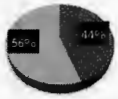
■ เห็นด้วย □ ไม่เห็นด้วย

101

เศรษฐกิจ-สังคม

กลุ่มสถานประกอบการ

การพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง จะก่อให้เกิดผลกระทบหรือไม่



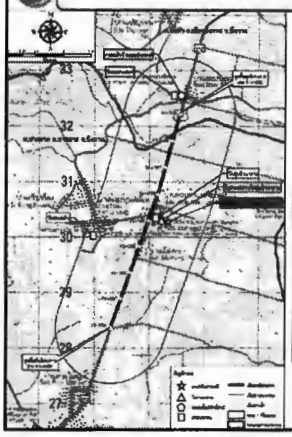
การพัฒนาโครงการในระยะดำเนินการ จะก่อให้เกิดผลกระทบหรือไม่

ความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการ

ความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ

102

ประวัติศาสตร์และโบราณคดี



ดำเนินการเมื่อวันที่ 16 – 19 กรกฎาคม 2564

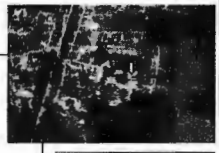
ลำดับที่	แหล่งโบราณคดี/โบราณสถาน / แหล่งศิลปกรรม	ประเภท	ระยะห่างจากกึ่งกลางเส้นทาง (เมตร)	ตำแหน่งที่วัด ระยะห่างจากจุดกึ่งกลางแนวโครงการ
แหล่งโบราณคดี/โบราณสถาน				
1	โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม	โบราณสถาน	200	ลงตำแหน่งเขตชี้
2	แหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม	แหล่งโบราณคดี	330	ขอบเป็นห้วยวัด
แหล่งชุมชนดั้งเดิมศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน				
1	วัดสุทธิวนาราม	วัด (ทุทธ)	120	ซุ้มประตูวัด
2	วัดสระแก้ว	วัด (ทุทธ)	760	ขอบกำแพงวัด
3	วัดสมประสงค์	วัด (ทุทธ)	270	ซุ้มประตูวัด
แหล่งชุมชนดั้งเดิมศิลปกรรมประเภทพื้นที่ฝังศพ/สิ่งศักดิ์สิทธิ์				
1	ศาลหลักบ้านสมประสงค์	พื้นที่ฝังศพ/สิ่งศักดิ์สิทธิ์	340	ตัวศาลหลักบ้าน

104

ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

แหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี

โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม



ข้อมูลทั่วไป

ที่ตั้ง : หมู่ 11 บ้านห้วยก้านเหลือง ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ระยะห่างจากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ (เมตร) : 200 เมตร

สภาพพื้นที่/หลักฐานที่พบ

โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม ตั้งอยู่ในพื้นที่วัดสุทธิวนาราม โดยตำแหน่งที่ตั้งในปัจจุบันเป็นพื้นที่ผณฑปเจดีย์ของวัด จากการสัมภาษณ์ท่านเจ้าอาวาสพบว่า องค์เจดีย์ดังกล่าวสร้างทับอยู่บนตัวโบราณสถานเดิม โดยพื้นที่ดั้งเดิมเป็นเนินดินมีลักษณะเป็นฐานยื่นเหลี่ยม ต่อมาได้มีการสร้างองค์เจดีย์มีลักษณะรูปแบบสถาปัตยกรรมคล้ายพระธาตุพนมสร้างทับเนินดินดังกล่าว โดยมีการสร้างมาแล้วราว 30 ปี นอกจากนี้ ในบริเวณดังกล่าวได้มีการพบพระพุทธรูป ภาชนะดินเผา และกลองยาสูบดินเผา อีกด้วย โดยพระพุทธรูปได้เก็บรักษาไว้ที่ให้ฐานองค์พระในปัจจุบัน ทั้งนี้ จากการเดินสำรวจบริเวณโดยรอบผณฑปเจดีย์ ไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีใดๆ บนพื้นผิวดิน

อายุสมัย ไม่สามารถกำหนดอายุสมัยได้

105

ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

แหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี

แหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม

ข้อมูลทั่วไป

ที่ตั้ง : หมู่ 11 บ้านห้วยก้านเหลือง ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

ระยะห่างจากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ (เมตร) : 330 เมตร

สภาพพื้นที่/หลักฐานที่พบ

แหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม จากการสัมภาษณ์ท่านเจ้าอาวาส พบว่า บริเวณตามขอบเนินหมู่บ้าน โดยเฉพาะบริเวณด้านหลังของวัดในอดีตเคยขุดพบไหบรรจุกระดูกกระจายตัวอยู่ทั่วไป นอกจากนี้ยังพบกลองยาสูบดินเผา เศษภาชนะดินเผา เครื่องมือขอเอียงช้าง เป็นต้น ในอดีตชาวบ้านเคยเก็บและนำมาไว้ที่วัด แต่ในปัจจุบันไม่พบโบราณวัตถุดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ จากการเดินสำรวจบริเวณขอบเนินด้านหลังวัด รวมถึงเนินดินบริเวณใกล้เคียง ไม่พบหลักฐานทางโบราณคดีใดๆ บนพื้นผิวดิน มีแต่คำบอกเล่าของชาวบ้านในพื้นที่ว่าในอดีตได้ขุดพบไหบรรจุกระดูกในบริเวณดังกล่าว

อายุสมัย ไม่สามารถกำหนดอายุสมัยได้

106

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นเอส คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ซีดี ดอทอน โปรเฟสชันแนล จำกัด

111

ทรัพยากรดิน

ผลกระทบ

- งานขุดดิน บริเวณ กม.94+300 - กม.94+550 คิดเป็นปริมาณดินขุดประมาณ 8,637 ลบ.ม. ซึ่งปริมาณดินขุดดังกล่าวไม่สามารถบำรุงดินมาใช้ในงานทางได้ จำเป็นต้องมีการเคลื่อนย้ายดินออกจากพื้นที่ทั้งหมด
- งานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง และและงานก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ทำให้ไร้สิ่งปกคลุมผิวหน้าดิน ในขณะที่มีฝนตกหนักจะก่อให้เกิดการชะล้างเศษมวลดินลงสู่ห้วยอังล้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433)
- การใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง จำเป็นต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นและบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งาน จะดำเนินการในโรงซ่อมบำรุงที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงบ้านหักคนงาม ซึ่งการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องภายในโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร หากไม่มีการจัดการที่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการรั่วไหลเปนเปื้อนลงสู่ดินได้

มาตรการป้องกัน ฯ

- ดินขุดของโครงการทั้งหมดประมาณ 8,637 ลบ.ม. ที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ จะต้องมีระบบรองรับทุกมาตรการเพื่อนำไปทิ้งในพื้นที่ที่อยู่ในการบริหารจัดการของแขวงทางหลวงหนองคาย ซึ่งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบำรุงทางหักคนงาน (ทล.2095 กม.56+000) โดยไม่ให้มีการกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน
- ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมสองฝั่งห้วยอังล้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ
- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีตที่ถนนขอบโดยรอบบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน

ตัวอย่างการติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence

112

ธรณีวิทยา

ผลกระทบ

- หากเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวขณะการก่อสร้างอาจทำให้โครงสร้างชั้นทางที่กำลังบดอัด หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ของโครงการได้รับความเสียหายได้ แต่อย่างไรก็ตาม จังหวัดบึงกาฬไม่ได้จัดอยู่ในกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน ซึ่งแนวเส้นทางโครงการมีระยะห่างจากแนวรอยเลื่อนที่ใกล้ที่สุด คือ รอยเลื่อนอุตรดิตถ์ ประมาณ 245 กิโลเมตร และรอยเลื่อนเพชรบูรณ์ ประมาณ 250 กิโลเมตร ประกอบกับผลการรวบรวมสถิติการเกิดแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อประเทศไทย พ.ศ. 2550 - 2563 (กรมอุตุนิยมวิทยา, 2564) พบว่า จังหวัดบึงกาฬไม่เคยเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว แต่เนื่องจากผลการตรวจสอบแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย (กรมทรัพยากรธรณี, 2561) ตามค่าระดับความรุนแรงแผ่นดินไหว (Intensity) มีโอกาสเกิด 10% ในคาบเวลา 50 ปี (ตามสภาพธรณีวิทยา) พบว่า แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับ V เมอร์คัลลี่ ซึ่งจัดอยู่ในระดับค่อนข้างแรง กรณีเกิดแผ่นดินไหวอาจทำให้คนที่นอนหลับตกใจตื่น (6-12%g)

มาตรการป้องกัน ฯ

- ออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทางให้รองรับการเกิดแผ่นดินไหว ตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว (กรมทางหลวง, สิงหาคม 2559) และ ตามมยผ.1301/1302-61
- ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทาง ทั้งนี้หากได้รับความเสียหายหรือชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที

113

น้ำผิวดิน/ระบบนิเวศ

ผลกระทบ

- งานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่ งานดิน และงานทาง ทำให้พื้นที่เปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน หากฝนตกอาจเกิดการชะล้างดินลงสู่แหล่งน้ำส่งผลให้มีความขุ่น และอาจส่งผลกระทบต่อการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำ รวมทั้งขัดขวางระบบหายใจของสิ่งมีชีวิตในน้ำ ทำให้ความอุดมสมบูรณ์ของน้ำ (Fertility) ลดลง มีผลกระทบต่อเนื่องไปยังระบบนิเวศทางน้ำบริเวณห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433)
- น้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน ทำให้มีปริมาณน้ำเสียประมาณ 16.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน และขยะมูลฝอยประมาณ 0.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุงด้วย

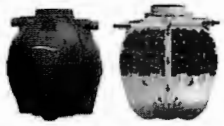
มาตรการป้องกัน ฯ

- ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ
- จัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ และห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร รวมทั้งมีผ้าใบปกคลุม
- ติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.0 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งห้วยอังฮ้า (กม.93+848) และห้วยก้านเหลือง (กม.96+433) เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากน้ำฝนลงสู่แหล่งน้ำ
- ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบรองได้สะพานข้ามห้วยอังฮ้า และสะพานข้ามห้วยก้านเหลือง เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นได้บริเวณโครงสร้างสะพาน
- จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน

114

น้ำผิวดิน/ระบบนิเวศ

มาตรการป้องกัน ฯ



ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะกรองไร้อากาศ

ถังดักไขมัน

การเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน

ถังรองรับขยะมูลฝอยชนิดพลาสติกที่มีฝาปิด

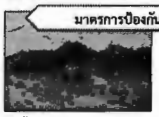
115

อากาศและบรรยากาศ

ผลกระทบ

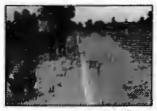
- การประเมินทางด้านคุณภาพอากาศ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในเวลา 24 ชั่วโมง จากการเปิดหน้าดิน และจากอุปกรณ์ก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 6.85 - 66.06 และ 0.01 - 0.13 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นจากการจราจรและค่าความเข้มข้นพื้นฐาน ทำให้บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าความเข้มข้นฯ อยู่ในช่วง 48.08 - 104.68 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นฯ รวมสูงสุด คือบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง
- การประเมินทางด้านคุณภาพอากาศ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมงจากการเปิดหน้าดินและจากอุปกรณ์ก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 2.05 - 19.82 และ 0.001 - 0.012 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าความเข้มข้นจากการจราจรและค่าความเข้มข้นพื้นฐาน ทำให้บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าความเข้มข้นฯ อยู่ในช่วง 27.06 - 43.83 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นฯ รวมสูงสุด คือบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านห้วยก้านเหลือง

มาตรการป้องกัน ฯ



การฉีดพรมน้ำลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก



การทำความสะอาดเศษดินที่ตกหล่น

116

เสียง

ผลกระทบ

- การประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ TNM พบว่า ค่าระดับเสียงจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมงานฐานราก มีค่าอยู่ในช่วง 48.1 - 64.5, 48.6 - 65.0 และ 48.1 - 52.3 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากอุปกรณ์ก่อสร้างกับค่าระดับเสียงจากการจราจรในแนวเส้นทางโครงการและจากค่าระดับเสียงพื้นฐาน ทำให้ ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าระดับเสียงจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง และกิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนล่าง อยู่ในช่วง 57.4 - 65.6, 57.5 - 66.0 และ 57.6 - 59.6 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต

มาตรการป้องกัน ฯ

- แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม
- ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ
- หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียง ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น

123

ความสั่นสะเทือน

ผลกระทบ

- การวิเคราะห์ด้านความสั่นสะเทือนบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวจากกิจกรรมการก่อสร้าง มีระดับความสั่นสะเทือนจากรถบดและเครื่องเจาะเสาเข็ม อยู่ในช่วง 0.012 - 0.205 และ 0.003 - 0.007 มิลลิเมตร/วินาที ตามลำดับ เมื่อพิจารณาระดับผลกระทบตาม Reichter และ Meiser และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวอยู่ในระดับไม่สามารถรับรู้ได้ถึงรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร

มาตรการป้องกัน ฯ

- แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม
- -กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ
- ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น
- กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดดำเนินงานก่อสร้างทันที และต้องให้วิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางป้องกันและแก้ไขอย่างมีประสิทธิภาพ
- หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านความสั่นสะเทือน ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น

127

สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตที่หายาก

ผลกระทบ

- สัตว์ป่าในพื้นที่โครงการสามารถปรับตัวให้เข้าสู่ระบบนิเวศที่ต้องอาศัยอยู่ร่วมกับชุมชน
- สัตว์ป่ามีความเคยชินต่อการมียานพาหนะรถยนต์ในพื้นที่โครงการ
- ไม่พบสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ที่หายากหรือสัตว์ป่าเฉพาะถิ่นหรือชนิดไม้หายากหรือไม้ประจำถิ่นแต่อย่างใด

มาตรการป้องกัน ฯ

- ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่สร้างความตกใจต่อชีวิตความเป็นอยู่ของสัตว์ป่า เช่น การใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก หรือความสั่นสะเทือนที่มากเกินปกติ โดยฉันการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น
- ในขณะที่มีการก่อสร้างและปรับไถหน้าดิน แม้ว่าเป็นพื้นที่อยู่ในเขตทางหลวงที่จะดำเนินการก่อสร้างนั้นก็ตาม อาจพบว่ามีสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในดิน ที่เป็นสัตว์ประเภทสัตว์เลื้อยคลานหรือสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก เช่น นก หนู กบ เขียด ซึ่งอย่าง คางคก งู เป็นต้น ก็ให้ดำเนินการช่วยเหลือให้สัตว์ป่าเหล่านั้นได้ไปอยู่ในพื้นที่ข้างเคียงที่มีลักษณะทางนิเวศวิทยาของพื้นที่เหมือนกันอย่างปลอดภัย
- ห้ามผู้รับจ้างก่อสร้างทำอันตรายต่อรัง โพรง ลูกอ่อน และสัตว์ในระบบนิเวศ โดยมีบทลงโทษต่อผู้ฝ่าฝืน
- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนน้อยที่สุด

พืชในระบบนิเวศ

ผลกระทบ

- การตัดฟันต้นไม้/ขุดลอที่ขวางแนวการก่อสร้างและนำไม้ออกจากพื้นที่เขตทางหลวง เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวทำให้มีต้นไม้ยืนต้นที่ต้องสูญเสียทั้งสิ้น ประกอบด้วย ไม้ใหญ่ 2,856 ต้น ลูกไม้ 764 ต้น กล้าไม้ 37,740 ต้น และไม้ไผ่ 528 ลำ ซึ่งเป็นไม้หวงห้ามประเภท ก แต่เพียงประเภทเดียว จำนวน 46 ชนิด โดยวิธีการตัดฟันไม้ทั้งหมด ทำให้สูญเสียปริมาตรไม้ในพื้นที่ดำเนินการทั้งสิ้น 607.1795 ลูกบาศก์เมตร มีมูลค่าไม้สุทธิพึงสิ้นประมาณ 1,600,493 บาท ซึ่งรวมทั้งมูลค่าไม้ท่อนซุง 1,384,871 บาท ลูกไม้ 15,282 บาท กล้าไม้ 188,700 บาท และไม้ไผ่ 11,640 บาท โดยเป็นพื้นที่ในเขตทางหลวงเท่านั้น

มาตรการป้องกัน ฯ

- การทำไม้ออก กรมทางหลวงต้องประสานงานกับกรมป่าไม้และมอบหมายให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) เข้าดำเนินการตัดฟันซักลากไม้ในพื้นที่ดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบของการดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนกำหนดแผนการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละส่วน
- กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างพร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ลักลอบตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ให้กำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

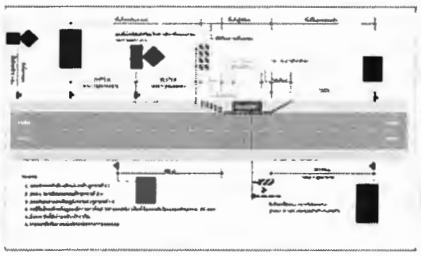
ผลกระทบ

- กิจกรรมการก่อสร้างมีพื้นที่อยู่บนแนวถนนเดิม ซึ่งเป็นการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร และเพิ่มจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนน

มาตรการป้องกัน ฯ

จัดพื้นที่จอดรถบรรทุก

การจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก



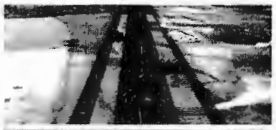
การติดตั้งอุปกรณ์และป้ายสัญญาณเตือนในช่วงที่มีการก่อสร้าง

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

มาตรการป้องกัน ฯ

<u>การจัดจราจรระหว่างก่อสร้างโครงการ</u>

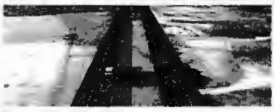
➢ ถนนระดับดิน



ระยะที่ 1

ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่พร้อมกับการก่อสร้างขยายช่องจราจรโดยการกั้นแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีช่องจราจรสามารถใช้งานได้ 2 ช่องจราจร ไป-กลับ

สำหรับทางเข้า-ออกของพื้นที่ของข้างทางที่มีการปิดกั้น Barrier จะมีการเว้นทางเข้า-ออกเพื่อให้ประชาชนในชุมชนและผู้ใช้ทางสามารถสัญจรได้ตามเดิม



ระยะที่ 2

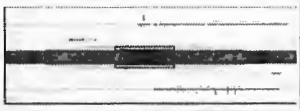
เมื่อก่อสร้างถนนส่วนขยายแล้วเสร็จ ปรับช่องทางจราจรจากถนนเดิมมาใช้ส่วนขยายแล้วจึงดำเนินการปิดพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางของถนนเดิมตามแบบรายละเอียด

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

มาตรการป้องกัน ฯ

<u>การจัดจราจรระหว่างก่อสร้างโครงการ</u>

➢ สะพานข้ามทางน้ำ



ระยะที่ 1

ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ในพื้นที่ส่วนขยายช่องจราจรจากโครงสร้างสะพานเดิม พร้อมทั้งก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพานและส่วนขยายช่องจราจรใหม่เพื่อใช้เป็นทางเบี่ยงในช่วงเวลาระหว่างรื้อย้ายสะพานเดิม

ระยะที่ 2

เมื่อการจราจรมาใช้พื้นที่สะพานที่ก่อสร้างใหม่ ปิดการจราจรสะพานเดิมเพื่อดำเนินการรื้อย้ายและก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ส่วนที่อยู่ตรงกลาง

ระยะที่ 3

ก่อสร้างสะพานใหม่พร้อมเชื่อมต่อกับโครงสร้างสะพานที่ได้ก่อสร้างไปแล้วให้เป็น 4 ช่องจราจร ดำเนินการก่อสร้างถนนให้เป็น 4 ช่องจราจร ตามแบบรายละเอียดและเปิดใช้งานตามปกติ

สาธารณูปโภค

ผลกระทบ

- รื้อย้ายศาลาพักคอยเดิม 1 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.95+560 และเสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยวบริเวณซ้ายทาง จำนวน 15 ต้น บริเวณทางแยกเข้าสู่ทางหลวงชนบท บก.3018 ที่ กม.95+800
- ไม่มีการตัดกระแสไฟฟ้า ประชาชนในพื้นที่สามารถใช้งานสาธารณูปโภคอื่นๆ ได้ตามปกติ

มาตรการป้องกัน ฯ

- ก่อสร้างศาลาพักคอยเพื่อทดแทนศาลาพักคอยเดิมที่ถูกรื้อไป
- ติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราวในบริเวณที่รื้อย้าย
- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอย่างต่อเนื่อง
- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดทำแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง และดำเนินการรื้อย้ายต่อไป
- ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น

การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

ผลกระทบ

- การดำเนินกิจกรรมโครงการอาจทำให้วัสดุในการก่อสร้างร่วงหล่นกีดขวางทางไหลของน้ำ
- งานเปิดหน้าดินบริเวณพื้นที่ดำเนินงานทำให้พื้นที่มีลักษณะเปิดโล่งไม่มีสิ่งปกคลุมดิน ในกรณีที่ฝนตกหนักหรือน้ำไหลผ่านพื้นที่ดังกล่าว อาจก่อให้เกิดการพัดพาตะกอนดินลงสู่อาคารระบายน้ำเดินบริเวณพื้นที่โครงการได้ ส่งผลให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำที่มีอยู่เดิมลดลงหรือเกิดการท่วมขัง แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นจะมีเฉพาะช่วงที่ฝนตกหนักเท่านั้น

มาตรการป้องกัน ฯ

- ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน
- หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นลำน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ
- ในระหว่างที่มีการก่อสร้างหากมีเศษดิน กิ่งไม้ หรือเศษขยะกีดขวางทางน้ำอยู่ให้รีบกำจัดออกทันที
- เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้ทำการตรวจสอบสภาพอาคารระบายน้ำของโครงการ หากพบว่ามีการอุดตัน มีดินทรายทับถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้กีดขวางทางระบายน้ำและสามารถระบายน้ำได้สะดวก

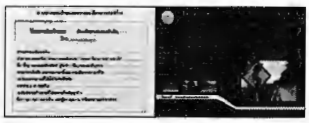
136

เศรษฐกิจ-สังคม

ผลกระทบ

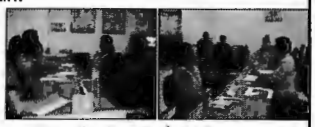
- กิจกรรมจากการพัฒนาโครงการอาจเกิดการกีดขวางการสัญจรไปมา ทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันของประชาชนภายในชุมชนและระหว่างชุมชนไม่สะดวกเช่นเดิม

มาตรการป้องกัน ฯ



ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ตัวอย่างกล่องรับเรื่องร้องเรียน



ตัวอย่างการรับเรื่องร้องเรียน

139

การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย

ผลกระทบ

- การพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือนที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนพื้นที่ นอกจากนี้การเกิดอุบัติเหตุของคนงานก่อสร้าง อาจส่งผลต่อชีวิตหรือการเข้ารับบริการทางการแพทย์ของประชาชนในพื้นที่ได้

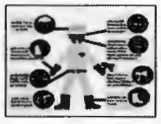
มาตรการป้องกัน ฯ

จัดอบรมคนงาน

รถนำส่งโรงพยาบาล

ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น

คัดกรองสุขภาพคนงาน



เตรียมอุปกรณ์ป้องกัน

รั้วทึบชั่วคราวรอบพื้นที่สำนักงาน

140

สุขาภิบาล

ผลกระทบ

- เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทั้งหมด 100 คน จะก่อให้เกิดน้ำเสียประมาณ 16.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน และปริมาณขยะมูลฝอยประมาณ 0.3 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง

มาตรการป้องกัน ฯ

- จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดี รองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ พร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ
- จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยมีอัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551

141

ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

ผลกระทบ

- ผลการเดินสำรวจอย่างละเอียดและสอบถามชาวบ้านในพื้นที่ทางด้านโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ได้พบแหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี จำนวน 2 แหล่ง คือ โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม และแหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม แหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทศาสนสถาน จำนวน 3 แหล่ง คือ วัดสุทธิวนาราม วัดสระแก้ว และวัดสมประสงค์ รวมทั้งแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมประเภทพื้นที่ศักดิ์สิทธิ์ จำนวน 1 แหล่ง คือ ศาลหลักบ้านสมประสงค์
- โบราณสถานวัดสุทธิวนาราม แหล่งโบราณคดีวัดสุทธิวนาราม วัดสุทธิวนาราม วัดสมประสงค์ และศาลหลักบ้านสมประสงค์ ไม่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด

มาตรการป้องกัน ฯ

- หากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใดๆ จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อกรมศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

142

ทัศนียภาพ

ผลกระทบ

- งานเตรียมการก่อสร้าง และงานเปิดหน้าดินและการเตรียมพื้นที่ เพื่อปรับพื้นที่ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานและสามารถนำเครื่องจักรกลเข้าไปทำงานได้ อาจก่อให้เกิดขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุรื้อย้ายกองทิ้งไว้ จึงอาจส่งผลกระทบต่อภูมิทัศน์หรือทัศนียภาพบริเวณดังกล่าวไม่น่ามอง มีความขัดอัดทางสายตา ซึ่งมีผลกระทบเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ เมื่อดำเนินการเก็บกวาดแล้วเสร็จ คาดว่าภูมิทัศน์/ทัศนียภาพโดยรอบจะกลับมามีสภาพเช่นเดิม

มาตรการป้องกัน ฯ

- ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง
- จัดเก็บเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หากมีเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ให้นำวัสดุดังกล่าวออกจากพื้นที่หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน

143

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด – บ.สบประสงค์ จ.บึงกาฬ

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นเคค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซีซี เคเคน โปเลต์ซลินเนอร จำกัด

144

น้ำผิวดิน/ระบบนิเวศ

ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน 15 ดัชนี

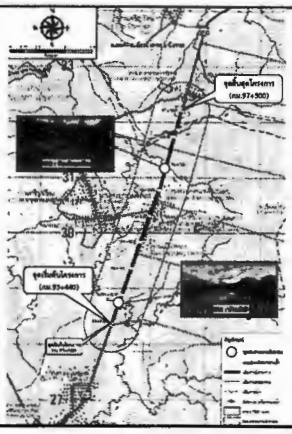
- อุณหภูมิ
- ความโปร่งแสง
- ความขุ่น
- ความนำไฟฟ้า
- ความเค็ม
- ออกซิเจนละลาย
- ความเป็นกรด-ด่าง
- บีโอดี
- น้ำมันและไขมัน
- ปริมาณของแข็งทั้งหมด
- ปริมาณของแข็งแขวนลอย
- ไนเตรต (NO_3^-)
- ฟอสเฟต (PO_4^{3-})
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด
- แบคทีเรียกลุ่มฟิคลอโคลิฟอร์ม

ดัชนีตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ 5 ดัชนี

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- สัตว์หน้าดิน
- ปลา
- พืชน้ำใต้น้ำ

ความถี่ในการตรวจวัด

2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 20 เดือน



145

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

ดัชนีตรวจวัด

- สถิติอุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือปฏิบัติงาน
- สถิติอุบัติเหตุจากการจราจร
- สภาพการชำรุดเสียหายเสียหายของแนวเส้นทาง

สถานีตรวจวัด

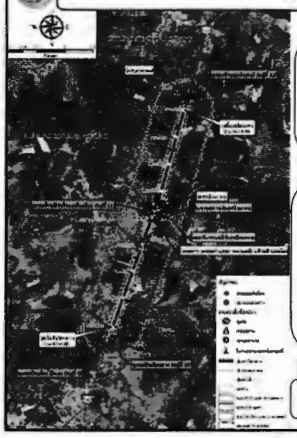
- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ กม.93+440 ถึง กม.97+500 ของทางหลวงหมายเลข 212

ความถี่ในการตรวจวัด

- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 20 เดือน

146

เศรษฐกิจ-สังคม



ดัชนีตรวจวัด

- ข้อมูลทั่วไป
- การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร
- ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- การรับเรื่องร้องเรียน
- ความคิดเห็นต่อโครงการ

สถานีตรวจวัด

- กลุ่มผู้นำชุมชน
- กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ
  - กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง
  - กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง
- กลุ่มพื้นที่ล่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม
- กลุ่มสถานประกอบการ

ความถี่ในการตรวจวัด

- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 20 เดือน

147

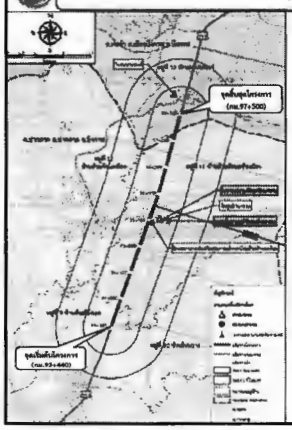
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด – บ.สบประสงค์ จ.บึงกาฬ

การมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอ็นเคค คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซีซี เคเคน โปเลต์ซลินเนอร จำกัด

148

พื้นที่เป้าหมาย



จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
บึงกาฬ	ปากคาด	ปากคาด	หมู่ที่ 9 บ้านห้วยโป่งแดง	องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด
			หมู่ที่ 10 บ้านโนนสวาง	
			หมู่ที่ 11 บ้านห้วยกำนลเหลืองน้อย	
	เมืองบึงกาฬ	พอก้า	หมู่ที่ 12 บ้านสบประสงค์	เทศบาลตำบลพอก้า
1 จังหวัด	2 อำเภอ	2 ตำบล	4 หมู่บ้าน	2 อปท.

149

กลุ่มเป้าหมาย

1. ผู้ได้รับผลกระทบ
2. ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ
5. องค์การเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ
6. สื่อมวลชน
7. ประชาชนทั่วไป

150

การมีส่วนร่วมของประชาชน

1. การเตรียมความพร้อมของชุมชน	ดำเนินการเมื่อวันที่ 9-10 สิงหาคม 2564
2. การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ	ดำเนินการเมื่อวันที่ 16-17 สิงหาคม 2564
3. การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดำเนินการเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2564
4. การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค	ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2564
5. การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	ดำเนินการเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2564
6. การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดำเนินการในวันที่ 7 มกราคม 2565
7. การเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี	ดำเนินการประมาณกลางเดือนมกราคม 2565
8. การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ	ดำเนินการประมาณกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2565

151

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

การเตรียมความพร้อมของชุมชน

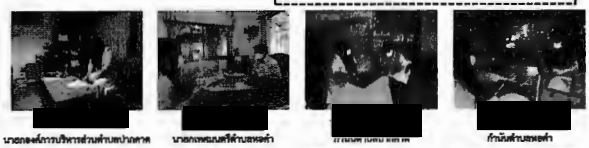
บริษัท เอ็นเอคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซีดี้ แพลน โปรดท์สยินมอย จำกัด

152

การเตรียมความพร้อมของชุมชน

ดำเนินการในวันที่ 9 – 10 สิงหาคม 2564

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- เห็นด้วยกับโครงการ อยากให้สร้างเสร็จไวๆ
- ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ต้องการถนน 4 เลน
- การออกแบบและก่อสร้างขยายถนนควรคำนึงถึงความปลอดภัย
- ควรพิจารณาจุดกลับรถไม่ให้ไกลจากชุมชน



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด | นายกเทศมนตรีตำบลหอคำ | กำนันตำบลหอคำ

ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านห้วยไม้ขอด | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านเนินอ้าง | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านห้วยก้านเหลืองน้อย | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านเนินอ้าง

153

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

บริษัท เอ็นเอคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซีดี้ แพลน โปรดท์สยินมอย จำกัด

154

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

ดำเนินการในวันที่ 16 – 17 สิงหาคม 2564

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- เป็นโครงการที่ดี และขอให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง
- ขอให้พิจารณาจุดกลับรถให้มีความเหมาะสม และไม่ห่างไกลจากชุมชนเกินไป เนื่องจากการจัดประเพณีต่างๆ จะมีพิธีการแห่ เช่น งานบวช งานศพ เป็นต้น
- ต้องรื้อย้ายร้านค้าริมทางด้วยหรือไม่
- โบราณสถานวัดสุทธิวนารามอยู่ห่างจากถนนกี่เมตร
- กรณีสองข้างทางมีต้นไม้ที่มีความสำคัญ จะดำเนินการอย่างไร และหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ

นายอำเภอปากคาด | นายอำเภอเมืองบึงกาฬ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย และผู้ที่เกี่ยวข้อง | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ

155

[redacted] การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

การประชุมเพื่อหารือแนวทาง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซิตี้ สแตน โปรดฟัสชันแนล จำกัด

156

การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการจัดประชุมในวันพุธที่ 18 สิงหาคม 2564 กลุ่มที่ 1 เวลา 08.30 – 12.00 น. และกลุ่มที่ 2 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมโรงแรมโชงค้ำคูณ ตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ร่วมกับการประชุมระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน ZOOM)
- [redacted]นายอำเภอปากคาด เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม
- มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 52 คน

157

การประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

158

[redacted] การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซิตี้ สแตน โปรดฟัสชันแนล จำกัด

171

การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

ลำดับ	วัน เวลา และสถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ
1	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ : โครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของโครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ 2) ทางวิศวกรชลประทานมีความกังวลด้านการระบายน้ำในพื้นที่โครงการ โดยให้ออกแบบระบบระบายน้ำมีขนาดเพียงพอต่อการระบายน้ำเพื่อรองรับน้ำในขนาดต 3) โครงการชลประทาน จังหวัดบึงกาฬ ไม่ขัดข้องเรื่องรูปแบบสะพานข้ามคลองของโครงการ	 วิศวกรชลประทานชำนาญการ
2	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ : ศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ 2) ตามแนวเส้นทางโครงการไม่ได้มีสายไฟหรือโครงการการพัฒนาในอนาคตของศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ 3) ศูนย์บริการลูกค้าทีโอที บึงกาฬ ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้าง	 ผจ.บกน 2.2 (บก)

172

การเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค

ลำดับ	วัน เวลา และสถานที่	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ
3	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ 2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ มีข้อเสนออยากให้ตัดต้นไม้ในเขตทางของกรมทางหลวงเนื่องจากอาจจะกีดขวางแนวไฟฟ้า 3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้าง หากต้องการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าก็ยินดีให้ความร่วมมือ	 ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บึงกาฬ และผู้ที่เกี่ยวข้อง
4	วันพฤหัสบดีที่ 14 ตุลาคม 2564 สถานที่ : การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย	1) ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ อยู่ในส่วนความรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย 2) มีแนวท่อคู่ขนาด 150 mm ทั้งสองด้านของทางหลวงหมายเลข 212 แต่ไปสิ้นสุดที่ กม.92+500 ซึ่งเป็นจุดก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการ 3) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย ไม่ขัดข้องในเรื่องรูปแบบการก่อสร้างโครงการ	 ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาโพนพิสัย และผู้ที่เกี่ยวข้อง

173

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

การประชุมสรุปรูปแบบ การพัฒนาโครงการ

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

174

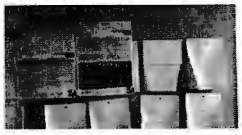
การประชุมสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

- ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 41 คน

175

การประชาสัมพันธ์โครงการ

1. การนำเสนอข้อมูลผ่าน Website ของโครงการ
2. การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น
3. การประกาศเสียงตามสาย



180

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางหลวงหมายเลข 212
อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

การเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

182

ภาคผนวก 8ฉ.13

แบบสอบถามแสดงความคิดเห็น

แบบสอบถามความคิดเห็น
การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ
วันศุกร์ที่ 7 มกราคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

กรมทางหลวง พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษารู้สึกเป็นเกียรติที่ท่านได้สละเวลามาร่วมประชุมในวันนี้ เพื่อให้การดำเนินงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ เป็นไปด้วยความถูกต้องตามหลักวิชาการและมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ โดยคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญ จึงขอความกรุณาจากท่านช่วยตอบแบบสอบถามในหัวข้อต่างๆ อย่างครบถ้วน พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปใช้ให้เป็นประโยชน์ต่อโครงการฯ และส่งคืนให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานหลังเสร็จสิ้นการประชุม

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ชื่อ - สกุล (นาย/นาง/นางสาว)..... ตำแหน่ง (ถ้ามี).....
บ้านเลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตำบล ..... อำเภอ..... จังหวัด.....
โทรศัพท์ ..... โทรสาร (ถ้ามี) ..... อีเมล์ (ถ้ามี) .....

หน่วยงาน/องค์กรที่ท่านสังกัด

( ) 1. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
( ) 2. หน่วยงานราชการระดับจังหวัด
( ) 3. หน่วยงานราชการระดับอำเภอ
( ) 4. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
( ) 5. ผู้นำชุมชน
( ) 6. หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
( ) 7. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม
( ) 8. องค์กรพัฒนาเอกชน
( ) 9. องค์กรเอกชน
( ) 10. สถาบันการศึกษา (ระดับมหาวิทยาลัย)/นักวิชาการอิสระ
( ) 11. สถานศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล
( ) 12. สถานประกอบการ
( ) 13. สื่อมวลชน
( ) 14. ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง
( ) 15. ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง
( ) 16. ประชาชนทั่วไป
( ) 17. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

<u>ส่วนที่ 1</u> ข้อมูลทั่วไป

1.1 เพศ 1. ( ) ชาย 2. ( ) หญิง

1.2 อายุ

1. ( ) 20-29 ปี 2. ( ) 30-39 ปี 3. ( ) 40-49 ปี
4. ( ) 50-59 ปี 5. ( ) ตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป

1.3 ระดับการศึกษา

1. ( ) ไม่ได้เรียน 2. ( ) ประถมศึกษา
3. ( ) มัธยมศึกษาตอนต้น 4. ( ) มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา
5. ( ) ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา 6. ( ) ปริญญาตรี
7. ( ) สูงกว่าปริญญาตรี 8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

1.4 อาชีพหลัก

1. ( ) รับราชการ 2. ( ) พนักงานรัฐวิสาหกิจ 3. ( ) พนักงานบริษัทเอกชน

4. ( ) ประกอบธุรกิจส่วนตัว (โปรดระบุ) .....

5. ( ) ค้าขาย (โปรดระบุ) .....

6. ( ) รับจ้าง (โปรดระบุ) .....

7. ( ) เกษตรกรรม (โปรดระบุ) .....

8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

1.5 ภูมิลำเนา

1. ( ) เป็นคนจังหวัดบึงกาฬและอยู่ในพื้นที่โดยตลอด

2. ( ) เป็นคนที่ย้ายมาอยู่จังหวัดบึงกาฬ

3. ( ) เป็นคนจังหวัดอื่น แต่ย้ายมาปฏิบัติงานที่จังหวัดบึงกาฬ

4. ( ) เป็นคนจังหวัดอื่น แต่ย้ายตามสามี, ภรรยา

5. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

<u>ส่วนที่ 2</u> ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

2.1 ท่านเคยเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) หรือไม่

1. ( ) เคย 2. ( ) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 2.2)

2.1.1 กรณีท่านเคยเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) บ่อยครั้งแค่ไหน

1. ( ) เดินทางทุกวัน 2. ( ) เดินทาง 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์

3. ( ) เดินทาง 1 ครั้งต่อสัปดาห์ 4. ( ) เดินทาง 1 ครั้งต่อเดือน

5. ( ) แทบไม่ได้เดินทางเลย 6. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.1.2 ท่านเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) เพื่อวัตถุประสงค์ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) ไปทำงาน 2. ( ) ไปติดต่อราชการ

3. ( ) ไปพบแพทย์ตามนัด/ไปรักษาพยาบาล 4. ( ) ไปเที่ยว

5. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.1.3 ท่านเคยพบปัญหาในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) หรือไม่

1. ( ) ไม่พบปัญหา (ข้ามไปตอบข้อ 2.2) 2. ( ) พบปัญหา

2.1.3.1 กรณีท่านพบปัญหาในการเดินทาง ท่านพบปัญหาจากอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) ถนนแคบ ขับรถแซงลำบาก 2. ( ) จุดกลับรถอันตราย

3. ( ) ผิวจราจรชำรุด 4. ( ) มีอุบัติเหตุในการเดินทางค่อนข้างมาก

5. ( ) น้ำท่วมผิวการจราจร 6. ( ) ป้ายจราจรไม่เพียงพอ/ไม่ชัดเจน

7. ( ) การเดินทางไม่ค่อยปลอดภัย/มีความเสี่ยง

8. ( ) ไฟส่องสว่างเส้นทางไม่เพียงพอ

9. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.2 ท่านคิดว่ามีความจำเป็นในการก่อสร้างขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร บริเวณ กม.93+440 - กม. 97+500 หรือไม่ เพราะเหตุใด

1. ( ) มีความจำเป็น เพราะ .....

2. ( ) ไม่มีความจำเป็น เพราะ.....

2.3 ท่านคิดว่า เห็นด้วยหรือไม่ หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

1. ( ) เห็นด้วย 2. ( ) ไม่เห็นด้วย (ข้ามไปตอบข้อ 2.4)

2.3.1 กรณีท่านคิดว่าเห็นด้วยหากมีการพัฒนาโครงการในระดับใด

1. ( ) มาก 2. ( ) ปานกลาง 3. ( ) น้อย

2.4 ท่านคิดว่า หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อตัวท่านเองและชุมชนหรือไม่

1. ( ) ไม่มีประโยชน์ (ข้ามไปตอบข้อ 2.5) 2. ( ) มีประโยชน์

2.4.1 กรณีท่านคิดว่ามีผลประโยชน์ หากมีการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลประโยชน์อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) เดินทางได้สะดวกปลอดภัย 2. ( ) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3. ( ) ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง 4. ( ) ลดปัญหาการจราจรติดขัด
5. ( ) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น
6. ( ) ช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของพื้นที่
7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.5 ท่านคิดว่า หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมหรือไม่

1. ( ) ไม่มีผลกระทบ (ข้ามไปตอบข้อ 2.6) 2. ( ) มีผลกระทบ

2.5.1 กรณีท่านคิดว่ามีผลกระทบ หากมีการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แก่ .....
2. ( ) ผลกระทบต่อโบราณสถานและโบราณคดี
3. ( ) ผลกระทบต่อทัศนียภาพ
4. ( ) เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางในช่วงระยะการก่อสร้าง
5. ( ) การจราจรติดขัดในช่วงระยะการก่อสร้าง
6. ( ) เกิดความขัดแย้งในชุมชน เนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน)
7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.6 ท่านคิดว่า การพัฒนาโครงการมีประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ควรให้ความสำคัญ สถานที่ หรือบริเวณที่ควรให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในประเด็นใดบ้างหรือไม่อย่างไร ถ้ามีในประเด็นใดบ้าง

1. ( ) มี ได้แก่ .....
2. ( ) ไม่มี

2.7 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม หน้า 4 ถึง หน้า 11 (โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องตามความคิดเห็นของท่าน)

รูปแบบการพัฒนาโครงการ	ความคิดเห็น		ระบุเหตุผล/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	
1. รูปแบบถนน			
1.1 รูปแบบเกาะกลางแบบคอนกรีต (Barrier Median) หน้า 4			
1.2 รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median) หน้า 5			
2. รูปแบบทางแยก หน้า 5 ถึง 6			
3. รูปแบบจุดกลับรถ			
3.1 จุดกลับรถที่ 1 บริเวณ กม.93+440 หน้า 6 ถึง 7			
3.2 จุดกลับรถที่ 2 บริเวณ กม.95+300 หน้า 6 ถึง 7			
3.3 จุดกลับรถที่ 3 บริเวณ กม.96+588 หน้า 6 ถึง 7			
4. ระบบระบายน้ำ หน้า 8 ถึง 9			
5. รูปแบบสะพาน			
5.1 สะพานข้ามคลองห้วยอังฮ้า หน้า 10			
5.2 สะพานข้ามคลองห้วยก้านเหลือง หน้า 10			
6. ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง หน้า 11			

2.8 ท่านมีความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างไร รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม หน้า 17 ถึง หน้า 62 (โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องตามความคิดเห็นของท่าน)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม		ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
		เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ				
1) ทรัพยากรดิน	หน้า 17 ถึง 20			
2) ธรณีวิทยา	หน้า 20 ถึง 22			
3) น้ำผิวดิน	หน้า 23 ถึง 27			
4) อากาศและบรรยากาศ	หน้า 27 ถึง 33			
5) เสียง	หน้า 33 ถึง 34			
6) ความสั่นสะเทือน	หน้า 34 ถึง 35			
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ				
1) ระบบนิเวศ	หน้า 36 ถึง 40			
2) สัตว์ในระบบนิเวศ	หน้า 41 ถึง 42			
3) พืชในระบบนิเวศ	หน้า 43			
4) สิ่งมีชีวิตที่หายาก	หน้า 44			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
1) การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง	หน้า 45 ถึง 48			
2) สาธารณูปโภค	หน้า 49			
3) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	หน้า 50 ถึง 51			
4) การเกษตรกรรม	หน้า 52			
5) การใช้ที่ดิน	หน้า 52			
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
1) เศรษฐกิจ-สังคม	หน้า 53 ถึง 55			
2) การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย	หน้า 55 ถึง 58			
3) สุขาภิบาล	หน้า 59 ถึง 60			
4) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	หน้า 60 ถึง 61			
5) ทัศนียภาพ	หน้า 61 ถึง 62			

<u>ส่วนที่ 3</u> การรับรู้ข่าวสารของโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลโครงการ "การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ" ก่อนการประชุมในวันนี้หรือไม่

1. ( ) ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบข้อ 3.2) 2. ( ) ทราบ

3.1.1 กรณีท่านเคยได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการ ท่านรับทราบข้อมูลจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) หน่วยงานราชการ (โปรดระบุ) .....
2. ( ) หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) 3. ( ) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา
4. ( ) ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) 5. ( ) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
6. ( ) สื่อมวลชน 7. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์
8. ( ) เสียงตามสาย
9. ( ) เว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com)
10. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

3.2 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการเพิ่มเติมหรือไม่

1. ( ) ไม่ต้องการ (ข้ามไปตอบข้อ 3.3) 2. ( ) ต้องการ

3.2.1 กรณีท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการเพิ่มเติม ท่านต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารด้านใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) แผนการดำเนินงานของโครงการ 2. ( ) การศึกษาด้านวิศวกรรม
3. ( ) การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง 4. ( ) การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี
5. ( ) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
6. ( ) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

3.2.2 หากต้องการทราบข้อมูล ท่านสะดวกรับข้อมูลข่าวสารโครงการจากแหล่งข้อมูลใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) การประชุม/สัมมนา 2. ( ) ชี้แจงผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่
3. ( ) ติดประกาศตามหน่วยงานราชการ 4. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์ของอำเภอ/เทศบาล/อบต.
5. ( ) เสียงตามสายของกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน 6. ( ) วิทยุชุมชน
7. ( ) เว็บไซต์โครงการ 8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.2.3 ท่านคิดว่าช่องทางใดที่ทำให้คนในพื้นที่ได้รับข้อมูลมากที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ( ) การประชุม/สัมมนา 2. ( ) ชี้แจงผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่
3. ( ) ติดประกาศตามหน่วยงานราชการ 4. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์ของอำเภอ/เทศบาล/อบต.
5. ( ) เสียงตามสายของกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน 6. ( ) วิทยุชุมชน
7. ( ) เว็บไซต์โครงการ 8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.3 ท่านทราบหรือไม่ว่ามีเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com)

1. ( ) ไม่ทราบ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 4) 2. ( ) ทราบ

3.3.1 กรณีท่านทราบว่ามีเว็บไซต์โครงการ ท่านเคยเข้าชมเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com) หรือไม่

1. ( ) ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 4) 2. ( ) เคย

3.3.2 หากท่านเคยเข้าชม ท่านคิดว่าเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com) ควรมีการปรับปรุงหรือไม่ ในประเด็นใด

1. ( ) เหมาะสมดี
2. ( ) ควรปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในประเด็น ดังนี้

.....

.....

.....

<u>ส่วนที่ 4</u> ความเข้าใจในเนื้อหาสาระการประชุม ความพึงพอใจของการประชุม และความพึงพอใจด้านมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

4.1 หลังจากท่านได้รับข้อมูลเกี่ยวกับโครงการในการประชุม ท่านคิดว่าท่านได้รับข้อมูลโครงการ หรือมีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการในระดับใด (โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

รายการประเมิน	ระดับความคิดเห็น			ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. ท่านมีความเข้าใจวัตถุประสงค์การประชุมเพียงใด				
2. ท่านมีความเข้าใจร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพียงใด				

4.2 ท่านมีความพึงพอใจต่อการจัดการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งนี้ระดับใด
(โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ			ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. เอกสารประกอบการประชุม				
2. แผ่นพับ				
3. บอร์ดนิทรรศการ				
4. การนำเสนอของวิทยากร				
5. การตอบข้อซักถามโดยวิทยากร				
6. สถานที่จัดประชุม				
7. เวลาการจัดประชุม				
8. การต้อนรับของเจ้าหน้าที่				
9. เว็บไซต์โครงการ				
10. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ				
11. ประกาศเสียงตามสาย				

4.3 ท่านมีความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในครั้งนี้ระดับใด
(โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน)

รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ			ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
	มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. จุดคัดกรองก่อนเข้าร่วมประชุม				
2. จุดล้างมือด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์				
3. การจัดที่นั่งในห้องประชุม				
4. การเว้นระยะห่างของผู้ลงทะเบียน				
5. ทีมงาน/ผู้เข้าร่วมประชุมสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา				
6. ภาพรวมของการจัดการมาตรการป้องกันโรคโควิด-19				

<u>ส่วนที่</u> 5 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

5.1 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการศึกษาของโครงการ

.....

.....

.....

.....

5.2 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการจัดประชุมในครั้งต่อไป

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

ภาคผนวก 8ฉ.14

สรุปผลการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการประชุม

เพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

กรมทางหลวง
Department Of Highways

กรมทางหลวงร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในวันศุกร์ที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลปากคาด อำเภอปากคาด จังหวัดบึงกาฬ ผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษาและนักวิชาการอิสระ ผู้นำชุมชน ผู้ได้รับผลกระทบ ประชาชนทั่วไปที่สนใจ และผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมผู้เข้าร่วมประชุม 60 คน ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป โดยสามารสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

จุดคัดกรองตรวจ ATK ผู้เข้าร่วมประชุม

จุดคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิ ผู้เข้าร่วมประชุม

บอร์ดนิทรรศการ

[redacted] รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ (ฝ่ายวิศวกรรม) กล่าวรายงาน

[redacted] ประธานกล่าวเปิดการประชุม

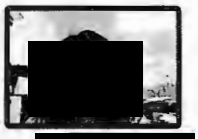
[redacted] และนายคมชาญ ชัยพิทักษ์โรจน์ นำเสนอรายละเอียดโครงการ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม

[redacted] เอชนุการนายก[redacted]ตำบลปากคาด ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted] ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted] ผู้แทนผู้อำนวยการโครงการชลประทานบึงกาฬ ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted] ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ


[redacted] ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted] ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

[redacted] ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

บรรยากาศการประชุม

สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อสงสัยและนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม	
• อยากให้มีศาลาพักคอยบริเวณทางเข้าบ้านห้วยก้านเหลือง และทางเข้าบ้านสรรเสริญ เพื่อเป็นประโยชน์ให้แก่ประชาชนในพื้นที่	• โครงการได้กำหนดให้มีศาลาพักคอยบริเวณหน้าวัดสุทธิวนารามและบริเวณทางเข้าบ้านห้วยก้านเหลือง อย่างไรก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป
• ขอให้กรมทางหลวงสร้างทางคู่ขนานเลียบทางหลวงตั้งแต่ซอย 95 ถึงทางเข้าวัดสุทธิวนาราม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในพื้นที่	• บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะเพื่อนำเรียนกรมทางหลวงต่อไป
• ขอให้พิจารณาการออกแบบสะพานข้านห้วยอังฮ้า และสะพานข้ามห้วยก้านเหลืองให้ยกระดับขึ้น เนื่องจากปัจจุบันในช่วงฤดูฝนจะมีปริมาณน้ำมากจนถึงคอสะพาน	• สะพานข้ามห้วยอังฮ้า และสะพานข้านห้วยก้านเหลือง จะก่อสร้างใหม่ให้มีการยกระดับขึ้น ไม่มีตอม่อลงลำน้ำ และมีค่าความปลอดภัยในในการออกแบบ มากกว่า 1.5 ซึ่งเพียงพอต่อการระบายน้ำ
• ปัจจุบันไฟส่องสว่างบนทางหลวงหมายเลข 212 บริเวณพื้นที่โครงการไม่เพียงพอ	• โครงการได้ดำเนินการออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยเลือกใช้หลอดชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์ และ 400 วัตต์ ซึ่งมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยวหรือกิ่งคู่ สูง 9 เมตร ตลอดแนวเส้นทางโครงการ
• ขอให้เว้นเกาะกลางบริเวณหน้าวัดสุทธิวนาราม เพื่อเป็นทางข้านสำหรับประชาชนในพื้นที่	• ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปกำหนดในนาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• หากมีการพัฒนาโครงการ ช่วงระยะก่อสร้างควรกำชับผู้รับเหมาเรื่องการติดตั้งป้ายเตือน และไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ เนื่องจากมีความกังวลเรื่องอุบัติเหตุในพื้นที่	• ในการดำเนินโครงการจะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการส่วนใหญ่จะเกิดในช่วงก่อสร้าง ซึ่งกรมทางหลวงจะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมนี้ไปปฏิบัติ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างผู้รับเหมาที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตาม
• ขอให้กรมทางหลวงกำชับผู้รับเหมาในการบริหารจัดการสถานที่เก็บกองดิน หากช่วงฤดูฝนอาจทำให้มีการชะล้างลงสู่ทางระบายน้ำ และในฤดูแล้งอาจทำให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	• โครงการได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับดินขุดจากโครงการจะต้องมีรถบรรทุกมารับนำไปกองเก็บไว้บริเวณพื้นที่ของแขวงทางหลวงหนองคาย ซึ่งอยู่ใกล้กับสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน (กล.2095 กม.56+000) โดยไม่ให้มีการทองไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน
• ทางโครงการมีแผนรองรับและมาตรการป้องกันในการดำเนินการก่อสร้างอย่างไร กรณีระหว่างการก่อสร้างพบวัตถุโบราณเพิ่มเติม	• โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโบราณคดี กรณีพบวัตถุโบราณระหว่างการก่อสร้าง จะต้องหยุดดำเนินงานและรีบแจ้งต่อสำนักศิลปากรในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่างๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวไปหารือสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น อีกครั้ง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ที่อยู่ : ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์/โทรสาร : 0-2354-6777

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท [redacted] จำกัด
ที่อยู่ : [redacted] ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม
โทรศัพท์ [redacted]0-2948-5654
E-mail : [redacted]
ติดต่อ : [redacted]

City Plan Professional
ด้านวิศ[redacted]ส่ง
บริษัท [redacted]กัด
ที่อยู่ : [redacted]5 ถนนพหลโยธิน [redacted]10400
โทรศัพท์ [redacted]07-0524
E-mail : [redacted]
ติดต่อ : [redacted]

ภาคผนวก 8ฉ.15

แบบสอบถามความคิดเห็นเพิ่มเติม

แบบสัมภาษณ์เพิ่มเติม

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

ชื่อ - สกุล (นาย/นาง/นางสาว)..... ตำแหน่ง (ถ้ามี).....

บ้านเลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตำบล ..... อำเภอ..... จังหวัด.....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร (ถ้ามี) ..... อีเมล์ (ถ้ามี) .....

หน่วยงาน/องค์กรที่ท่านสังกัด

( ) 1. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

( ) 2. หน่วยงานราชการระดับจังหวัด

( ) 3. หน่วยงานราชการระดับอำเภอ

( ) 4. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

( ) 5. ผู้นำชุมชน

( ) 6. หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

( ) 7. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม

( ) 8. องค์กรพัฒนาเอกชน

( ) 9. องค์กรเอกชน

( ) 10. สถาบันการศึกษา (ระดับมหาวิทยาลัย)/นักวิชาการอิสระ

( ) 11. สถานศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล

( ) 12. สถานประกอบการ

( ) 13. สื่อมวลชน

( ) 14. ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0-50 เมตร จากเขตทาง

( ) 15. ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง

( ) 16. ประชาชนทั่วไป

( ) 17. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

<u>ส่วนที่ 1</u> ข้อมูลทั่วไป

1.1 เพศ 1. ( ) ชาย 2. ( ) หญิง

1.2 อายุ

1. ( ) 20-29 ปี 2. ( ) 30-39 ปี 3. ( ) 40-49 ปี

4. ( ) 50-59 ปี 5. ( ) ตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป

1.3 ระดับการศึกษา

1. ( ) ไม่ได้เรียน 2. ( ) ประถมศึกษา

3. ( ) มัธยมศึกษาตอนต้น 4. ( ) มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา

5. ( ) ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา 6. ( ) ปริญญาตรี

7. ( ) สูงกว่าปริญญาตรี 8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

1.4 อาชีพหลัก

1. ( ) รับราชการ 2. ( ) พนักงานรัฐวิสาหกิจ 3. ( ) พนักงานบริษัทเอกชน

4. ( ) ประกอบธุรกิจส่วนตัว (โปรดระบุ) .....

5. ( ) ค้าขาย (โปรดระบุ) .....

6. ( ) รับจ้าง (โปรดระบุ) .....

7. ( ) เกษตรกรรม (โปรดระบุ) .....

8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

1.5 ภูมิลำเนา

1. ( ) เป็นคนจังหวัดบึงกาฬและอยู่ในพื้นที่โดยตลอด
2. ( ) เป็นคนที่ย้ายมาอยู่จังหวัดบึงกาฬ
3. ( ) เป็นคนจังหวัดอื่น แต่ย้ายมาปฏิบัติงานที่จังหวัดบึงกาฬ
4. ( ) เป็นคนจังหวัดอื่น แต่ย้ายตามสามี, ภรรยา
5. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

<u>ส่วนที่ 2</u> ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

2.1 ท่านเคยเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) หรือไม่

1. ( ) เคย 2. ( ) ไม่เคย **(ข้ามไปตอบข้อ 2.2)**

2.1.1 กรณีท่านเคยเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) บ่อยครั้งแค่ไหน

1. ( ) เดินทางทุกวัน 2. ( ) เดินทาง 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์
3. ( ) เดินทาง 1 ครั้งต่อสัปดาห์ 4. ( ) เดินทาง 1 ครั้งต่อเดือน
5. ( ) แทบไม่ได้เดินทางเลย 6. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.1.2 ท่านเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) เพื่อวัตถุประสงค์ใด **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) ไปทำงาน 2. ( ) ไปติดต่อราชการ
3. ( ) ไปพบแพทย์ตามนัด/ไปรักษาพยาบาล 4. ( ) ไปเที่ยว
5. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.1.3 ท่านเคยพบปัญหาในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 212 (อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ) หรือไม่

1. ( ) ไม่พบปัญหา **(ข้ามไปตอบข้อ 2.2)** 2. ( ) พบปัญหา

2.1.3.1 กรณีท่านพบปัญหาในการเดินทาง ท่านพบปัญหาจากอะไร **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) ถนนแคบ ขับรถแซงลำบาก 2. ( ) จุดกลับรถอันตราย
3. ( ) ผิวจราจรชำรุด 4. ( ) มีอุบัติเหตุในการเดินทางค่อนข้างมาก
5. ( ) น้ำท่วมผิวการจราจร 6. ( ) ป้ายจราจรไม่เพียงพอ/ไม่ชัดเจน
7. ( ) การเดินทางไม่ค่อยปลอดภัย/มีความเสี่ยง
8. ( ) ไฟส่องสว่างเส้นทางไม่เพียงพอ
9. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.2 ท่านคิดว่ามีความจำเป็นในการก่อสร้างขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 212 เป็น 4 ช่องจราจร บริเวณ กม.93+440 - กม. 97+500 หรือไม่ เพราะเหตุใด

1. ( ) มีความจำเป็น เพราะ .....
2. ( ) ไม่มีความจำเป็น เพราะ.....

2.3 ท่านคิดว่า เห็นด้วยหรือไม่ หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

1. ( ) เห็นด้วย 2. ( ) ไม่เห็นด้วย **(ข้ามไปตอบข้อ 2.4)**

2.3.1 กรณีท่านคิดว่าเห็นด้วยหากมีการพัฒนาโครงการในระดับใด

1. ( ) มาก 2. ( ) ปานกลาง 3. ( ) น้อย

2.4 ท่านคิดว่า หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อตัวท่านเองและชุมชนหรือไม่

1. ( ) ไม่มีประโยชน์ **(ข้ามไปตอบข้อ 2.5)** 2. ( ) มีประโยชน์

2.4.1 กรณีท่านคิดว่ามีผลประโยชน์ หากมีการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลประโยชน์อย่างไร **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) เดินทางได้สะดวกปลอดภัย 2. ( ) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3. ( ) ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง 4. ( ) ลดปัญหาการจราจรติดขัด
5. ( ) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น
6. ( ) ช่วยกระตุ้นระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของพื้นที่ 7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.5 ท่านคิดว่า หากมีการพัฒนาโครงการทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมหรือไม่

1. ( ) ไม่มีผลกระทบ **(ข้ามไปตอบข้อ 2.6)** 2. ( ) มีผลกระทบ

2.5.1 กรณีท่านคิดว่ามีผลกระทบ หากมีการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบอย่างไร **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แก่ .....
2. ( ) ผลกระทบต่อโบราณสถานและโบราณคดี
3. ( ) ผลกระทบต่อทัศนียภาพ
4. ( ) เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางในช่วงระยะการก่อสร้าง
5. ( ) การจราจรติดขัดในช่วงระยะการก่อสร้าง
6. ( ) เกิดความขัดแย้งในชุมชน เนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน)
7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

2.6 ท่านคิดว่า การพัฒนาโครงการมีประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ควรให้ความสำคัญ สถานที่ หรือบริเวณที่ควรให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในประเด็นใดบ้างหรือไม่อย่างไร ถ้ามีในประเด็นใดบ้าง

1. ( ) มี ได้แก่ .....
2. ( ) ไม่มี

2.7 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ **รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม หน้า 4 ถึง หน้า 11** (โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องตามความคิดเห็นของท่าน)

รูปแบบการพัฒนาโครงการ	ความคิดเห็น		ระบุเหตุผล/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	
1. รูปแบบถนน			
1.1 รูปแบบเกาะกลางแบบคอนกรีต (Barrier Median) **หน้า 4**			
1.2 รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median) **หน้า 5**			
2. รูปแบบทางแยก **หน้า 5 ถึง 6**			
3. รูปแบบจุดกลับรถ			
3.1 จุดกลับรถที่ 1 บริเวณ กม.93+440 **หน้า 6 ถึง 7**			
3.2 จุดกลับรถที่ 2 บริเวณ กม.95+300 **หน้า 6 ถึง 7**			
3.3 จุดกลับรถที่ 3 บริเวณ กม.96+588 **หน้า 6 ถึง 7**			
4. ระบบระบายน้ำ **หน้า 8 ถึง 9**			
5. รูปแบบสะพาน			
5.1 สะพานข้ามคลองห้วยอังฮ้า **หน้า 10**			
5.2 สะพานข้ามคลองห้วยก้านเหลือง **หน้า 10**			
6. ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง **หน้า 11**			

2.8 ท่านมีความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างไร **รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม หน้า 17 ถึง หน้า 62** (โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องตามความคิดเห็นของท่าน)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ			
1) ทรัพยากรดิน **หน้า 17 ถึง 20**			
2) ธรณีวิทยา **หน้า 20 ถึง 22**			
3) น้ำผิวดิน **หน้า 23 ถึง 27**			
4) อากาศและบรรยากาศ **หน้า 27 ถึง 33**			
5) เสียง **หน้า 33 ถึง 34**			
6) ความสั่นสะเทือน **หน้า 34 ถึง 35**			

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ			
1) ระบบนิเวศ หน้า 36 ถึง 40			
2) สัตว์ในระบบนิเวศ หน้า 41 ถึง 42			
3) พืชในระบบนิเวศ หน้า 43			
4) สิ่งมีชีวิตที่หายาก หน้า 44			
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
1) การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง หน้า 45 ถึง 48			
2) สาธารณูปโภค หน้า 49			
3) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ หน้า 50 ถึง 51			
4) การเกษตรกรรม หน้า 52			
5) การใช้ที่ดิน หน้า 52			
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
1) เศรษฐกิจ-สังคม หน้า 53 ถึง 55			
2) การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย หน้า 55 ถึง 58			
3) สุขาภิบาล หน้า 59 ถึง 60			
4) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี หน้า 60 ถึง 61			
5) ทัศนียภาพ หน้า 61 ถึง 62			

<u>ส่วนที่ 3</u> การรับรู้ข่าวสารของโครงการ

3.1 ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลโครงการ **"การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212 อ.ปากคาด – บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ"** หรือไม่

1. ( ) ไม่ทราบ **(ข้ามไปตอบข้อ 3.2)** 2. ( ) ทราบ

3.1.1 กรณีท่านเคยได้รับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการ ท่านรับทราบข้อมูลจากแหล่งใด **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) หน่วยงานราชการ (โปรดระบุ) .....
2. ( ) หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) 3. ( ) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา
4. ( ) ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) 5. ( ) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
6. ( ) สื่อมวลชน 7. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์
8. ( ) เสียงตามสาย
9. ( ) เว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com)
10. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

3.2 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการเพิ่มเติมหรือไม่

1. ( ) ไม่ต้องการ **(ข้ามไปตอบข้อ 3.3)** 2. ( ) ต้องการ

3.2.1 กรณีท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการเพิ่มเติม ท่านต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารด้านใด **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) แผนการดำเนินงานของโครงการ 2. ( ) การศึกษาด้านวิศวกรรม
3. ( ) การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง 4. ( ) การศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี
5. ( ) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
6. ( ) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
7. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

3.2.2 หากต้องการทราบข้อมูล ท่านสะดวกรับข้อมูลข่าวสารโครงการจากแหล่งข้อมูลใด **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) การประชุม/สัมมนา
2. ( ) ชี้แจงผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่
3. ( ) ติดประกาศตามหน่วยงานราชการ
4. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์ของอำเภอ/เทศบาล/อบต.
5. ( ) เสียงตามสายของกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน
6. ( ) วิทยุชุมชน
7. ( ) เว็บไซต์โครงการ
8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.2.3 ท่านคิดว่าช่องทางใดที่ทำให้คนในพื้นที่ได้รับข้อมูลมากที่สุด **(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

1. ( ) การประชุม/สัมมนา
2. ( ) ชี้แจงผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่
3. ( ) ติดประกาศตามหน่วยงานราชการ
4. ( ) ป้ายประชาสัมพันธ์ของอำเภอ/เทศบาล/อบต.
5. ( ) เสียงตามสายของกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน
6. ( ) วิทยุชุมชน
7. ( ) เว็บไซต์โครงการ
8. ( ) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.3 ท่านทราบหรือไม่ว่ามีเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com)

1. ( ) ไม่ทราบ **(ข้ามไปตอบส่วนที่ 4)**
2. ( ) ทราบ

3.3.1 กรณีท่านทราบว่ามีเว็บไซต์โครงการ ท่านเคยเข้าชมเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com) หรือไม่

1. ( ) ไม่เคย **(ข้ามไปตอบส่วนที่ 4)**
2. ( ) เคย

3.3.2 หากท่านเคยเข้าชม ท่านคิดว่าเว็บไซต์โครงการ (www.eiahighway212pakkhat.com) ควรมีการปรับปรุงหรือไม่ ในประเด็นใด

1. ( ) เหมาะสมดี
2. ( ) ควรปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในประเด็น ดังนี้

.....

.....

.....

<u>ส่วนที่ 4</u> ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ